GM 6.6L LGH/LML Fuel Injector Replacement

Procedure:

1. Relieve the high pressure fuel in the system by simply letting the engine cool down or wait five minutes. This will allow the fuel pressure regulator on the high pressure system side to bleed off and the fuel to cool.
2. Disconnect the battery ground cable.
3. For Injector removal and installation, refer to Service Manual for procedures.

NOTE: Before installing replacements injectors, write down the 10 digit Injection Quantity Adjustment (IQA) code. The IQA code is printed on a tag that is attached to the injector (1). If there is no tag present, please use the correction code printed on the injector, which can be located on the injector body (2), or on the injector solenoid (3) (See Fig. 1). This is needed for the programming of the Engine Control Module (ECM) and Glow Plug Control Module (GPCP).

4. Once injectors and necessary components are re-installed. Re-connect the battery ground cable.
5. Using a scan tool begin programming the ECM and GPCP by entering the 10 digit IQA code for each cylinder, refer to Service Manual for programming procedures.
6. Once programming has been completed with the **engine off,** open the vent valve screw fully on the priming pump by turning it counterclockwise several times. Then begin priming the pump by pushing down on the valve several times until you see a small amount of fuel seeping out of the valve.
7. Close the vent valve screw and continue pushing down on the valve until resistance increases.
8. Clean off any spilled out fuel that accumulated on the fuel filter housing.
9. Start engine and check for fuel system leaks.
10. Check and clear any DTCs that were stored in the PCM and reset all emission monitoring information.



FIG. 1

IQA Code (10 digit number) Code RQI (10 caractères) Código IQA (número de 10 dígitos)	Engine Cylinder# Numéro de cylindre Núm. de cilindro del motor
	1
	2
	3
	4
	5
	6
	7
	8

Note: Inspect the fuel injector line for excessive corrosion or damage to the sealing surfaces prior to installing on to the replacement injector.

Note : Avant d'installer les injecteurs de rechange, examiner la conduite d'injection de carburant afin de déceler toute présence de corrosion excessive ou de surfaces de scellement endommagées.

Nota: Inspeccione la línea del inyector de combustible para ver si hay corrosión excesiva o daño en las superficies del sello, antes de instalar el inyector de reemplazo.

GF10968A ALT. B

Remplacement des injecteurs de carburant sur un moteur GM LGH/LML de 6,6 L

Marche à suivre :

1. Dégager la pression élevée du carburant dans le système en laissant simplement le moteur se refroidir ou en attendant cinq minutes. Ainsi, le régulateur de pression de carburant du côté haute pression du système aura le temps de se purger, et le carburant aura le temps de se refroidir.
2. Débrancher le câble de masse de la batterie.
3. Pour connaître le mode de dépose et d'installation des injecteurs, consulter le guide de réparation.

NOTE : Avant d'installer les injecteurs de rechange, noter le code de réglage de la quantité de carburant injecté (IQA pour Injection Quantity Adjustment). Le code IQA est imprimé sur l'étiquette volante attachée à l'injecteur (1). Si aucune étiquette n'est présente, utiliser le code de correction imprimé sur l'injecteur, plus précisément sur le corps d'injecteur (2) ou sur le solénoïde d'injecteur (3) (voir la fig. 1). Ce code est nécessaire à la programmation du module de commande du moteur et le module de commande de bougie de préchauffage.

4. Après avoir installé les nouveaux injecteurs et les composants nécessaires, rebrancher le câble de masse de la batterie.
5. Au moyen d'un scanneur, procéder à la programmation des modules ECM et GPCP en saisissant le code RQI de chaque cylindre; pour connaître le mode de programmation, consulter le guide de réparation.
6. Une fois la programmation terminée et le **moteur éteint,** ouvrir la vis du purgeur d'air sur la pompe d'amorçage en la tournant plusieurs fois en sens antihoraire. Commencer ensuite à amorcer la pompe en appuyant plusieurs fois sur le purgeur, jusqu'à ce qu'une petite quantité de carburant s'en échappe.
7. Fermer la vis du purgeur d'air et continuer à appuyer sur le purgeur jusqu'à ce que la résistance augmente.
8. Nettoyer le boîtier du filtre à carburant afin de le débarrasser de tous les résidus de carburant.
9. Mettre le moteur en marche et vérifier le système d'injection de carburant afin de déceler toute fuite.
10. Récupérer et supprimer tous les codes d'anomalie en mémoire dans le module de commande du groupe motopropulseur (PCM) et réinitialiser toutes les données du système antipollution.

Reemplazo de los inyectores de combustible para GM 6.6L LGH/LML

Procedimiento:

1. Alivie el combustible de presión alta en el sistema simplemente dejando que el motor enfríe o espere cinco minutos. Esto permitirá que purgue el regulador de presión de combustible del lado de alta presión y que enfríe el combustible.
2. Desconecte el cable de conexión a tierra de la batería.
3. Para obtener información sobre los procedimientos de desinstalación e instalación del inyector, consulte el manual de servicio.

NOTA: Antes de instalar los inyectores de reemplazo, anote el código de 10 dígitos del ajuste de cantidad de inyección (IQA, por sus siglas en inglés) que se encuentra impreso en una etiqueta adjunta al inyector (1). Si no hay una etiqueta, utilice el código de corrección impreso en el inyector que se encuentra en la carcasa del inyector (2), o en el solenoide del inyector (3) (ver la Fig. 1). Esto se necesita para programar el módulo de control del motor (ECM, por sus siglas en inglés) y el módulo de control de la bujía de calentamiento (GPCP, por sus siglas en inglés).

4. Una vez que los inyectores y componentes necesarios están reinstalados, vuelva a conectar el cable de conexión a tierra de la batería.
5. Con una herramienta de escán empiece a programar el ECM y el GPCP introduciendo el código IQA de 10 dígitos de cada cilindro. Consulte el manual de servicio para obtener información sobre los procedimientos de programación.
6. Después de completar la programación con el **motor apagado,** abra el tornillo de la válvula de ventilación completamente en la bomba de cebado girándolo varias veces en sentido contrario a las manecillas del reloj. Luego empiece a cebar la bomba empujando la válvula hacia abajo varias veces hasta que vea salir una cantidad pequeña de combustible de la válvula.
7. Cierre el tornillo de la válvula de ventilación y sigua presionando hacia abajo la válvula hasta que aumente la resistencia.
8. Limpie el combustible derramado que se haya acumulado en la carcasa del filtro del aceite.
9. Arranque el motor y verifique que no hayan fugas en el sistema de combustible.
10. Verifique y borre los códigos de diagnóstico de fallos (DTC, por sus siglas en inglés) almacenados en el módulo de control de transmisión (PCM, por sus siglas eninglés) y restablezca toda la información de monitoreo de emisiones.