



CAUTION

This Product is for Use in Specific Applications Only.
Determine Housing Style Prior to Servicing of Oil Filter.



ATTENTION

Ce produit doit seulement être utilisé dans les applications
prévues. Déterminez le type de boîtier avant d'effectuer
l'entretien du filtre à huile.



ADVERTENCIA

Este producto es para uso en aplicaciones específicas
solamente. Determine el estilo de la caja protectora antes de
efectuar el servicio del filtro de aceite.



Housing Style 1:

No Spring Style Center Post

**Do Not Use This Filter In This Housing - Use Part
57311**

Type de boîtier 1 :

Tige centrale sans ressort

**N'utilisez pas ce filtre dans ce boîtier. - Utilisez
le n° 57311**

Estilo de caja protectora 1:

Poste central sin resorte

**No utilice este filtro en esta caja protectora. -
Utilice la pieza n° 57311.**



Housing Style 2:

Spring Style Center Post

Use This Filter In This Housing

Type de boîtier 2 :

**Tige centrale avec ressort. Utilisez ce filtre dans ce
boîtier.**

Estilo de caja protectora 2:

**Poste central con resorte. Utilice este filtro en esta
caja protectora.**

Installation Instructions

Note: This assembly is for use on specific model applications only. For proper part number selection, consult the current application recommendation listings.



Engine Oil Filter
Filtre à huile du moteur
Filtro de aceite del motor

This element is a complete unit containing the filter, housing lid, and seal. Do not remove or reuse the housing lid from this element.

To replace this filter, stop the vehicle and shut off the engine. Loosen the housing lid by turning it counterclockwise with a 36mm socket or a strap wrench. Wait a few seconds for the oil to drain out of the filter housing through the drain valve built into the bottom of the housing.

NOTE: The oil filter should be changed before reinstalling the oil pan drain plug.

Remove old filter, lid, and o-ring from housing.

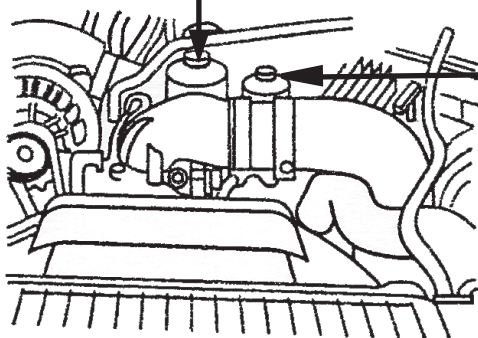
Carefully clean the housing sealing surfaces. Ensure new o-ring is properly seated in the new lid. Lubricate the new o-ring with clean oil.

Install new filter/lid assembly, tightening lid slowly. Tighten lid until it fully and snugly contacts the housing using a 36mm socket or strap wrench. Final lid torque should be 25 Nm or 18 lbs-ft.

DO NOT OVERTIGHTEN

Add appropriate amount of oil to engine. Start engine and check for leaks.

Dispose of all oil filters and oil in accordance with all Federal, State, and Local laws and regulations.



Secondary Fuel Filter
Filtre de carburant secondaire
Filtro de combustible secundario

Front of vehicle
Avant du véhicule
Parte delantera del vehículo

Mode D'installation; Instrucciones Para La Instalacion

Remarque : Cet ensemble ne doit être utilisé que sur les modèles spécifiés. Pour choisir le numéro de pièce correct, voir la liste des recommandations pour les modèles courants.

Nota: Esta unidad es para ser usada solamente en modelos específicos. Para la selección correcta del número de pieza, consulte el listado actual de recomendaciones para el uso.

Cet élément est un ensemble complet contenant le filtre, le couvercle de boîtier et le joint. Ne détachez pas ni ne réutilisez pas ailleurs le couvercle de cet ensemble.

Pour remplacer ce filtre, arrêtez le véhicule et son moteur. Desserrez le couvercle du boîtier en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre à l'aide d'une douille de 36 mm ou d'une clé à courroie. Attendez quelques secondes que le filtre se vide à travers la soupape incorporée dans la base du boîtier.

REMARQUE : Le filtre à huile doit être changé avant de reposer le bouchon de vidange du carter d'huile.

Retirez le vieux filtre, le couvercle et le joint torique du boîtier.

Nettoyez avec précaution les surfaces d'étanchéité du boîtier.

Assurez-vous que le joint torique neuf est bien placé dans le nouveau couvercle et lubrifiez-le à l'aide d'huile propre.

Installez le nouvel ensemble filtre-couvercle, en serrant lentement le couvercle, jusqu'à ce qu'il touche parfaitement le boîtier, et ce à l'aide d'une douille de 36 mm ou d'une clé à courroie. À la fin, le couple de serrage doit être de 25 Nm (18 lb-pi).

NE SERREZ PAS TROP.

Ajoutez la quantité appropriée d'huile dans le moteur. Faites démarrer le moteur et vérifiez l'absence de fuites.

Jetez tous les filtres à huile et l'huile conformément aux normes et règles fédérales, provinciales et locales.

Este elemento es una unidad completa que contiene el filtro, la tapa de la caja protectora y la junta de sellado. No quite de este elemento la tapa de la caja protectora, ni utilice nuevamente la misma.

Para reemplazar este filtro, detenga el vehículo y apague el motor. Afloje la tapa de la caja protectora, girándola en el sentido contrario al de las agujas del reloj con una llave inglesa de cremallera o una llave de tubo de 36 mm. Espere unos pocos segundos para que el aceite drene hacia afuera de la caja protectora del filtro, a través de la válvula de drenaje incorporada dentro de la parte inferior de la caja protectora.

NOTA: El filtro de aceite debe ser cambiado antes de volver a instalar el tapón de drenaje del cárter.

Quite de la caja protectora el filtro viejo, la tapa y el aro "O".

Limpie cuidadosamente las superficies de sellado de la caja protectora.

Asegúrese de que el nuevo aro "O" quede correctamente calzado en la nueva tapa.

Lubrique el nuevo aro "O" con aceite limpio.

Instale la nueva unidad de filtro/tapa, ajustando la tapa lentamente. Ajuste la tapa hasta que haga contacto con la caja protectora perfecta y completamente, utilizando una llave inglesa de cremallera o una llave de tubo de 36 mm. El par de torsión final de la tapa debe ser de 25 Nm ó 18 libras-pie.

NO AJUSTE EXCESIVAMENTE.

Agregue una cantidad adecuada de aceite en el motor. Arranque el motor y verifique si existen pérdidas.

Deshágase de todos los filtros de aceite y del aceite, de acuerdo con todas las leyes y regulaciones federales, estatales y locales.