**Attention:**
Before dismounting this steering angle sensor, insert the twisting-safeguarding, RED locking pin.
During re-assembly the turn signal must be set to the zero position. Danger of damage to the self-cancellation pin may occur if positioned improperly.

**Attention :**
Avant de démonter ce capteur d'angle de braquage, insérer la goupille de blocage antitorsion ROUGE.
Durant le réassemblage, le clignotant doit être réglé à la position zéro, faute de quoi la tige d'annulation automatique peut subir des dommages.

**Atención:**
Antes de desmontar el sensor de ángulo de la dirección, inserte el pasador de fijación ROJO para torsión/protección.
Durante el reensamblaje, la luz direccional debe colocarse en la posición cero. Si se coloca en la posición incorrecta puede dañarse el pasador de autocancelación.

GF10370

**Attention:**
Before dismounting this steering angle sensor, insert the twisting-safeguarding, RED locking pin.
During re-assembly the turn signal must be set to the zero position. Danger of damage to the self-cancellation pin may occur if positioned improperly.

**Attention :**
Avant de démonter ce capteur d'angle de braquage, insérer la goupille de blocage antitorsion ROUGE.
Durant le réassemblage, le clignotant doit être réglé à la position zéro, faute de quoi la tige d'annulation automatique peut subir des dommages.

**Atención:**
Antes de desmontar el sensor de ángulo de la dirección, inserte el pasador de fijación ROJO para torsión/protección.
Durante el reensamblaje, la luz direccional debe colocarse en la posición cero. Si se coloca en la posición incorrecta puede dañarse el pasador de autocancelación.

GF10370