
INSTALLATION INSTRUCTIONS

- Remove LONGEST spark plug wire from the car first. Grasp boot, not wire. Twist slightly to break seal. Then lift straight up with steady, even pull.
- Select LONGEST spark plug wire from the new set.
- Install spark plug end of new wire. New boot must be pushed down over the porcelain of the spark plug. When the "click" is heard, the spark plug wire is locked to the spark plug. Insert terminal on other end of the new wire into the distributor cap to fit firmly and snug. Slide new nipple firmly into place.
- Repeat above steps with each wire always working with the LONGEST remaining wire, ONE AT A TIME.
- Remove old coil wire and replace with new coil wire.

NOTE: After wires are installed make sure wires do not interfere with any engine or transmission linkage. Wires should not rest on exhaust manifold, braces, or tubing connected to engine which could damage the wire.

INSTRUCCIONES DE INSTALACION

- Saque primero el cable de bujía MAS LARGO del automóvil. Sujete el manguito, no el cable. Gire ligeramente para romper el sello. Luego levante derecho hacia arriba, tirando firme e uniformemente.
- Seleccione el cable de bujía MAS LARGO del juego nuevo.
- Instale el extremo de la bujía del cable nuevo. El nuevo manguito debe ser presionado hacia abajo sobre la porcelana de la bujía. Cuando se escucha un "chasquido", el cable de bujía está asentado en la bujía. Inserte el borne que está en el otro extremo del cable nuevo en la tapa del distribuidor de modo que ajuste firme y seguramente. Deslice firmemente el nuevo niple a su lugar.
- Repita los pasos anteriores con cada uno de los cables, siempre trabajando con el cable MAS LARGO que vaya quedando. DE UNO A LA VEZ.
- Saque el cable antiguo de la bobina y reemplace con cable de bobina nuevo.

NOTA: Después de que instale los cables, asegúrese de que ellos no interfieran con el varillaje del motor o de la transmisión. Los cables no deben quedar sobre los colectores del escape, soportes o tuberías conectadas al motor que puedan ocasionar daño al cable.

DIRECTIVES D'INSTALLATION

- Retirez d'abord de la voiture le câble d'allumage LE PLUS LONG. Tenez le câble par le couvre-borne, tournez-le légèrement pour rompre le joint et tirez-le droit en exerçant une traction constante.
- Choisissez le câble LE PLUS LONG du jeu neuf.
- Installez l'extrémité du câble qui se branche sur la bougie. Le couvre-borne doit être poussé sur l'isolateur en porcelaine ; on entend un clic lorsqu'il est bien en place. Insérez fermement la prise de l'autre extrémité du câble dans la borne du chapeau du distributeur et poussez le manchon fermement en place.
- Répétez l'opération avec LE PLUS LONG des câbles qui restent, en procédant UN À LA FOIS.
- Remplacer le câble de la bobine d'allumage par le câble neuf.

NOTA : Lorsque tous les câbles sont installés, assurez-vous qu'ils ne nuisent à aucune pièce du moteur ou de la transmission et qu'ils ne touchent pas à la tubulure d'échappement, à une ferrure ou à un tuyau relié au moteur qui risquerait de l'endommager.