

GF10918A

Removal/ Replacement of Mounting Band

NOTE: Do not remove the sensor from the cradle when changing wheels, unless the sensor requires replacement.

NOTE: Band is under tension. As a precaution it is recommended to apply a strong adhesive tape (duct tape or similar) on both sides of the band before removing the band.

WARNING: ALWAYS USE SAFETY GOGGLES OR A FACE SHIELD WHEN WORKING WITH A BAND MOUNTED TPMS. THE BAND IS UNDER TENSION. FAILURE TO WORK SAFELY WITH THE BAND COULD RESULT IN PERSONAL INJURY.

1. Twist screwdriver in old band buckle to open or cut old band, but keep the sensor in the cradle with the connector clip attached. Simply slide the old band out and discard.
2. The Sensor/ Cradle is attached to the wheel with double-sided tape. Slide a large flat head screwdriver under the cradle and carefully pry off the cradle.
3. Clean the cradle bottom of dirt and replace double-sided tape if necessary. The tape is not required for installation; however it will help in positioning the sensor during band tightening.
4. Mark the location of the sensor on the new wheel. TPMS sensors are located 180° from the valve stem. Locate the sensor on the new wheel in the same location as the old wheel.
5. Clean the wheel area with alcohol and let dry before installing new mounting band.
6. Remove the double-sided tape liner (if used) and place sensor/ cradle on wheel in proper location. Be sure to mount in proper direction. See text on sensor- "LOCATE THIS EDGE PARALLEL TO OUTSIDE RIM FLANGE"
7. Slide band through hinge end of the cradle leaving 3" or 4" exposed to connector slip slide of sensor. Wrap band around drop center of wheel. Worm gear is to be located on the left side of the sensor when viewed from outside rim flange.
8. Trim excess band length then install end of band into the worm gear, double check correct placement of Sensor/Cradle, and tighten to 27"-31" lb. (3-3.5Nm). Keep band parallel to outside of wheel. Worm gear should be ½" to 1" away from connector clip slide of sensor.
9. After the band is tightened, cut off excess band so that only ½" remains. Make sure the remaining length of band is not bent upwards towards the tire.

Dépose/remplacement de la bande d'attache métallique

NOTE : Ne pas enlever le capteur de son support au moment de changer les jantes à moins qu'un remplacement du capteur soit nécessaire.

NOTE : La bande est sous tension. Comme mesure de précaution, il est recommandé d'appliquer du ruban adhésif fort (ruban adhésif pour conduits ou semblable) des deux côtés de la bande avant d'enlever celle-ci.

AVERTISSEMENT : PORTER EN TOUT TEMPS DES LUNETTES DE SÉCURITÉ OU UN ÉCRAN FACIAL POUR MANIPULER UN CAPTEUR SSPP SUR BANDE. LA BANDE ÉTANT SOUS TENSION, TOUT DÉFAUT D'OBSERVER LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES.

1. Ouvrir la boucle de la vieille bande avec un tournevis ou couper la bande, mais laisser le capteur ainsi que la bride de blocage dans le support. Faire simplement glisser le capteur/support sur la vieille bande pour le retirer, puis jeter la bande.
2. Le capteur/support est fixé à la jante au moyen de ruban adhésif à double face. Insérer le bout d'un tournevis à tête plate sous le support, puis exercer délicatement un mouvement de levier pour décoller le support.
3. Bien nettoyer le fond du support et remplacer le ruban à double face au besoin. Le ruban adhésif n'est pas nécessaire à l'installation; cependant il permet de maintenir le capteur dans la bonne position durant le serrage de la bande d'attache.
4. Marquer l'emplacement du capteur sur la nouvelle jante. Les capteurs SSPP sont situés à 180° de la tige de valve. Sur la nouvelle jante, placer le capteur au même endroit que sur la vieille jante.
5. Nettoyer la base creuse de la jante avec de l'alcool et laisser sécher avant d'installer la nouvelle bande.
6. Retirer la bande protectrice du ruban à double face (le cas échéant) et placer le capteur/support à l'endroit approprié sur la jante. S'assurer de positionner le capteur/support dans le bon sens. Voir le texte sur le capteur : LOCATE THIS EDGE PARALLEL TO OUTSIDE RIM FLANGE (en français : ORIENTER CE BORD PARALLÈLEMENT AU REBORD EXTERNE DE LA JANTE).
7. Insérer la bande dans le support, du côté charnière, en laissant de 7,6 à 10 cm (3 à 4 po) de bande dépasser de l'autre côté du support/capteur. Enrouler la bande autour de la base creuse de la jante. Vu du rebord externe de la jante, le mécanisme à vis sans fin doit se situer du côté gauche du capteur.
8. Couper l'excédent de bande métallique, puis insérer l'extrémité de la bande dans le mécanisme à vis sans fin. S'assurer que le support/capteur est orienté vers le bon côté, puis serrer la bande métallique à une force de 3 à 3,5 N.m (27 à 31 po-lb). Maintenir la bande métallique parallèle au rebord externe de la roue. La vis sans fin doit se trouver à 1,3 à 2,5 cm (½ à 1 po) du capteur, côté bride d'attache.
9. Une fois le serrage terminé, couper l'excédent de bande métallique de sorte qu'il ne reste que 1,3 cm (½ po). S'assurer que la longueur qui reste n'est pas recourbée vers le pneu.

Desinstalación/reemplazo de la banda de montaje metálica

NOTA: No retire el sensor de la base al cambiar las ruedas, a menos que se deba reemplazar el sensor.

NOTA: La banda se encuentra bajo tensión. Como precaución, se recomienda aplicar una cinta adhesiva resistente (cinta reforzada o similar) a ambos lados de la banda antes de retirarla.

ADVERTENCIA: SIEMPRE UTILICE ANTEOJOS DE SEGURIDAD O PROTECCIÓN PARA EL ROSTRO CUANDO TRABAJE CON SENSORES TPMS MONTADOS SOBRE BANDAS. LA BANDA SE ENCUENTRA BAJO TENSION. SI NO TRABAJA CON SEGURIDAD CUANDO MANIPULA LA BANDA, SE PODRÍAN PRODUCIR DAÑOS PERSONALES.

1. Haga girar el destornillador en la ranura de la banda a reemplazar para abrirla o córtela, pero mantenga el sensor en su base con el clip del conector en su lugar. Simplemente, deslice la banda a reemplazar y descártela.
2. El sensor/la base están unidos a la rueda con una cinta doble faz. Deslice un destornillador de cabeza grande y plana por debajo de la base y, con cuidado, aplique palanca en la base.
3. Limpie la suciedad de la parte inferior de la base y reemplace la cinta doble faz si fuera necesario. No es necesario utilizar la cinta para la instalación, sin embargo, ayudará a posicionar el sensor mientras ajusta la banda.
4. Marque la ubicación del sensor en la nueva rueda. Los sensores TPMS se encuentran ubicados a 180° del vástago de la válvula. Ubique el sensor sobre la nueva rueda, en la misma ubicación que en la rueda a reemplazar.
5. Limpie el área de la rueda con alcohol y deje secar antes de la aplicación.
6. Retire la protección de la cinta doble faz (si la utilizara) y ubique el sensor/ la base sobre la rueda, en el lugar correspondiente. Asegúrese de montarla en la dirección correcta. Tenga en cuenta el texto del sensor: LOCATE THIS EDGE PARALLEL TO OUTSIDE RIM FLANGE (en español : "UBIQUE ESTE BORDE PARALELO A LA BRIDA EXTERNA DE LA RUEDA")
7. Deslice la banda por el extremo de la articulación de la base, dejando 7,6 a 10 cm (3" a 4") expuestos para deslizar el extremo del conector del sensor. Coloque la banda alrededor del punto de fijación a la rueda. El engranaje helicoidal debe estar ubicado a la izquierda del sensor, cuando se lo observa desde la brida externa de la llanta.
8. Recorte el exceso de banda, luego coloque el extremo de la banda dentro del engranaje helicoidal, vuelva a verificar la correcta ubicación del sensor/de la base y ajuste unos 3 o 3,5 N.m (entre 27" y 31" por libra). Mantenga la banda paralela al exterior de la rueda. El engranaje helicoidal debe estar entre 1,3 y 2,5 cm (½" y 1") de distancia del extremo del conector que del sensor.
9. Una vez ajustada la banda, recorte el exceso de modo que solo 1,3 cm (½") de la banda remanente no quede doblada hacia arriba, en dirección a la rueda.