DENSO
first time fit®

Fuel Injection In-Tank Fuel Pump Replacement Instructions

Prior to the installation of this DENSO *First Time Fit*® fuel pump kit, you must read these instructions completely.

This rotary fuel injection pump WILL NOT work on carbureted fuel systems. It is for electronic fuel injection only.

Definition of Terms

⚠WARNING: Describes precautions that should be observed in order to prevent injury or death to the user during installation.

⚠CAUTION: Describes precautions that should be observed in order to prevent damage to the vehicle or its components, which may occur during installation if sufficient care is not taken.

NOTE: Provides additional information that facilitates installation work.

WARRANTY NOTE: Information relating to maintaining the DENSO *First Time Fit* fuel pump warranty.

General Service Information and Requirements

⚠WARNING: Only trained personnel who have a thorough knowledge of automotive fuel systems, the proper tools and an appropriate work space should perform repairs to a vehicle's fuel system.

WARRANTY NOTE: Read the warranty information found in the DENSO *First Time Fit* fuel pump application catalog completely.

WARRANTY NOTE: It is necessary to install a new fuel pump filter to maintain the DENSO *First Time Fit* warranty on the replacement fuel pump. In addition, DENSO recommends replacement of all other fuel filters in the vehicle's fuel system. Follow the vehicle manufacturer's recommended procedures and all vehicle manufacturer's safety precautions to replace these fuel filters.

RECOMMENDED TOOLS:

- ❏ Safety goggles
- ❏ Gasoline resistant gloves
- ❏ Assorted hand tools
- ❏ OSHA approved gasoline transfer pump
- ❏ OSHA approved gasoline storage container

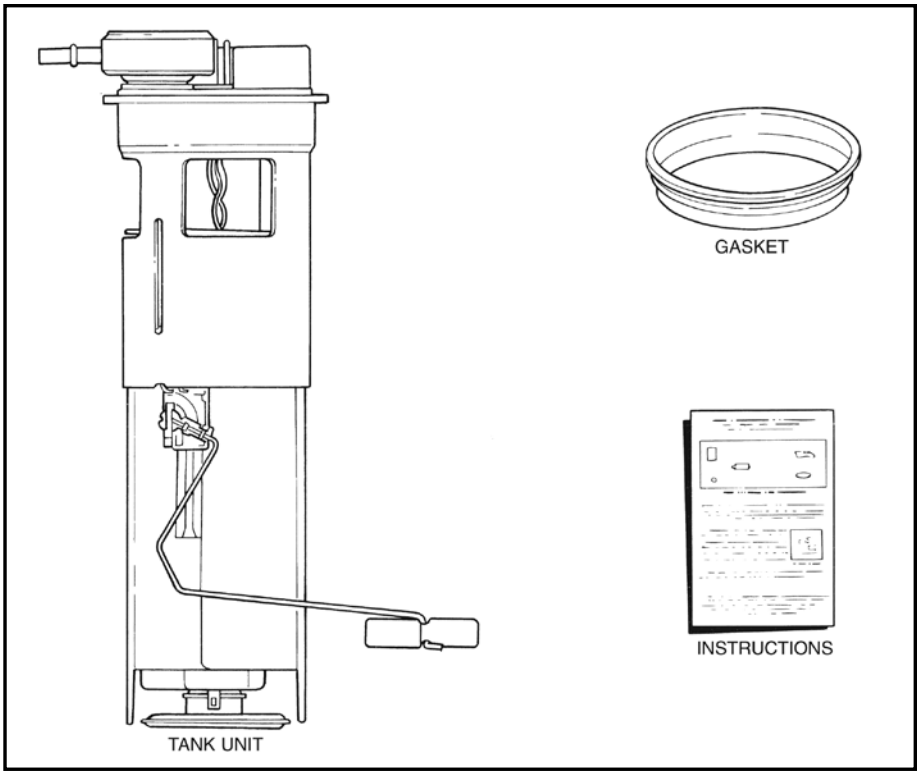
SAFETY PRECAUTIONS

⚠**WARNING:** Mixtures of gasoline and air can result in combustion when exposed to an ignition source. Maintain a suitable work environment for gasoline fuel system repairs to reduce the chance for combustion.

- Always wear safety goggles.
- Avoid skin contact with gasoline.
- Always work in a well-ventilated area.
- Never perform the fuel pump replacement procedures where fuel vapors may come in contact with an ignition source including static electricity.
- Always use OSHA approved gasoline storage containers.
- Always use an OSHA approved transfer pump for gasoline.
- When performing fuel system repairs, always have a class ABC Multipurpose Dry Chemical fire extinguisher within easy reach at all times.
- Do not smoke or work near an open flame or sparks when working on the fuel system.

Kit Contents

The DENSO *First Time Fit* fuel pump kit includes the following components:



Fuel Pump Replacement Instructions

NOTE: The words “tank unit” used throughout these instructions mean fuel pump tank unit and fuel level sender assembly.

I. PREPARATIONS

A) Relieve fuel system pressure.

1. Remove fuel cap from the tank to relieve any tank pressure.
2. Use the following procedure to avoid damage to the injectors or other fuel system components.

NOTE: If this procedure is not followed, damage to the injector(s) and/or other system components could occur.

B) Locate and unplug the injector wiring harness, from the injector for single point EFI, or from one of the injectors for multi-point EFI.

C) Ground one terminal of the injector.

D) Apply battery voltage from vehicle to the other terminal for five (5) seconds to open injector.

E) Remove the jumper wires and reconnect the injector wires. Continue with the fuel system servicing.

NOTE: This procedure is necessary since the fuel system can retain gasoline under pressure for a considerable period of time. Opening a pressurized line could spray fuel creating a risk of fire and personal injury.

F) Remove the ground (-) cable from the battery and position it so that it cannot accidentally make a connection to the battery during the fuel pump replacement procedure.

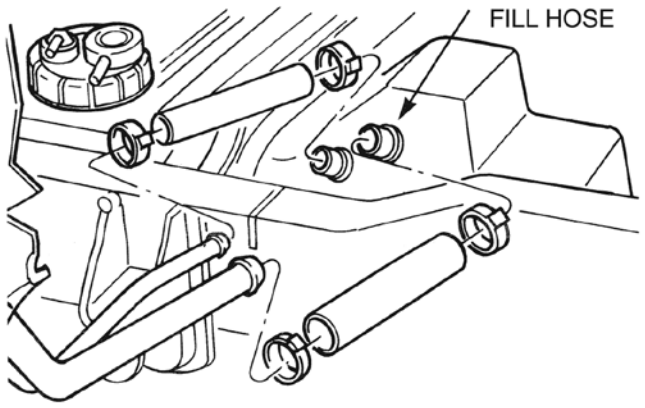


Fig. 1

II. DRAINING FUEL TANK

A) Safely raise and safely support the vehicle.

B) The fuel fill hose and vent hose will need to be removed from the fuel tank. It may be easier to remove the left rear tire/wheel to perform this operation.

C) Place a drain hose into the fuel tank through the fill hose location (*See Fig. 1*).

D) Using an OSHA approved fuel transfer pump. Drain the tank as completely as possible. Store the fuel in OSHA approved storage containers.

III. REMOVE TANK FROM VEHICLE

A) Make sure both fuel fill and fuel vent rubber hoses are removed from tank.

B) Disconnect the electrical connector from the tank unit.

C) Disconnect the rubber hose from the rollover valve.

D) Disconnect the fuel supply line from the fuel filter/pressure regulator.

NOTE: Due to the fuel tank size and weight, it is necessary to obtain assistance to safely lower the fuel tank from the vehicle. A transmission jack placed under the middle of the tank may be needed to safely lower the tank.

E) The sheet metal fuel tank protective shields must be removed before the fuel tank can be removed.

F) Support the fuel tank and remove the fuel tank strap mounting nuts. (Keep the nuts.) Allow the mounting straps to swing down out of the way.

G) Lower the fuel tank and remove.

IV. REMOVE AND REPLACE TANK UNIT IN FUEL TANK

A) Note the position of the fuel supply tube coming out of the fuel filter/pressure regulator, the electrical connector, and the rollover valve tube. All of these items should point toward the driver's side of the vehicle.

B) Wipe away any dirt or debris so no chance of contaminating the fuel in the tank can occur. Unscrew the threaded lock ring nut. The tank unit is spring loaded, and will pop up out of the tank slightly when the lock nut is removed.

C) Remove the tank unit from the fuel tank. Be careful not to spill fuel.

D) Carefully remove the rollover valve & grommet from the old unit. You will need to re-use these parts.

E) Obtain the new tank unit. Install the rollover valve & grommet into the hole of the new tank unit. Noting the proper orientation, install the rollover valve into the grommet. Remember all hose fitting from the fuel filter/pressure regulator and rollover valve, along with the electrical connector will point toward the driver's side when installing properly *(See Fig. 2)*.

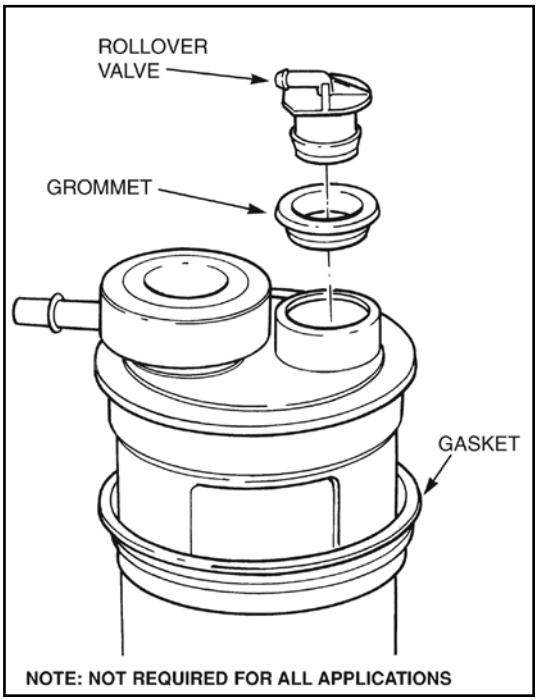


Fig. 2

F) Place the new gasket on the tank and place the tank unit into the fuel tank. Be sure not to bend the float arm of the level sender unit when placing the task unit in the tank.

G) Holding the tank unit down, screw on the lock nut until tight.

H) Lift the fuel tank into position, secure all fuel tank mounting straps with the nuts, and tighten. Reattach all hoses and electrical connectors to their proper locations.

I) Replace all protective shields, or other components removed previously.

V. WRAP UP

A) Using only equipment designed for use with gasoline, refuel the tank with gasoline.

NOTE: Be sure to clean up any fuel spills before proceeding.

B) Inspect the system for fuel leaks and correct them, if required.

C) With the ignition switch off, reconnect the ground (-) cable to the battery.

D) Start the engine and inspect fuel lines and connections for leaks. Correct leaks if they exist.

E) Clear any trouble codes in the electronic control system that may exist as a result of the fuel pump replacement procedure. Use the specific vehicle service manual for assistance, if necessary.

Troubleshooting

Should the fuel pump fail to operate:

1. Check the fuel pump fuse and fuel pump relay as outlined in the service manual.
2. If the fuel pump has power and proper polarity, check the remainder of the fuel system as outlined in the service manual.

NOTE: This pump will not remedy malfunctions of the regulator, injectors or other fuel system components.

DENSO
first time fit®

Instrucciones del reemplazo de la bomba de combustible del tanque

Antes de la instalación de las partes de la bomba de combustible DENSO *First Time Fit*®, usted debe leer estas instrucciones por completo.

Esta bomba giratoria de inyección de combustible NO funcionará en sistemas de carburación de combustible. Es para usar solamente con inyección electrónica de combustible.

Definición de términos

⚠ADVERTENCIA: Describe precauciones que deben ser tomadas con el fin de prevenir lesiones o la muerte del usuario durante la instalación.

⚠PRECAUCIÓN: Describe percauciones que deben ser tomadas con el fin de prevenir daños al vehículo o a sus componentes que podrían ocurrir durante la instalación si no se tiene suficiente cuidado.

NOTA: Provee información adicional que facilita el trabajo de instalación.

NOTA DE GARANTÍA: Información relacionada con la conservación de la garantía de la bomba de combustible DENSO *First Time Fit*

Información general de servicio y requerimientos

⚠ADVERTENCIA: Sólo personal calificado que tiene amplio conocimiento de los sistemas de combustible automotrices, que cuenta con las herramientas adecuadas y un lugar de trabajo apropiado debe hacer reparaciones a un sistema de combustible de un vehículo.

NOTA DE GARANTÍA: Lea toda la información sobre la garantía que se encuentra en el catálogo de aplicación de la bomba de gasolina DENSO *First Time Fit*.

NOTA DE GARANTÍA: Es necesario instalar un nuevo filtro de bomba de gasolina para mantener la garantía de reemplazo de la bomba de gasolina DENSO *First Time Fit*. Además, DENSO recomienda se reemplacen los otros filtros de combustible que se encuentren en el sistema de combustible del vehículo. Siga los procedimientos recomendados por el fabricante del vehículo, así como las precauciones de seguridad del fabricante del vehículo para reemplazar estos filtros de combustible.

HERRAMIENTAS RECOMENDADAS:

- ❏ Anteojos de seguridad
- ❏ Dispositivos de seguridad aprobados por OSHA
- ❏ Bomba de transferencia de combustible aprobada por OSHA
- ❏ Contenedores para almacenar combustible aprobados por OSHA
- ❏ Variedad de herramientas de mano para mecánico

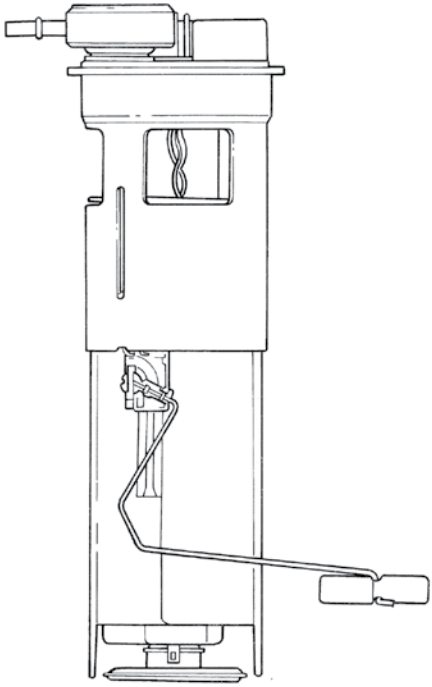
PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

⚠**ADVERTENCIA:** La mezcla de gasolina con aire puede provocar combustión si se expone a una fuente de ignición. Mantenga un ambiente de trabajo adecuado al realizar reparaciones del sistema de combustible a gasolina para disminuir las posibilidades de combustión.

- Siempre use anteojos de seguridad.
- Evite que la gasolina entre en contacto con la piel.
- Trabaje siempre en un área bien ventilada.
- Nunca realice los procedimientos de cambio de la bomba de combustible en un lugar en el que los vapores de combustible puedan estar en contacto con una fuente de ignición, incluida la electricidad estática.
- Utilice siempre contenedores para almacenamiento de gasolina aprobados por la Administración de la Seguridad y Salud Ocupacionales (OSHA).
- Utilice siempre una bomba de trasiego de gasolina aprobada por la OSHA.
- Al realizar las reparaciones del sistema de combustible, siempre tenga a mano un extintor de incendios de químico seco multiuso clase ABC.
- No fume ni trabaje cerca de llamas abiertas o chispas cuando trabaje con los sistemas de combustible.

Contenidos del kit

El kit de la bomba de combustible de la línea DENSO *First Time Fit* incluye:



UNIDAD DEL TANQUE



JUNTA



INSTRUCCIONES

Instrucciones para el cambio de la bomba de combustible

NOTA: El término “unidad del tanque” que se emplea a través de estas instrucciones se refiere a la unidad del tanque y el conjunto emisor del nivel del combustible.

I. PREPARACIÓN

A) Alivie la presión del sistema de combustible.

1) Quite la tapa del tanque para aliviar la presión.

2) Emplee el siguiente procedimiento para evitar daños a los inyectores o a otros componentes del sistema de combustible.

NOTA: Si no se sigue este procedimiento, podrían ocurrir daños a los inyectores y/o a otros componentes del sistema.

B) Localice y desenchufe el mazo de cables, del inyector para el EFI de punto simple, o de uno de los inyectores para el EFI de puntos múltiples.

C) Conecte a tierra uno de los terminales del inyector.

D) Aplique corriente de la batería al otro terminal por 5 segundos para abrir el inyector.

E) Quite los alambres de cierre del circuito y continúe con el servicio al sistema de combustible.

NOTA: Este procedimiento es necesario puesto que el sistema de combustible puede retener gasolina bajo presión por un periodo de tiempo considerable. Abrir una línea presurizada puede hacer qua el combustible sea expulsado en forms de rocío creando peligro de incendio y lesiones personales.

F) Quite el cable a tierra (-) de la batería y colóquelo de tal forma que no pueda hacer contacto accidentalmente con la batería durante el procedimiento de cambio de la bomba de combustible.

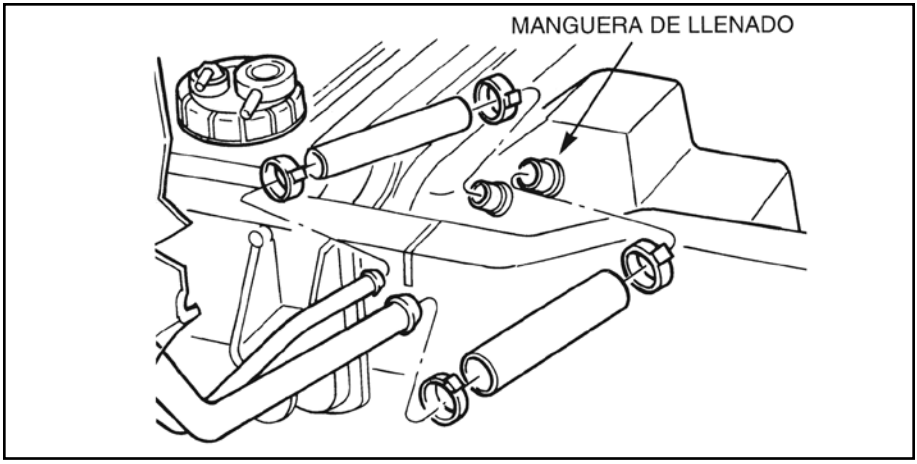


figura 1

II. VACIADO DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE

A) Con seguridad eleve y coloque soportes debajo del vehículo.

B) La manguera de llenado de combustible y la manguera de ventilación se deberán retirar del tanque. Para realizar esta operación podría ser más fácil quitar la rueda posterior izquierda.

C) Introduzca la manguera da drenado dentro del tanque de combustible por el orificio de la manguera de llenado. (*Ver figura 1*)

D) Usando una bomba de transferencia de combustible aprobada por OSHA, vacíe el tanque lo más que sea posible. Almacene el combustible en recipientes de almacenaje aprobados por OSHA.

III. REMOCIÓN DEL TANQUE DEL VEHÍCULO

A) Asegúrese que las mangueras de llenado y de ventilación sean retiradas del tanque.

B) Desconecte el conector eléctrico la unidad del tanque.

C) Desconecte la manguera de goma de la válvula volcadora.

D) Desconecte la linea de alimentación de combustible del filtro/regulador de presión de combustible.

NOTA: Debido al tamaño y peso del tanque de combustible, es necesario procurar ayuda para bajar el tanque del vehículo de una manera segura. Puede ser necesario colocar un gato de transmisión debajo y al medio del tanque para bajar el tanque con seguridad.

E) Antes de poder retirar el tanque de combustible se deben quitar los protectores de chapa metálica contra el calor.

F) Soporte el tanque de combustible y quite las tuercas de la abrazadera de montaje del tanque. [Guarde las tuercas.] Permita que la abrazadera de montaje del tanque cuelgue hacia abajo para que no esté en el medio.

G) Baje y retire el tanque de combustible.

IV. REMOCION Y REEMPLAZO DE LA UNIDAD DEL TANQUE EN EL TANQUE DE COMBUSTIBLE

A) Tome nota de la posición del tubo de alimentación que sale del filtro/regulador de presión de combustible, el conector eléctrico y el tubo de la válvula volcadora. Todos ellos deberán enfrentar hacia el lado del conductor del vehículo.

B) Quite toda suciedad y desechos de manera que no haya riesgo de contaminar el combustible en el tanque. Desenrosque la tuerca del anillo retenedor roscado. La unidad del tanque está instalada con resorte, y se levantará levemente dei tanque al quitar la tuerca retenedora.

C) Retire la unidad del tanque de combustible. Tenga cuidado de no derramar combustible.

D) Cuidadosamente quite la válvula de antivueico y el anillo protector de la unidad antigua. Será necesario que usted use nuevamente estas partes.

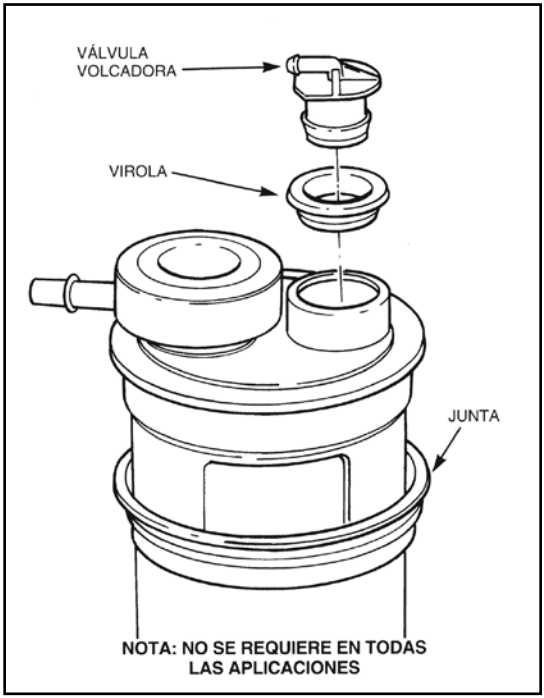


figura 2

E) Obtenga la nueva unidad de tanque. Instale la válvula de antivuelco y el anillo protector en el orificio de la nueva unidad de tanque. Observando la correcta orientación, instale la válvula de antivuelco en el anillo protector. Recuerde que todas la conexiones de manguera del regulador de presión/filtro de combustible y de la válvula de antivuelco junto con el conector eléctrico apuntarán hacia el lado del conductor al instalarse correctamente. (*Vea la figura 2*)

F) Coloque la junta nueva en el tanque y coloque la unidad del tanque dentro del tanque de combustible. Asegúrese de no doblar el brazo del flotador de la unidad del emisor de nivel cuando se coloque la unidad dentro del tanque.

G) Manteniendo la unidad del tanque hacia abajo, enrosque el anillo de retención, hasta que apriete.

H) Levante el tanque de combustible a su lugar, asegure los flejes de montaje con las tuercas y apriete. Vuelva a conectar todas las mangueras y los conectores eléctricos en sus posiciones correspondientes.

I) Vuelva a colocar los protectores contra el calor u otros componentes que se hubieran quitado.

V. FINALIZACION

A) Usando sólo equipo diseñado para usarse con gasolina, vuelva a llenar el tanque de combustible con gasolina.

NOTA: Asegúrese de limpiar cualquier derrame de gasolina antes de proceder.

B) Inspeccione el sistema para ver si hay fugas de combustible y corrija si fuera necesario.

C) Con el encendido apagado, vuelva a conectar el cable a tierra (-) a la batería.

D) Arranque el motor e inspeccione las lineas y las conexiones de combustible asegurándose que no hayan fugas. Corrija las fugas si existen.

E) Limpiar cualquier código de problemas en el sistema de control electrónico que pudieran existir como resultado del procedimiento de reemplazo de la bomba de combustible. Use el manual de servicio del vehículo si fuera necesario.

Localizacion de fallas

Si la bomba no funciona:

1) Revise el fusible y el relé de la bomba de combustible según se indica en el manual de servicio.

2) Si la bomba tiene energía y la polaridad correcta, revise el resto del sistema de combustible según se describe en el manual de servicio.

NOTA: Esta bomba no servirá de remedio para mal funcionamiento de reguladores, inyectores u otros componentes del sistema de combustible.

Instructions de remplacement de pompe d'essence de réservoir

Avant la pose de ce dispositif DENSO *First Time Fit*[MD], veuillez lire l'intégralité des instructions.

Cette pompe d'injection rotative NE MARCHE PAS sur les circuits de mélange carburé. Elle est destinée uniquement aux circuits d'injection électronique.

Définition des termes

⚠MISE EN GARDE : Description des précautions à prendre afin d'éviter les blessures ou la mort de l'utilisateur au cours de l'installation.

⚠AVERTISSEMENT : Description des précautions à prendre afin d'éviter d'endommager le véhicule ou ses composants, des dommages pouvant se produire lors de la pose si une attention insuffisante est apportée.

REMARQUE : Fournit des informations complémentaires facilitant la pose.

REMARQUE CONCERNANT LA GARANTIE : Informations relatives à l'entretien de la pompe à essence DENSO *First Time Fit*.

Informations générales relatives à l'entretien et aux conditions

⚠MISE EN GARDE : Seul du personnel qualifié ayant une connaissance approfondie des circuits de carburant des véhicules à moteur, disposant d'outils adaptés et d'un espace de travail approprié peuvent effectuer des réparations sur le circuit de carburant d'un véhicule.

REMARQUE CONCERNANT LA GARANTIE : Lire l'intégralité des informations relatives à la garantie figurant dans le catalogue d'application.

REMARQUE CONCERNANT LA GARANTIE : En vue de garder une pompe à essence de rechange sous garantie DENSO *First Time Fit*, il est nécessaire d'installer un nouveau filtre de pompe à essence sur la nouvelle pompe à essence. De plus, DENSO recommande de remplacer tous les autres filtres à essence du circuit de carburant. Veuillez suivre les procédures recommandées par le fabricant ainsi que toutes les mesures de sécurité concernant le remplacement des filtres à essence.

OUTILS RECOMMANDÉS :

- ❏ Lunettes de protection
- ❏ Gants résistant au gasoil
- ❏ Pompe de transfert à gasoil homologuée parl'OSHA
- ❏ Jeu d'outils à main
- ❏ Bidon à gasoil homologué parl'OSHA

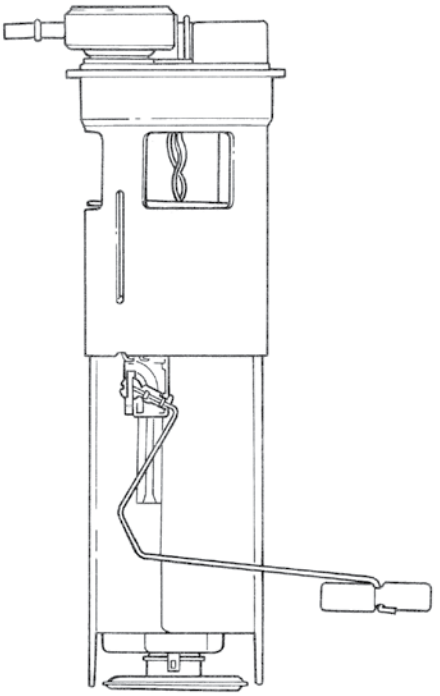
MESURES DE SÉCURITÉ

⚠**MISE EN GARDE :** Les mélanges d'essence et d'air peuvent causer une combustion en cas d'exposition à une source d'inflammation. Conservez un environnement de travail adapté aux réparations de système d'alimentation à essence afin de réduire les risques de combustion.

- Portez toujours des lunettes de sécurité.
- Évitez le contact de l'essence avec la peau.
- Travaillez toujours dans un espace bien ventilé.
- N'effectuez jamais des procédures de remplacement de la pompe à carburant dans un endroit où des vapeurs de carburant peuvent entrer en contact avec une source d'inflammation, y compris l'électricité statique.
- Utilisez toujours des récipients de stockage d'essence approuvés par l'OSHA.
- Utilisez toujours une pompe de transfert d'essence approuvée par l'OSHA.
- Lors des réparations du système d'alimentation en carburant, ayez toujours à portée de la main un extincteur à poudre multifonctionnel de classe ABC.
- Ne fumez pas et ne travaillez pas à proximité d'une flamme nue ou d'étincelles lors des travaux sur le système d'alimentation en carburant.

Contenu du kit

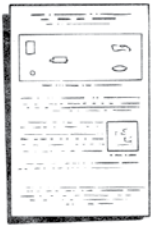
Le kit de pompe à carburant *First Time Fit* de DENSO contient les éléments suivants :



ÉLÉMENT DE RÉSERVOIR



JOINT



INSTRUCTIONS

Instructions de remplacement de la pompe à carburant

REMARQUE : Par «élément de réservoir» dans ces instructions, on entend l'ensemble d'élément de réservoir de pompe á carburant et de sonde de niveau.

I. PRÉPARATIONS

A) Décompresser le système de carburant.

1) Pour décompresser le reservoir, enlever son bouchon.

2) Appliquer la méthode suivante pour éviter les dommages aux injecteurs ou aux autres composants du système de carburant.

REMARQUE : Si on n'applique pas cette méthode, il y a risque de dommage aux Injecteurs et/ou aux autres composants du système.

B) Localiser et débrancher le faisceau électrique de l'injecteur, pour une injection électronique rnonopoint ou de l'un des injecteurs pour une injection électronique multipoint.

C) Mettre à la masse une borne de l'injecteur.

D) Appliquer la tension de la batterie du véhicule à l'autre borne, pendant cinq secondes, pour ouvrir l'injecteur.

E) Enlever les connexions volantes et continuer l'entretien du système de carburant.

REMARQUE : On doit appliquer cette méthode, car il peut rester de l'essence sous pression dan le système pendant très longtemps. En cas d'ouverture d'une conduite sous pression, le carburant peut être pulvérisé et causer un risque de feu et de blessure.

F) Enlever le câble de masse (-) de la batterie et le placer de façon qu'il ne puisse pas toucher accidentellement la batterie, pendant le remplacement de la pompe à carburant.

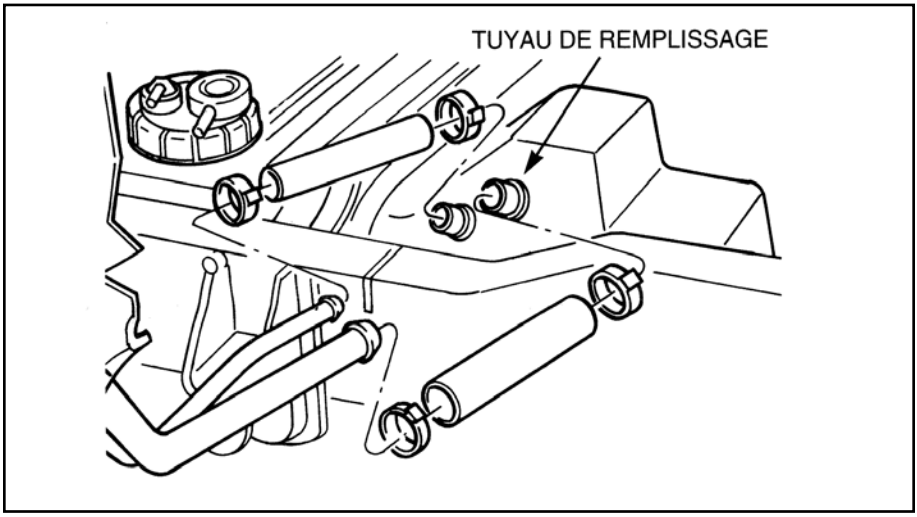


figure 1

II. VIDANGE DU RÉSERVOIR À CARBURANT

A) Lever le véhicule et bien le soutenir.

B) Le tuyau de remplissage et le tuyau de ventilation doivent être enlevés du réservoir. Ce travail peut être plus facile si on enlève l'ensemble roue/pneu arrière gauche.

C) Glisser un tuyau de vidange dans le réservoir, par le tuyau de remplissage. (*Voir fig. 1*)

D) À l'aide d'une pompe de transfert de carburant approuvée OSHA, vidanger le plus possible de carburant et le remiser dans des récipients approuvés OSHA.

III. DÉPOSE DU RÉSERVOIR DU VÉHICULE

A) S'assurer que les tuyaux en caoutchouc de remplissage et de ventilation sont enlevés du réservoir.

B) Débrancher le connecteur électrique du réservoir.

C) Débrancher le tuyau en caoutchouc de la soupape anticapotage.

D) Débrancher la conduite d'alimentation du filtre à carburant/régulateur de pression.

REMARQUE : Du fait de la taille et du poids du réservoir àcarburant. il faut s'assurer l'assistance d'un aide pour baisser sans danger le réservoir du véhicule. Un cric de transmission, placé sous le milieu du réservoir, peut être nécessaire pour ce travail.

E) On doit enlever les écrans thermiques en tôle avant de pouvoir enlever le réservoir à carburant.

F) Soutenir le réservoir à essence et retirer les écrous de sa sangle de fixation. (Conserver les écrous.] Laisser basculer la sangle pour dégager le réservoir.

G) Baisser le réservoir et l'enlever.

IV. DÉPOSE ET REMPLACEMENT DE L'ÉLÉMENT DE RÉSERVOIR, DANS LE RÉSERVOIR

A) Noter la position du tube d'alimentation qui sort du filtre à carburant/régulateur de pression, du connecteur électrique et du tube de soupape anticapotage. Tous ces éléments doivent être pointés vers le côté conducteur du véhicule.

B) Essuyer la saleté ou les débris de façon à ne pas contaminer le carburant dans le réservoir. Dévisser l'écrou fileté de bague de verrouillage. L'élément de réservoir est doté d'un ressort; de ce fait, il sortira légèrement du réservoir quand on enlève l'écrou de verrouillage.

C) Enlever l'élément de réservoir du réservoir. Faire attention de ne pas renverser de carburant.

D) Déposer soigneusement la rondelle isolante et la soupape de capotage de l'ancienne unit. Ces pièces devront de nouveau être utilisées plus tard.

E) Prendre le nouveau réservoir. Installer la rondelle isolante et la soupape de capotage dans le trou du nouveau réservoir. En notant la bonne orientation, installer la soupape de capotage dans la rondelle isolante. Se rappeler que tous les raccords de flexible du filtre à carburant/régulateur de pression et de la soupape de capotage ainsi que le connecteur électrique pointent vers le côté du conducteurs s'ils sont bien installés. (*Voir fig. 2*)

F) Placer le joint neuf sur le réservoir. Monter l'élément de réservoir dans le réservoir à carburant. Veiller à ne pas courber le levier de flotteur de la sonde de niveau quand on place l'élément dans le réservoir.

G) En tenant l'élément de réservoir en place, visser la bague de verrouillage pour la serrer.

H) Lever le réservoir à carburant pour le mettre en place. Fixer les brides du réservoir avec les écrous. Serrer les écrous. Rebrancher les tuyaux et les connecteurs électriques aux endroits d'où on les avail enlevés.

I) Remonter les écrans thermiques et les autres composants que l'on avait précédemment enlevés.

V. POUR FINIR

A) En utilisant uniquement du matériel conçu pour être utilisé avec de l'essence, refaites le plein du réservoir.

REMARQUE : Si vous renversez de l'essence, essuyez-la avant de continuer.

B) Examinez le circuit et assurez-vous qu'il n'y a aucune fuite d'essence; s'il y en a, réparez-les.

C) Avant de mettre le contact, rebranchez le câble négatif (-) de la batterie..

D) Mettez le moteur en marche el examinez les canalisations d'essence et les raccords pour voir s'il y a des fuites. S'il y en a, réparez-les.

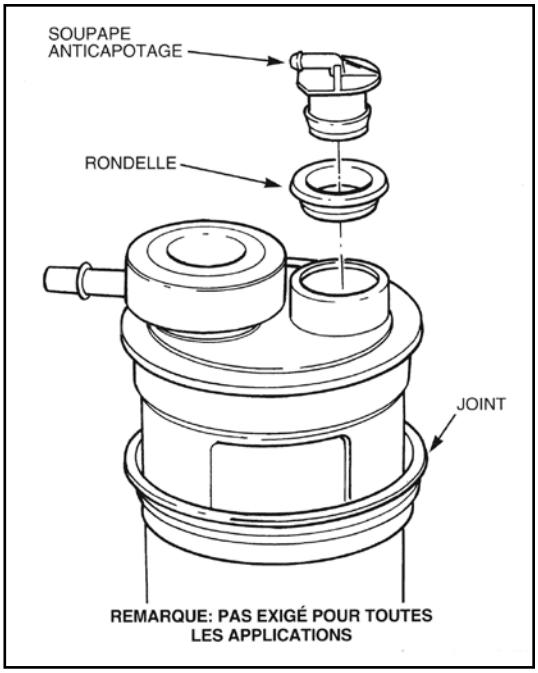


figure 2

E) Effacez tous les codes de pannes qui peuvent avoir été introduits dans le module de contrôle électronique du fait du remplacement de la pompe à essence. Au besoin, consultez le manuel de réparation du véhicule.

Recherche des pannes

Si la pompe ne fonctionne pas:

1) Vérifiez le fusible et le relais de la pompe comme décrit dans le manuel de réparation.

2) Si l'alimentation électrique et la polarité de la pompe sont correctes, vérifiez le reste du circuit d'alimentation comme décrit dans le manuel de réparation.

REMARQUE : Cette pompe ne corrige pas les défaillances éventuelles du régulateur, des injecteurs ou des autres composants du circuit d'alimentation.

For current application updates and photos, please visit www.DensoAutoParts.com.

If you have any questions concerning the above information, please call DENSO Technical Support Hotline at (888) 96-DENSO toll free in the United States and Canada or DENSO directly at (310) 834-6352.

Para obtener actualizaciones sobre las aplicaciones actuales y fotografías, visite www.DensoAutoParts.com.

Si tiene cualquier pregunta referente a la información arriba indicada, llame a la línea de urgencias de Soporte técnico DENSO al (888) 96-DENSO sin costo en los Estados Unidos y Canadá o a DENSO directamente al (310) 834-6352.

Pour les mises à jour d'application et photos, visitez le site www.DensoAutoParts.com.

Si vous avez des questions concernant l'information ci-dessus, veuillez appeler l'Assistance technique DENSO au (888) 96-DENSO sans frais aux États-Unis et au Canada, ou directement DENSO au (310) 834-6352.

3900 Via Oro Avenue, Long Beach, California 90810

© 2013 DENSO