GF11213A

WARNING:

This is an insulated base solenoid (4 wire system). If your current solenoid is a grounded base solenoid (3 wire system) it is necessary to run a wire from either one of the small terminals to a good ground (body ground, engine ground, or battery negative). This solenoid will not operate without one of the two small terminals grounded. Many Chrysler vehicles use a grounded base solenoid.

AVERTISSEMENT :

Ce solénoïde est doté d'une base isolée (circuit à 4 fils). Si le solénoïde actuel est doté d'une base reliée à la masse (circuit à 3 fils), il est nécessaire d'acheminer un fil entre l'une des petites bornes et une bonne prise de masse (carrosserie, moteur ou borne négative de la batterie). Ce solénoïde ne fonctionne pas si l'une des deux petites bornes n'est pas reliée à la masse. Bon nombre de véhicules Chrysler sont équipés d'un solénoïde avec base reliée à la masse.

ADVERTENCIA:

Este es un solenoide con base aislada (sistema de 4 conductores). Si su solenoide actual es un solenoide con base conectada a tierra (sistema de 3 conductores) es necesario conectar un cable desde cualquiera de los pequeños terminales con un buen punto a tierra (tierra del cuerpo, tierra del motor o polo negativo de la batería). Este solenoide no funcionará sin que uno de los dos pequeños terminales se encuentre conectado a tierra. Muchos vehículos Chrysler utilizan un solenoide con base conectada a tierra.