GF10869B

IMPORTANT: TDC Offset must be checked and / or adjusted after replacing this crankshaft position sensor.

Fuel Injection Pump TDC Offset Procedure:

1. Install a scan tool.
2. Start the engine.
3. Operate the vehicle until the engine coolant temperature is greater than 77°C (170°F).
4. Clear all DTCs and turn the engine off.
5. Turn the ignition ON with the engine OFF.
6. Hold the accelerator pedal in the wide open throttle position for a minimum of 45 seconds, and then release the pedal (this step activates the PCM internal offset learn).
7. Turn the ignition OFF for 30 seconds. In this step, the PCM powers down (to verify the PCM has powered down, a "No Communication With Vehicle" screen will display on the scanner when trying to access a data list).
8. After the PCM has completed the power down, start the engine.
9. Verify with the scan tool that the ECT (engine coolant temperature) is greater than 77°C (170°F). If not, operate vehicle until desired ECT is achieved (vehicle can be driven or throttle can be depressed until correct coolant temperature is achieved).

IMPORTANT: A new TDC Offset will over write the previous one.

10. As soon as ECT is greater than 77°C (170°F) and the engine speed is below 1500 RPMs, the PCM automatically learns a new offset (a momentary stumble in engine RPM will indicate that the TDC Offset has been activated).
11. Check the TDC Offset with the scan tool. The TDC Offset should be between -0.25 and -0.75. If the TDC Offset is within the specified value, the procedure is complete. If not, adjusting the injection pump will be required. See vehicle Service Information for manual pump adjustment.

IMPORTANT : L'écart de compensation du PMH doit être vérifié ou ajusté après le remplacement du capteur de position du vilebrequin.

Procédure de réglage de l'écart de compensation du PMH — ajustement de la pompe d'injection :

1. Installer un scanneur.
2. Mettre le moteur en marche.
3. Laisser le moteur tourner jusqu'à ce que la température du liquide de refroidissement (TLR) dépasse 77 °C (170 °F).
4. Supprimer tous les codes anomalie, puis éteindre le moteur.
5. Mettre le contact d'allumage à la position ON, mais sans lancer le moteur.
6. Appuyer sur l'accélérateur et le maintenir enfoncé à plein régime durant au moins 45 secondes, puis le relâcher (cette étape permet de lancer la programmation interne de l'écart de compensation du module de commande du groupe motopropulseur [PCM]).
7. Mettre le contact d'allumage à la position OFF durant 30 secondes. À ce point-ci, le PCM se met graduellement hors tension (pour s'assurer que le PCM s'est bien éteint, un message indiquant « No Communication With Vehicle » (pas de communication avec le véhicule) s'affiche sur le scanneur si l'on tente d'accéder à une liste de données).

8. Une fois que le PCM est complètement éteint, mettre le moteur en marche.
9. Vérifier au moyen du scanneur que la TLR (température du liquide de refroidissement) est supérieure à 77 °C (170 °F). Dans le cas contraire, laisser le moteur tourner jusqu'à l'atteinte de la TLR désirée (conduire le véhicule ou enfoncer l'accélérateur à plein régime jusqu'à ce que le liquide de refroidissement atteigne la bonne température).

IMPORTANT : La programmation d'un nouvel écart de compensation du PMH écrase le précédent.

10. Aussitôt que la TLR dépasse 77 °C (170 °F) et que le régime du moteur est inférieur à 1 500 trs/min, le PCM programme automatiquement un nouvel écart de compensation (une saute de régime momentanée indique que l'écart de compensation du PMH est activé).
11. Vérifier l'écart de compensation du PMH au moyen du scanneur. L'écart de compensation du PMH doit se situer entre 0,25 et -0,75. Le cas échéant, la procédure est terminée. Dans le cas contraire, il est nécessaire d'ajuster la pompe d'injection. Consulter le manuel de réparation du véhicule pour connaître la procédure d'ajustement de la pompe d'injection.

IMPORTANTE: El ajuste del punto muerto superior (PMS o TDC en inglés) debe revisarse y/o modificarse después de cambiar este sensor de posición de la caja de transmisión.

Procedimiento de ajuste del punto muerto superior de la bomba de inyección de combustible.

1. Instale la herramienta de escán.
2. Arranque el motor.
3. Opere el vehículo hasta que la temperatura del refrigerante del motor sea mayor que 77° C (170° F).
4. Borre el código de diagnóstico de fallos (DTC) y apague el motor.
5. Gire el interruptor de encendido a la posición ON (encendido) con el motor apagado.
6. Mantenga el pedal del acelerador en la posición más abierta de la válvula del acelerador por un mínimo de 45 segundos, y luego suelte el pedal (este paso activa el aprendizaje de ajuste interno del módulo de control del sistema de transmisión [PCM]).
7. TGire el interruptor de encendido a la posición OFF (apagado) por 30 segundos. En este paso, el PCM se apaga (para verificar que el PCM está apagado, aparecerá «No Communication With Vehicle» (No hay comunicación con el vehículo) en la pantalla del escaner cuando intente obtener acceso a la lista de datos.
8. Después de que el PCM se haya apagado completamente, arranque el motor.
9. Verifique con la herramienta de escán que la temperatura del refrigerante del motor sea mayor que 77° C (170° F). Si no es así, opere el vehículo hasta que se alcance la temperatura de refrigerante del motor deseada (puede conducir el vehículo u oprimir el acelerador hasta que se alcance la temperatura de refrigerante correcta).

IMPORTANTE: El nuevo ajuste del punto muerto superior cancelará el anterior.

10. Tan pronto como la temperatura del refrigerante del motor sea mayor que 77° C (170° F) y la velocidad del motor esté por debajo de 1500 RPM, el PCM aprende automáticamente un nuevo ajuste (un cambio momentáneo en las RPM del motor indicará que se ha activado el ajuste del punto muerto superior)
11. Revise el ajuste del punto muerto superior con la herramienta de escán. El ajuste del punto muerto superior debe estar entre -0,25 y -0,75. Si el ajuste del punto muerto superior está dentro de los valores especificados, terminó el procedimiento. Si no es así, será necesario ajustar la bomba de inyección. Consulte la Información sobre servicio del vehículo para realizar el ajuste manual de la bomba.