GF10666B

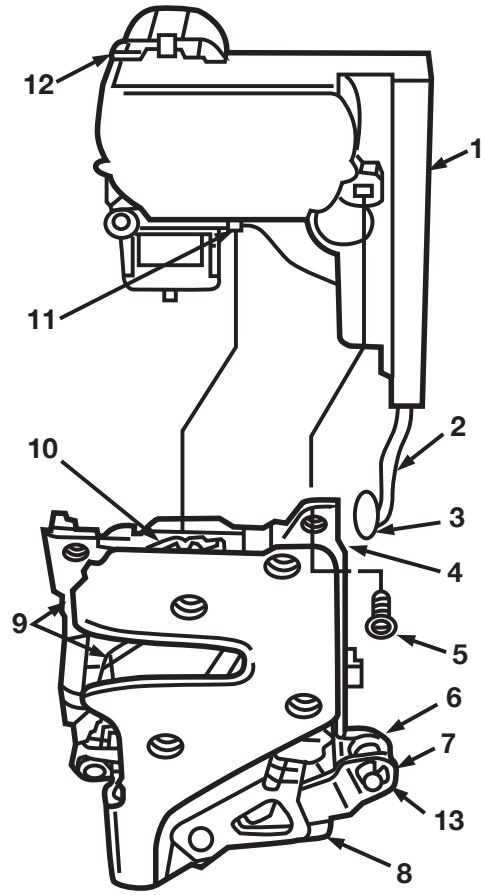
Integral door lock actuator and multi-function switch replacement (Power door lock/switch/latch assembly)

REMOVAL

1. Disconnect negative battery cable.
2. Remove door lock/switch/latch assembly from door.
3. Unplug electrical connectors.
4. Remove two Torx screws (5).
5. Pivot door lock/switch assembly (1) downward to the right (or left for LH unit) to disengage actuating arm(2) and rubber bumper (3) from cavity of locking lever (8).

INSTALLATION

1. Latch assembly (4) must be in fully open position as shown in illustration. If not, push up on key cylinder rod lever (7) and then push down on the outside handle lever (6).
2. Before attaching new door lock/switch assembly (1) to latch assembly (4), rotate switch teeth (11) toward actuating arm (2) side of door lock/switch assembly (1) until stopped. Switch teeth (11) will then mesh correctly with fork bolt teeth (10) when both assemblies are mated.
3. Verify that rubber bumper (3) is on actuating arm (2)
4. Engage rubber bumper (3) and actuating arm (2) in cavity of locking lever (8), then pivot door lock/switch assembly (1) so that attaching screw holes are aligned with holes of latch assembly (4). Check that\ rubber bumper (3) and actuating arm (2) are fully seated in cavity.
5. Install two Torx screws (5).
6. Push inward on fork bolt (9) to check that it snaps into fully closed position without interference. Then return latch assembly 4 to fully open position as instructed in Step 1.
7. Remove and replace ALL rod attachment clips.
8. Plug in electrical connectors.
9. Assemble door lock/switch/latch assembly to door.
10. Reconnect negative battery cables.
11. Check door lock/switch latch for proper operations.



Remplacement du loquet de serrure de portière et de l'interrupteur multifonction

(Assemblage de serrure/interrupteur/loquet électrique)

DÉMONTAGE

1. Débrancher le câble négatif de la batterie.
2. Retirer l'assemblage de serrure/interrupteur/loquet de la portière.
3. Débrancher les raccords électriques.
4. Enlever les deux vis à six lobes (5).
5. Faire pivoter l'assemblage de serrure/interrupteur (1) vers le bas et vers la droite (ou vers la gauche pour les unités installées à gauche) pour dégager le bras d'actionnement (2) et la butée de caoutchouc (3) de la cavité du levier de verrouillage (8).

INSTALLATION

1. L'assemblage de loquet (4) doit être complètement ouvert, comme montré sur l'illustration. S'il est fermé, pousser vers le

haut sur le levier à tige du barillet de la clé (7), puis poussez vers le bas sur le levier de la poignée extérieure de la portière (6).

2. Avant de fixer le nouvel assemblage de serrure/interrupteur (1) à l'assemblage de loquet (4), faire tourner les dents de l'interrupteur (11) vers le côté de l'assemblage de serrure/interrupteur (1) où se trouve le bras d'actionnement (2), jusqu'à ce qu'il s'arrête. Les dents de l'interrupteur s'engageront alors correctement dans les dents du boulon de fourche (10) au moment de rassembler les deux assemblages.

3. Vérifier la butée de caoutchouc (2) afin de s'assurer qu'elle se trouve sur le bras d'actionnement (2).

4. Engager la butée de caoutchouc (3) et le bras d'actionnement (2) dans la cavité du levier de verrouillage (8), puis faire pivoter l'assemblage de serrure/interrupteur (1) de manière à ce que les trous des vis de fixation soient alignés avec les trous de l'assemblage de loquet (4). S'assurer que la butée (3) et le bras d'actionnement (2) sont bien calés dans la cavité.

5. Installer deux vis à six lobes (5).

6. Pousser vers l'intérieur sur le boulon de fourche (9) pour s'assurer qu'il s'enclenche en position complètement fermée sans aucune interférence. Ensuite, remettre l'assemblage de loquet (4) en position complètement ouverte, comme montré à l'étape 1.

7. Enlever et remplacer TOUTES les brides d'attache de la tige.

8. Rebrancher les raccords électriques.

9. Fixer l'assemblage de serrure/interrupteur/loquet à la portière.

10. Rebrancher le câble négatif de la batterie.

11. Vérifier le bon fonctionnement du loquet de serrure.

Reemplazo del actuador integral de la cerradura y del interruptor multifunción

(Conjunto de pasador/interruptor/cerradura eléctrica)

DESARMADO

1. Desconecte el cable negativo de la batería.

2. Retire el conjunto de pasador/interruptor/cerradura eléctrica de la puerta.

3. Desconecte los conectores eléctricos.

4. Quite los dos tornillos cabeza Torx (5).

5. Gire el conjunto de interruptor/cerradura (1) hacia abajo y a la derecha (o a la izquierda para la unidad de la izquierda) con el objeto de desenganchar el tope de goma (3) de la cavidad de la palanca de seguridad (8).

INSTALACIÓN

1. El conjunto del pasador (4) debe estar en posición de apertura total, como muestra la ilustración. De lo contrario, lleve la palanca de la varilla del cilindro de la llave hacia arriba (7) y luego presione del exterior de la palanca de la manija (6).

2. Antes de colocar el nuevo conjunto de interruptor/cerradura de la puerta (1) en el conjunto del pasador (4), gire los dientes del interruptor (11) hacia el lado del brazo actuador (2) del conjunto del interruptor/cerradura (1) hasta que se detenga. Entonces, los dientes del interruptor (11) se unirán correctamente con los dientes de la horquilla (10) cuando se ensamblen ambos conjuntos.

3. Verifique que el tope de goma (3) se encuentre en el brazo actuador (2)

4. Enganche el tope de goma (3) y el brazo actuador en la cavidad de la palanca de seguridad (8), luego haga girar la unidad del interruptor/cerradura (1) de modo que las perforaciones del tornillo sujetador estén alineadas con el conjunto del pasador (4). Verifique que el tope de goma (3) y el brazo del actuador (2) estén asentados por completo en la cavidad.

5. Instale los dos tornillos cabeza Torx (5).

6. Presione hacia adentro sobre la horquilla (9) para verificar que encaje en posición de cierre total, sin interferencia. Luego, regrese el conjunto del pasador 4 a la posición de apertura completa, como se indica en el Paso 1.

7. Quite y reemplace TODOS los sujetadores del enganche de la varilla.

8. Conecte los conectores eléctricos.

9. Arme el conjunto de pasador/interruptor/cerradura.

10. Vuelva a conectar los cables negativos de la batería.

11. Verifique el funcionamiento correcto del pasador/interruptor/cerradura.