

3-359-82B

INSTALLATION INSTRUCTIONS

In a conventional distributor, the firing order follows the circular path of the rotor. In an EEC distributor, however, upper and lower level electrodes fire alternately in a pattern that jumps from one side of the cap to the other. The numbers molded in the top of the O.E. cap are spark plug wire/cylinder identification numbers only. The spark plug wire/cylinder identification numbers are different for the 5.8L (351CID) engine as they are for the 4.2L, 5.0L (255, 302CID) engines. The diagram below shows the spark plug identification for each engine.

MODE D'INSTALLATION

Sur un distributeur traditionnel, la séquence d'allumage suit le parcours circulaire du rotor. Sur un distributeur à régulation électronique (EEC), cependant, les électrodes supérieures et inférieures produisent un arc électrique en alternance d'un côté et de l'autre du chapeau d'allumeur. Les chiffres gravés sur le dessus du chapeau d'allumeur d'origine ne sont que les numéros d'identification des câbles d'allumage et des cylindres correspondants.

Les numéros d'identification de chaque câble d'allumage/cylindre des moteurs de 5,8 L (351) sont différents de ceux des moteurs de 4,2 L/5,0 L (255/302). Le schéma ci-dessous montre les numéros d'identification pour chacun de ces moteurs.

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

En un distribuidor convencional, el orden de detonación sigue la trayectoria circular del rotor. Sin embargo, en un distribuidor con control electrónico del motor (EEC), los electrodos del nivel superior e inferior detonan alternadamente en un patrón que salta de un lado al otro de la tapa. Los números grabados en la parte superior de la tapa del equipo original (OE) son solo los número de identificación del cable de la bujía/cilindro.

Los números de identificación del cable de la bujía/cilindro son diferentes para el motor de 5,8 L (351), al igual que para los motores de 4,2 L, 5,0 L (255, 3302CID). El diagrama a continuación muestra la identificación de la bujía por cada motor.

Spark Plug Connections 5.8L (351CID)
Branchements des bougies 5,8 L (351 po³)
Conexiones de las bujías 5,8 L (351 pulg.³)

Spark Plug Connections 4.2L/5.0L (255/302CID)
Branchements des bougies 4,2 L/5,0 L (255/302 po³)
Conexiones de las bujías 4,2 L/5,0 L (255/302 pulg.³)

