Ford Throttle Bodies Heated to Non-Heated Conversion

Certain early model electronic throttle bodies were heated by passing engine coolant through the unit Later revisions from Ford eliminated the heated design. You can interchange the heated throttle body with a newer non-heated version by re-routing one of the coolant hoses so it makes a continuous loop. Either of the below methods can be used.

Option 1:
- Locate the coolant inlet and outlet hoses coming out of the throttle body.
- Remove the shorter of the two hoses from the throttle body.
- Cut longer hose and re-route to the coolant pipe nipple you removed the shorter hose from.

Option 2:
- Locate the coolant inlet and outlet hoses coming out of the throttle body.
- Remove the longer of the two hoses from the throttle body.
- Re-route the shorter hose to the coolant pipe nipple you removed the longer hose from.

Transformer un corps de papillon Ford chauffé en corps de papillon non chauffé

Sur certains modèles plus anciens de véhicule, le corps de papillon électronique était réchauffé par le liquide de refroidissement du moteur qui circulait dans celui-ci. Plus tard, Ford a apporté des modifications et éliminé le corps de papillon chauffé. Il est possible de transformer le corps de papillon chauffé en modèle non chauffé en réacheminant l'un des conduits de liquide de refroidissement en boucle continue. Utiliser l'une ou l'autre des options indiquées ci-dessous.

Option 1
- Repérer les conduits d'admission et de sortie de liquide de refroidissement qui sont branchés au corps de papillon.
- Retirer le plus court des deux conduits du corps de papillon.
- Couper le conduit le plus long et le réacheminer pour le brancher au raccord fileté duquel le conduit le plus court a été retiré.

Option 2
- Repérer les conduits d'admission et de sortie de liquide de refroidissement qui sont branchés au corps de papillon.
- Retirer le plus long des deux conduits du corps de papillon.
- Réacheminer le conduit le plus court pour le brancher au raccord fileté duquel le conduit le plus long a été retiré.

Conversión de los cuerpos de aceleradores Ford que requieren calentamiento a los que no requieren calentamiento

Algunos de los primeros cuerpos de aceleradores electrónicos se calentaban haciendo circular refrigerante de motor por la unidad. Revisiones posteriores de Ford eliminaron el diseño que requería calentamiento. Usted puede intercambiar el cuerpo del acelerador que requiere calentamiento con una nueva versión que no requiere calentamiento redireccionando una de las mangueras de refrigerante de modo que tal forme un bucle continuo. Es posible utilizar cualquier de los métodos descriptos a continuación.

Opción 1
- Ubique las mangueras de ingreso y salida de refrigerante que salen del cuerpo del acelerador.
- Quite la manguera más corta del cuerpo del acelerador, existen dos mangueras.
- Corte la manguera más larga y redirecciónela hacia el niple del tubo de refrigerante en el lugar donde quitó la manguera más corta.

Opción 2
- Ubique las mangueras de ingreso y salida de refrigerante que salen del cuerpo del acelerador.
- Quite la manguera más larga del cuerpo del acelerador, existen dos mangueras.
- Redireccione la manguera más corta hacia el niple del tubo de refrigerante en el lugar donde retiró la manguera más larga.