GF10226B

Fuel Pressure Regulator Installation Instruction sheet for Early GM Vortex 4.3L Spider Injector

Disassembly/Reassembly Procedure:

1. Disconnect the negative battery cable.
2. **Make sure the fuel pressure is relieved before proceeding further.** To do this, loosen the fuel tank cap.
3. Remove the engine cover, air cleaner box and intake duct hose.
4. Disconnect the wiring harness to the Throttle Position Sensor (TPS), Idle Air Control (IAC) motor, Manifold Absolute Pressure (MAP) sensor, and intake manifold tuning valve assembly.
   Make sure that you label each electrical harness to avoid confusion during reassembling.
5. Disconnect the throttle, throttle valve linkage, and cruise control cable from the upper intake manifold.
6. Remove the ignition coil.
7. Disconnect the PCV hose and vacuum hoses to the upper intake manifold.
8. Remove and note the location of the upper intake manifold bolts and studs.
9. Remove the upper intake manifold and gasket.
10. With the upper intake off, locate the fuel pressure regulator on the fuel metering unit and remove the two screws and retaining ring.
11. Remove the old fuel pressure regulator from the metering unit. With a small pick carefully remove the o-ring out of the regulator boss.
12. Install the new fuel pressure regulator into the metering unit boss, making sure that the o-ring seats properly.
13. Secure the retaining ring to the metering unit body and tighten the screws into the metering unit.
14. Check for fuel leaks by temporarily reconnecting the negative battery cable and pressurizing the fuel system by cycling the ignition key on and off. After confirming there are not leaks disconnect the negative battery cable.
15. Install the upper intake manifold with a new gasket.
    Use caution that the injector wires do not get pinched between the upper intake manifold and the lower intake manifold.
16. Following the location marks made at disassembly, install the upper intake manifold bolts and studs.
17. Torque studs and bolts to manufacturer recommended specs.
18. Reconnect the PCV hose and vacuum hoses to the upper intake manifold.
19. Reconnect the throttle valve linkage and cruise control cable.
20. Reinstall the ignition coil.
21. Reconnect the wiring harness for the TPS, IAC, MAP, and intake manifold tuning assembly.
22. Reinstall the air cleaner box, intake duct hose and engine cover.
23. Reconnect the negative battery cable.
24. Start engine and verify proper operation.

Mode d'installation du régulateur de pression de carburant pour injecteur Spider des moteurs GM Vortex de 4,3 L

Mode de démontage/remontage

1. Débrancher le câble négatif de la batterie.
2. **Avant de procéder, s'assurer de dégager la pression de carburant.** Pour ce faire, desserrer le capuchon du réservoir de carburant.
3. Enlever le couvercle du moteur, le boîtier du filtre à air ainsi que le boyau du collecteur d'admission.
4. Débrancher le faisceau de câblage du capteur de position du papillon, le régulateur d'air de ralenti, le capteur de pression absolue de la tubulure d'admission, ainsi que la soupape de réglage de la tubulure d'admission.
   Prendre soin d'étiqueter chaque faisceau de câblage électrique afin d'éviter toute confusion au moment du remontage.
5. Débrancher de la tubulure d'admission le papillon des gaz, la tringlerie du papillon des gaz ainsi que le câble du régulateur de vitesse.
6. Enlever la bobine d'allumage.
7. Débrancher de la tubulure d'admission supérieure le boyau du système de recyclage des gaz de carter ainsi que les boyaux de dépression.
8. Enlever les boulons et les goujons de la tubulure d'admission supérieure et en noter l'emplacement.
9. Enlever la tubulure d'admission supérieure ainsi que le joint d'étanchéité.
10. Une fois la tubulure d'admission supérieure enlevée, repérer le régulateur de pression de carburant sur le dispositif de dosage de carburant, puis enlever les deux vis et la bague de retenue.
11. Enlever le vieux régulateur de pression de carburant du dispositif de dosage de carburant.
12. Installer le nouveau régulateur de pression de carburant sur le bossage du dispositif de dosage de carburant, en s'assurant d'asseoir correctement le joint torique.
13. Fixer solidement la bague de retenue sur le corps du dispositif de dosage de carburant, puis serrer les deux vis.
14. Vérifier s'il y a des fuites de carburant en rebranchant temporairement le câble négatif de la batterie et en remettant le système d'injection de carburant sous pression en mettant successivement la clé de contact à « ON », puis à « OFF ». Si aucune fuite n'est décelée, débrancher le câble négatif de la batterie.
15. Installer la tubulure d'admission supérieure avec un joint d'étanchéité neuf.
    S'assurer que les fils de l'injecteur ne sont pas pincés entre les tubulures d'admission supérieure et inférieure.
16. Réinstaller les boulons et les goujons de la tubulure d'admission supérieure selon leur emplacement noté au moment du démontage.
17. Serrer les goujons et les boulons selon les spécifications recommandées par le constructeur.
18. Rebrancher le boyau du système de recyclage des gaz de carter à la tubulure d'admission supérieure.
19. Rebrancher la tringlerie du papillon des gaz ainsi que le câble du régulateur de vitesse.
20. Réinstaller la bobine d'allumage.
21. Rebrancher le faisceau de câblage du capteur de position du papillon, du régulateur d'air de ralenti, du capteur de pression absolue de la tubulure d'admission, ainsi que de la soupape de réglage de la tubulure d'admission.
22. Réinstaller le boîtier du filtre à air, le boyau du collecteur d'admission ainsi que le couvercle du moteur.
23. Rebrancher le câble négatif de la batterie.
24. Mettre le moteur en marche et vérifier que tout fonctionne correctement.

Hoja de instrucciones de instalación del regulador de presión de combustible para el Inyector inicial GM Vortex 4.3L Spider

Procedimiento de desensamblaje/reensamblaje:

1. Desconecte el cable negativo de la batería.
2. **Asegúrese de que no haya presión de combustible antes de continuar.** Para ello, desactive la bomba de combustible ya sea retirando el fusible de la bomba de combustible, el relé, o desconectando la bomba de combustible en el conector. Arranque el motor y déjelo funcionar hasta que se detenga.
3. Retire la cubierta del motor, la caja del limpiador de aire y la manguera del conducto de admisión.
4. Desconecte el mazo de cableado del sensor de posición del acelerador (TPS, por las siglas de Throttle Position Sensor), del motor del control de aire de marcha en vacío (IAC, por las siglas de Idle Air Control), del sensor de presión absoluta del múltiple (MAP, por las siglas de Manifold Absolute Pressure) y del ensamblaje de la válvula de ajuste del múltiple de admisión.
   Asegúrese de colocar etiquetas de identificación en cada uno de los conectores del mazo eléctrico para evitar confusión durante el reensamblaje.
5. Desconecte el acelerador, el varillaje de la válvula del acelerador y el cable del control de crucero del múltiple de admisión superior.
6. Retire la bobina del encendido.
7. Desconecte la manguera de PCV y las mangueras para vacío del múltiple de admisión superior.
8. Retire y anote la ubicación de los pernos del múltiple de admisión superior.
9. Retire el múltiple de admisión superior y la empaquetadura.
10. Con la admisión superior fuera, ubique el regulador de presión de combustible en la unidad de medición de combustible y retire los dos tornillos y el anillo de retención.
11. Retire el regulador de presión de combustible usado de la unidad de medición. Con una piqueta pequeña cuidadosamente retire el anillo tórico del cubo del regulador.
12. Instale el nuevo regulador de presión de combustible en el cubo de la unidad de medición, asegurándose de que el anillo tórico esté asentado correctamente. Para facilitar la instalación, lubrique el anillo tórico.
13. Asegure el anillo de retención al cuerpo de la unidad de medición y apriete cuidadosamente los pernos Allen dentro de la unidad de cubo; se recomienda colocar una pequeña gota de sellador protector para rosca.
14. Inspeccione que no haya fugas de combustible; para ello reconecte la bomba de combustible al cable negativo de la batería. Presurice el sistema de combustible encendiendo y apagando el motor con la llave de encendido. Después de confirmar que no hay fugas, desconecte el cable negativo de la batería.
15. Instale el múltiple de admisión superior con la empaquetadura nueva.
    ***Use caution that the injector wires do not get pinched between the upper intake manifold and the lower intake manifold.*16.**
    Siguiendo las marcas de ubicación hechas al desensamblar, instale los pernos del múltiple de admisión superior.
17. Apriete los pernos según las especificaciones recomendadas del fabricante.
18. Vuelva a conectar la manguera PCV y las mangueras para vacío al múltiple de admisión superior.
19. Vuelva a conectar el varillaje de la válvula del acelerador y el cable de control de crucero.
20. Vuelva a instalar la bobina del encendido.
21. Vuelva a conectar el mazo de cableado del TPS, IAC, MAP, y del ensamblaje de ajuste del múltiple de admisión.
22. Vuelva a instalar la caja del limpiador de aire, la manguera del conducto de admisión y la cubierta del motor.
23. Vuelva a conectar el cable negativo de la batería.
24. Arranque el motor y verifique que funciona correctamente.