# GF11001A

## Speed Sensor Kit

**Removal:**

**1.** Disconnect the transmission harness from the speed sensor connector. Refer to service manual for procedures.

**2.** Remove the sensor retaining bolt.

**3.** Remove the speed sensor from the transmission housing.

**Important:** Inspect the output sensor tone wheel teeth for any foreign material (metal chips, debris, etc.) and clean accordingly.

**Installation:**

**1.** Clean the sensor mounting surface and remove any burrs, rust, or sharp edges from the sensor bore.

**2.** Apply a light coat of included anti-seize material to the body of the sensor, including the O-ring.

**3.** Insert sensor into bore until the O-ring contacts the transmission, then fully seat the sensor by hand until the sensor flange contacts the transmission housing.

**Note:** Do not use the retaining bolt to pull the sensor into place.

**4.** Install retaining bolt and torque to 8-10 ft. lbs. (11-13 Nm).

**5.** Reconnect the transmission harness to the speed sensor. Refer to service manual for procedures.

## Ensemble de capteur de vitesse

**Dépose :**

**1.** Débrancher le faisceau de câblage de transmission du connecteur de capteur de vitesse. Consulter le guide de réparation pour connaître la procédure.

**2.** Enlever le boulon de retenue du capteur.

**3.** Retirer le capteur de vitesse du carter de transmission.

**Important :** Examiner les dents de l'anneau de signal de sortie du capteur afin de déceler la présence de tout corps étranger (copeaux de métal, débris, etc.) et les nettoyer de manière appropriée.

**Installation :**

**1.** Nettoyer la surface de montage du capteur et débarrasser l'alésage du capteur de toutes rognures de métal, rouille ou arêtes coupantes.

**2.** Appliquer une fine couche de composé antigrippage (fourni dans l'ensemble) sur le corps du capteur, y compris sur le joint torique.

**3.** Insérer le capteur dans l'alésage jusqu'à ce que le joint torique entre en contact avec la transmission, puis l'insérer à fond à la main jusqu'à ce que la bride du capteur entre en contact avec le carter de la transmission.

**Note :** Ne pas se servir du boulon de retenue pour tirer le capteur en place.

**4.** Installer le boulon de retenue et le serrer à 8-10 pi/lb (11-13 N.m).

**5.** Rebrancher le faisceau de câblage de la transmission au capteur de vitesse. Consulter le guide de réparation pour connaître la procédure.

## Kit del sensor de velocidad

**Desinstalación:**

**1.** Desconecte el arnés de la transmisión del conector del sensor de velocidad. Consulte el manual de servicio para más información sobre los procedimientos.

**2.** Retire el perno que sujeta el sensor.

**3.** Retire el sensor de velocidad del compartimiento de la transmisión.

**Importante:** Inspeccione los dientes de la rueda fónica del sensor de salida para verificar la presencia de material extraño (astillas de metal, residuos, etc.) y límpielos según corresponda.

**Instalación:**

**1.** Limpie la superficie donde montará el sensor y elimine toda rebarba, óxido o bordes cortantes del orificio donde se colocará el sensor.

**2.** Aplique una delgada capa de material antiagarre provisto sobre el cuerpo del sensor, incluyendo la junta tórica.

**3.** Introduzca el sensor en el orificio hasta que la junta tórica haga contacto con la transmisión, luego asiente completamente el sensor en forma manual hasta que la brida haga contacto con el compartimiento de la transmisión.

**Nota:** No utilice un perno de sujeción para presionar el sensor en su lugar.

**4.** Instale el perno de sujeción y aplique una torsión de 8 a 10 pies por libra (11-13 Nm).

**5.** Vuelva a conectar el arnés de transmisión al sensor de velocidad. Consulte el manual de servicio para más información sobre los procedimientos.