GF11337 ALT. A







Turbo Removal

1. Remove passenger side inner fender well to gain access to exhaust up pipe.
2. Remove heat shields mounted to exhaust up pipes.
3. Remove passenger side up pipe and main exhaust down pipe. Discard gaskets.
4. Remove intake cover and pipe between the air box and the turbocharger inlet.
5. Removal or moving the air conditioner unit may be required to gain better access to turbocharger.
6. Remove heat shield from turbocharger.
7. Remove turbocharger oil inlet pipe. Discard gaskets.
8. Remove turbocharger coolant inlet and outlet pipes. Discard gaskets.
9. Remove coolant line retaining nut from turbocharger.
10. Remove wire harness retaining nut from turbocharger.
11. Remove EGR cooler pipe, adaptor brackets and hook brackets.
12. Disconnect vane position sensor and control solenoid.
13. Remove remaining exhaust up pipe.
14. Remove turbocharger drain pipe fasteners from engine block. Discard gasket.
15. Remove turbocharger inlet elbow.
16. Remove turbocharger mounting fasteners.

Turbo Installation

NOTE: Apply High Temperature Nickel Anti-Seize Lubricant on all fastener threads prior to installation.



1. Prior to installing turbocharger to engine, install turbocharger lube oil drain pipe to turbocharger, while utilizing gasket 3038217 supplied in kit. Torque fasteners to 15 ft·lbs (20 Nm).
2. Install turbocharger onto engine. Torque fasteners to (pre 2011) 80 ft·lbs (108 Nm) or (2011 and after) 58 ft·lbs (78 Nm).
3. After turbocharger is properly mounted on engine, install lube oil drain pipe to engine utilizing gasket 3038218 supplied in kit. Torque nuts to 18 ft·lbs (25 Nm).
4. Install turbocharger coolant connection gaskets 3038215 supplied in kit. Torque banjo bolts to 19 ft·lbs (26 Nm).
5. Install lube oil supply banjo bolt with gasket 3038216, supplied in kit. Torque banjo bolt to 25 ft·lbs (34 Nm) 2010 and earlier; 37 ft·lbs (50 Nm) 2011 and later.
6. Install Install exhaust manifold-to-turbocharger inlet pipes utilizing gaskets 3038238 supplied in kit. Add Anti-Seize to fasteners and then torque to 39 ft·lbs (53 Nm).
7. Install exhaust down pipe.
8. Install wire harness, coolant pipe retainers, and connect vane position sensor and control solenoid.
9. Install Remove turbocharger inlet elbow.
10. Install EGR cooler pipe, adaptor brackets and hook brackets.
11. Install heat shield from turbocharger.
12. Install air conditioner unit
13. Install heat shields mounted to exhaust up pipes.
14. Install passenger side inner fender.



Dépose du turbocompresseur de suralimentation

1. Retirer le compartiment d'aile intérieur du côté passager afin d'avoir accès au tuyau d'échappement montant.
2. Retirer les pare-chaleur montés sur les tuyaux d'échappement montants.
3. Retirer le tuyau montant et le tuyau d'échappement principal descendant du côté passager. Jeter les joints d'étanchéité.
4. Retirer le couvercle et le tuyau d'admission entre la boîte à vent et l'orifice d'admission du turbocompresseur.
5. Il peut être nécessaire de retirer ou de déplacer le climatiseur afin d'avoir un meilleur accès au turbocompresseur.
6. Retirer le pare-chaleur du turbocompresseur.
7. Retirer le tuyau d'entrée d'huile du turbocompresseur. Jeter les joints d'étanchéité.
8. Retirer les tuyaux d'entrée et de sortie de liquide de refroidissement du turbocompresseur. Jeter les joints d'étanchéité.
9. Retirer l'écrou de retenue de la conduite de liquide de refroidissement du turbocompresseur.

10. Retirer l'écrou de retenue du faisceau électrique du turbocompresseur.
11. Retirer le tuyau du refroidisseur RGE, les supports adaptateurs et les supports à crochet.
12. Débrancher le débitmètre d'air à volet et le solénoïde de commande.
13. Retirer le dernier tuyau d'échappement montant.
14. Retirer les fixations du tuyau d'évacuation du turbocompresseur du bloc-moteur. Jeter le joint d'étanchéité.
15. Retirer le coude d'entrée du turbocompresseur.
16. Retirer les fixations de montage du turbocompresseur.

Installation du turbocompresseur de suralimentation

NOTE : Appliquer du composé antigrippage au nickel thermorésistant sur les filets de toutes les pièces de fixation avant de procéder à l'installation.

1. Avant d'installer le turbocompresseur sur le moteur, installer le tuyau d'évacuation d'huile du turbocompresseur; utiliser le joint d'étanchéité 3038217 compris dans l'ensemble. Serrer les pièces de fixation à 15 lb/pi (20 N.m).
2. Installer le turbocompresseur sur le moteur. Serrer les pièces de fixation (modèles antérieurs à 2011) à 80 lb/pi (108 N.m) et (modèles 2011 et suivants) à 58 lb/pi (78 N.m).
3. Une fois que le turbocompresseur est correctement monté sur le moteur, installer le tuyau d'évacuation d'huile sur le moteur; utiliser le joint d'étanchéité 3038218 compris dans l'ensemble. Serrer les écrous à 18 lb/pi (25 N.m).
4. Installer les joints de branchement des tuyaux de liquide de refroidissement du turbocompresseur 3038215 compris dans l'ensemble. Serrer les boulons banjo à 19 lb/pi (26 N.m).
5. Installer le boulon banjo de la conduite d'amenée d'huile avec le joint d'étanchéité 3038216 compris dans l'ensemble. Serrer le boulon banjo à 25 lb/pi (34 N.m) sur les modèles 2010 et antérieurs, et à 37 lb/pi (50 N.m) sur les modèles 2011 et suivants.
6. Installer les tuyaux d'entrée entre la tubulure d'échappement et le turbocompresseur; utiliser les joints d'étanchéité 3038238 compris dans l'ensemble. Appliquer du composé antigrippage sur les pièces de fixation, puis serrer celles-ci à 39 lb-pi (53 N.m).
7. Installer le tuyau d'échappement descendant.
8. Installer le faisceau électrique et les pièces de retenue du tuyau de liquide de refroidissement, puis brancher le débitmètre d'air à volet et le solénoïde de commande.
9. Installer le coude d'entrée du turbocompresseur.
10. Installer le tuyau du refroidisseur RGE, les supports adaptateurs et les supports à crochet.
11. Installer le pare-chaleur sur le turbocompresseur.
12. Installer le climatiseur.
13. Installer les pare-chaleur montés sur les tuyaux d'échappement montants.
14. Installer le compartiment d'aile intérieur du côté passager.

Desinstalación del turbocompresor

1. Desinstale el guardabarros interior del lado del pasajero para obtener acceso al tubo de escape hacia arriba.
2. Desinstale los protectores térmicos montados al tubo de escape hacia arriba.
3. Desinstale el tubo de escape hacia arriba del lado del pasajero y el tubo de escape principal hacia abajo. Deseche las empaquetaduras.
4. Desinstale la cubierta y el tubo de admisión entre la cámara de aire y la entrada del turbocompresor.
5. Puede que se requiera retirar o mover la unidad de aire acondicionado para obtener un mejor acceso al turbocompresor.
6. Desinstale el protector térmico del turbocompresor.
7. Desinstale el tubo de entrada de aceite del turbocompresor. Deseche las empaquetaduras.
8. Desinstale los tubos de entrada y salida de refrigerante del turbocompresor. Deseche las empaquetaduras.
9. Quite la tuerca de retención de la línea de refrigerante del turbocompresor.
10. Quite la tuerca de retención del arnés de cables del turbocompresor.
11. Desinstale los tubos de enfriamiento, los soportes del adaptador y los soportes del gancho del EGR.
12. Desconecte el sensor de posición y el solenoide de control del álabe.
13. Desinstale el tubo restante del escape hacia arriba.
14. Desinstale del bloque del motor los sujetadores del tubo de drenaje del turbocompresor. Deseche la empaquetadura.
15. Desinstale el codo de entrada del turbocompresor.
16. Desinstale los sujetadores de montaje del turbocompresor.

Instalación del turbocompresor

NOTA: Aplique lubricante anti-adherente de níquel para alta temperatura en todas las roscas de los sujetadores antes de la instalación.

1. Antes de acoplar el turbocompresor al motor, acople el tubo de drenaje de aceite lubricante para turbocompresor al turbocompresor, con la empaquetadura 3038217 suministrada con el juego de instalación. Apriete los sujetadores a un par de torsión de 15 pies-lbs (20 Nm).
2. Instale el turbocompresor sobre el motor. Apriete los sujetadores a un par de torsión (antes del año 2011) de 80 pies-lbs (108 Nm) o (2011 y posteriores) de 58 pies-lbs (78 Nm).
3. Después de montar correctamente el turbocompresor al motor, instale el tubo de drenaje de aceite lubricante al motor con una empaquetadura 3038218 suministrada con el juego de instalación. Apriete los sujetadores a un par de torsión de 18 pies-lbs (25 Nm).
4. Instale las empaquetaduras de conexión 3038215 del refrigerante del turbocompresor suministradas con el juego de instalación. Apriete los pernos banjo a un par de torsión de 19 pies-lbs (26 Nm).
5. Instale el perno banjo de suministro de aceite lubricante con la empaquetadura 3038216 suministrada con el juego de instalación. Apriete el perno banjo a un par de torsión de 25 pies-lbs (34 Nm) para las versiones de 2010 y anteriores; 37 pies-lbs (50 Nm) para las versiones 2011 y posteriores.
6. Instale los tubos de entrada del múltiple del escape al turbocompresor utilizando las empaquetaduras 3038238 suministradas con el juego de instalación. Agregue anti-adherente a los sujetadores y luego apriete a un par de torsión de 39 pies-lbs (53 Nm).
7. Instale el tubo de escape hacia abajo.
8. Instale el arnés de cables, los retenes del tubo del refrigerante, y conecte el sensor de posición y solenoide de control del álabe.
9. Instale el codo de entrada del turbocompresor.
10. Instale el tubo del enfriador, los soportes del adaptador y los soportes del gancho del EGR.
11. Instale el protector térmico del turbocompresor.
12. Instale la unidad de aire acondicionado.
13. Instale los protectores térmicos montados al tubo de escape hacia arriba.
14. Instale el guardabarros interior del lado del pasajero.