GF10698B

Newer Chrysler Designed MAP Sensor Install Procedure

Description: Chrysler has redesigned their MAP Sensor. This will require modification to the intake manifold for the newer MAP sensor to fit.

Directions per Chrysler:

1. Remove existing MAP Sensor.

2. Cut away the molded tabs on the manifold. See illustration for specific tabs to cut.

Note: Cover open port with shop rag before cutting.

- **A. Remove 0.26 inch or 6.6 mm**
- **B. Remove 1.00 inch or 25.4 mm**
- **C. Cut Flush with Port**

3. Install new MAP sensor.

Mode d'installation du nouveau modèle de capteur de pression absolue de la tubulure d'admission Chrysler

Description : Chrysler a redessiné son capteur de pression absolue. Par conséquent, il est nécessaire de modifier la tubulure d'admission pour pouvoir y installer le nouveau modèle de capteur.

Instructions selon Chrysler :

1. Enlever le capteur de pression absolue existant.

2. Couper les pattes de la tubulure. Consulter l'illustration pour voir les pattes particulières à couper.

Note : Couvrir l'orifice ouvert avec un chiffon avant de couper les pattes.

- **A. Enlever 0,26 po ou 6,6 mm**
- **B. Enlever 1 po ou 25,4 mm**
- **C. Couper à égalité avec l'orifice**

3. Installer le nouveau capteur de pression absolue.

Procedimiento para la instalación del nuevo Sensor MAP diseñado por Chrysler

Descripción: Chrysler ha rediseñado su sensor MAP (presión absoluta del colector). Será necesario modificar el colector de admisión para poder conectar el nuevo sensor MAP.

Instrucciones de Chrysler:

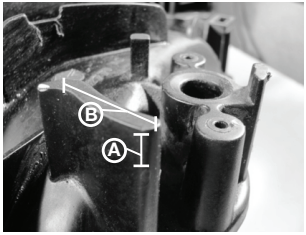
1. Retire el sensor MAP instalado.

2. Corte y retire las pestañas moldeadas del colector. La ilustración muestra cuáles son las pestañas que se deben cortar.

Nota: Cubra el puerto abierto con trapos de taller antes de cortar.

- **A. Quite 0,26 pulgada o 6,6 mm**
- **B. Quite 1,00 pulgada o 25,4 mm**
- **C. Corte el flujo hacia el puerto**

3. Coloque el nuevo sensor MAP



Before
Avant
Antes



After
Après
Después