GF11075A

WARNING

Vehicles using this EGR Valve have known issues with premature catalytic converter failures resulting in destruction of the EGR Valve. (See figure 1) The converter can be damaged by engine misfires or overly rich or lean fuel mixtures. After replacing this valve, ensure the vehicle is running properly and all codes have been cleared (especially misfire or fuel mixture codes). If you suspect damage, perform an exhaust backpressure test on the converter and exhaust system. If you see damage as shown in figure 1, it is most likely due to a damaged converter – the EGR valve is not the cause.

Avertissement

Les véhicules munis de cette soupape RGE présentent fréquemment des problèmes de défaillance prématurée du convertisseur catalytique, qui entraîne la destruction de la soupape RGE (voir figure 1). Le convertisseur catalytique peut être endommagé par des ratés d'allumage du moteur ou un mélange carburé exagérément riche ou pauvre. Après le remplacement de la soupape, s'assurer que le moteur tourne rondement et que tous les codes d'anomalie sont effacés (particulièrement les codes ayant trait aux ratés d'allumage ou au mélange carburé). Si des dommages sont suspectés, effectuer un test de contre-pression d'échappement sur le convertisseur et sur le système d'échappement. En présence de dommages comme ceux montrés à la figure 1, ceux-ci sont probablement attribuables à un convertisseur catalytique endommagé; la soupape RGE n'est donc pas en cause.

Advertencia

Se sabe que lo vehículos que emplean esta válvula de EGR (recirculación de gases del escape) presentan problemas de falla prematura del convertidor catalítico, destruyendo la válvula de EGR (ver Figura 1). El convertidor puede resultar dañado por las fallas en el encendido del motor o por mezclas de combustible muy ricas o muy pobres. Una vez reemplazada esta válvula, asegúrese de que el vehículo funcione correctamente y que se hayan borrado todos los códigos (en especial los códigos de falla de encendido y de mezcla de combustible). Si sospecha que se ha producido un daño, realize una prueba de contrapresión del escape en el sistema del convertidor y del escape. Si observa daño, como se muestra en la Figura 1, muy probablemente se deba a un convertidor dañado - la válvula de EGR no es la causa.

