GF10243B

ABS SENSOR REPLACEMENT PROCEDURE FOR 1998 DODGE RAM 2500 SERIES HEAVY DUTY AND 3500 SERIES 4X4 USING DANA MODEL 60 AXLE

NOTE: In some circumstance, depending on the original ABS problem, the electronic control unit (ECU) may need to be reset after installing this sensor, using specialized diagnostic equipment.

You will need a 5 mm ID hex wrench to service the ABS sensor.

If you are replacing the sensor on this vehicle:

1. Remove contaminants from around the sensor head.
2. Remove sensor.
3. Cover sensor hole and remove corrosion from sensor mounting surface on the bearing.
4. Please be careful to check the exact routing of the cable while you are removing the wheel, caliper, brake, rotor and bearing.
5. Attach the new sensor in the same routing as the original sensor.
6. Apply a light film of grease to the O-ring of the sensor head (the end that goes into the bearing) using grease from the original sensor head.
7. Be certain to use the **NEW** cap screw included in the sensor kit. Please do not re-use the original screw.
8. Torque the new sensor cap screw to 17 Nm using the 5 mm ID hex wrench.
9. Reattach the bearing, rotor, brake, caliper and wheel. Route sensor wire as original wire was routed. Please be careful not to damage the sensor cable.
10. See service manual for proper torque values for the bearing retention nut and caliper bolts.
11. Use scan tool to reset error codes in the ABS module.

WARNING

Proper maintenance and handling practices are critical. Failure to follow these instructions and other vehicle manufacturer's directions can result in equipment failure, creating risk of serious bodily harm. Never spin a bearing with compressed air. The rollers may be forcefully expelled, creating a risk of serious bodily harm. Proper maintenance and handling practices are critical. Failure to follow installation instructions and to maintain proper lubrication can result in equipment failure, creating risk of serious bodily harm.

PROCÉDURE DE REMPLACEMENT DU CAPTEUR ABS POUR GROSSES CAMIONNETTES DODGE RAM 1998 4X4 SÉRIES 2500 ET 3500 DOTÉES D'UN ESSIEU DANA MODÈLE 60

NOTE : Dans certains cas, selon le problème du système ABS, il peut être nécessaire, après l'installation de ce capteur, de réinitialiser l'unité de commande électronique (ECU) au moyen d'un équipement de diagnostic spécialisé.

Une clé hexagonale d'un DI de 5 mm est nécessaire pour le remplacement du capteur.

Pour remplacer ce capteur sur l'un de ces véhicules :

1. Enlever toutes traces de contaminants autour de la tête du capteur.
2. Enlever le capteur.
3. Couvrir l'orifice du capteur et enlever toute la corrosion présente sur la surface de montage du capteur et sur le roulement.
4. Prendre soin de vérifier le chemin exact du câble durant la dépose de la roue, de l'étrier, du frein, du disque et du roulement.
5. Fixer le nouveau capteur en l'acheminant de la même façon que le capteur d'origine.

6. Appliquer une fine couche de graisse sur le joint torique de la tête du capteur (extrémité insérée dans le roulement); utiliser la graisse provenant de la tête du capteur d'origine.
7. S'assurer d'utiliser la **NOUVELLE** vis à calotte fournie dans l'emballage du capteur. Ne pas réutiliser la vis d'origine.
8. Serrer la vis du nouveau capteur à 17 N.m au moyen de la clé hexagonale de 5 mm.
9. Réinstaller le roulement, le disque, le frein, l'étrier et la roue. Réacheminer le fil du capteur de la même façon que le fil du capteur d'origine.
10. Consulter le guide d'entretien du véhicule pour connaître les valeurs de serrage exactes de l'écrou de retenue du roulement et les boulons de l'étrier.
11. Utiliser un scanneur pour éliminer tous les codes d'anomalie de la mémoire du module ABS.

MISE EN GARDE

Des méthodes d'entretien et de manutention appropriées sont cruciales. Tout défaut d'observer ce mode d'installation et d'autres instructions du constructeur du véhicule peut causer des bris pouvant entraîner un risque de blessures graves. Ne jamais faire tourner un roulement au moyen d'un jet d'air comprimé. Les rouleaux pourraient être expulsés soudainement et entraîner un risque de blessures graves. Des méthodes d'entretien et de manutention appropriées sont cruciales. Tout défaut d'observer ce mode d'installation et de maintenir une bonne lubrification peut causer des bris pouvant entraîner un risque de blessures graves.

PROCEDIMIENTO DE REMPLAZO DEL SENSOR DE ABS EN VEHÍCULOS DODGE RAM SERIE 2500 MODELO 1998 PARA TAREAS PESADAS Y 4X4 SERIE 3500 QUE UTILIZAN EL EJE MODELO DANA 60

NOTA: En algunos casos, dependiendo del problema original de ABS, es posible que sea necesario restablecer la unidad de control electrónico (ECU) después de instalar este sensor, utilizando un equipo de diagnóstico especial.

Necesitará una llave de cabeza hexagonal de 5 mm de diámetro interno para trabajar con el sensor de ABS. Si usted reemplaza el sensor en este vehículo:

1. Quite los contaminantes de alrededor del cabezal del sensor.
2. Retire el sensor.
3. Cubra la cavidad del sensor y elimine la corrosión de la superficie donde se monta el sensor en el cojinete.
4. Por favor, tenga cuidado al verificar el tendido exacto del cable mientras retira la rueda, el calibrador, el freno, el rotor y el cojinete.
5. Coloque el nuevo sensor en la misma ruta que el sensor original.
6. Aplique una delgada película de grasa en la junta tórica del cabezal del sensor (el extremo que se introduce en el cojinete) utilizando grasa del cabezal del sensor original.
7. Asegúrese de utilizar el tornillo de cabeza cuadrada NUEVO, que se incluye en el kit del sensor. Por favor, no vuelva a utilizar el tornillo original.
8. Ajuste el nuevo tornillo de cabeza cuadrada del sensor aproximadamente 17 Nm utilizando la llave de cabeza hexagonal de 5 mm de diámetro interno.
9. Vuelva a instalar el cojinete, el rotor, el freno, el calibrador y la rueda. Extienda el cable del sensor de la misma manera que el cable original. Por favor, tenga cuidado de no dañar el cable del sensor.
10. Consulte el manual de servicio para conocer los valores de torsión adecuados para la tuerca de retención del cojinete y los pernos del calibrador.
11. Utilice una herramienta de diagnóstico para restablecer los códigos de error en el módulo de ABS.

ADVERTENCIA

El correcto mantenimiento y las prácticas de manipulación adecuadas son fundamentales. No seguir estas instrucciones y otras del fabricante del vehículo puede hacer que el equipo falle, generando el riesgo de serio de lesiones físicas. Nunca haga girar un cojinete con aire comprimido. Los rodamientos pueden ser expelidos a la fuerza,