INSTRUCTIONS FOR THE 6R140 SOLENOID KIT

SERVICE PROCEDURE:

NOTE: Solenoids are calibrated at the factory and are not all the same. To replace a solenoid you must identify and match the original solenoid type (normally high or normally low) and service band to the new replacement solenoid.

CAUTION: Failure to match the solenoid type and the service band can cause damage to the transmission or erratic engagements and shifts.

1. The solenoid type can be identified by solenoid body port location (refer to Fig. 1).

NOTE: Normally High solenoids have black plastic nozzles. Normally low solenoids have brown plastic nozzles.

2. The Solenoid Service Band is the large number etched into the solenoid casing next to the 2D matrix; it will be 1, 2, 3, 4, or 5 (refer to Fig. 2).

INSTRUCTIONS POUR L'ENSEMBLE DE SOLÉNOÏDES 6R140

PROCÉDURE DE RÉPARATION :

NOTE : Les solénoïdes sont calibrés en usine et ne sont pas tous pareils. Pour remplacer un solénoïde, il faut déterminer le type du solénoïde d'origine (normalement haut ou normalement bas), puis assortir le type de solénoïde et le numéro d'indexage au nouveau solénoïde de rechange.

ATTENTION : Tout défaut d'assortir le type de solénoïde et le numéro d'indexage peut endommager la transmission ou provoquer des embrayages et des passages de vitesse erratiques.

1. Le type de solénoïde est déterminé par l'emplacement du port du corps de solénoïde (voir la fig. 1).

NOTE : Les solénoïdes normalement hauts sont dotés d'un gicleur en plastique noir. Les solénoïdes normalement bas sont dotés d'un gicleur en plastique brun.

2. Le numéro d'indexage du solénoïde est le chiffre en gros caractère qui est gravé dans le boîtier du solénoïde près de la matrice 2D; il peut s'agir du chiffre 1, 2, 3, 4 ou 5 (voir la fig. 2).

INSTRUCCIONES PARA EL KIT DE SOLENOIDES 6R140

PROCEDIMIENTO DEL SERVICIO:

NOTA: Los solenoides se calibran en la fábrica y no son todos lo mismo. Para reemplazar un solenoide, debe identificar y hacer coincidir el tipo de solenoide original (normalmente alto o normalmente bajo) y la banda de servicio con el nuevo solenoide de repuesto.

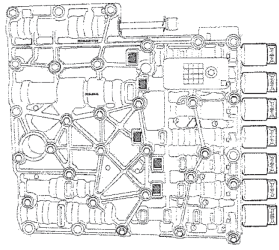
PRECAUCIÓN: La falta de correspondencia entre el tipo de solenoide y la banda de servicio puede causar daños a la transmisión o enganches y cambios erráticos.

1. El tipo de solenoide puede identificarse por la ubicación del puerto del cuerpo del solenoide (consulte la Fig. 1).

NOTA: Los solenoides normalmente altos tienen boquillas de plástico negro. Los solenoides normalmente bajos tienen boquillas de plástico marrón.

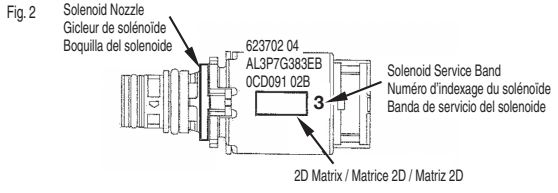
2. La banda de servicio del solenoide es el número grande grabado en la carcasa del solenoide junto a la matriz 2D; será 1, 2, 3, 4 o 5 (consulte la Fig. 2).

Fig. 1



CBR1 (SSD) (NORMALLY LOW) / (NORMALEMENT BAS) / (NORMALMENTE BAJO)
LPC (NORMALLY HIGH) / (NORMALEMENT HAUT) / (NORMALMENTE ALTO)
TCC (NORMALLY LOW) / (NORMALEMENT BAS) / (NORMALMENTE BAJO)
C35R (SSB) (NORMALLY HIGH) / (NORMALEMENT HAUT) / (NORMALMENTE ALTO)
C1234 (SSA) (NORMALLY LOW) / (NORMALEMENT BAS) / (NORMALMENTE BAJO)
C26 (SSC) (NORMALLY LOW) / (NORMALEMENT BAS) / (NORMALMENTE BAJO)
C456 (SSE) (NORMALLY HIGH) / (NORMALEMENT HAUT) / (NORMALMENTE ALTO)

Fig. 2



GF11649 ALT. A

Normally High Solenoids
Solénoïdes normalement hauts / Solenoides normalmente altos

Service Band Numéro d'indexage Banda de servicio	Solenoid Kit Part Number No de pièce de l'ensemble de solénoïdes Número de parte del kit de solenoides
1 =	TCS413S
2 =	TCS414S
3 =	TCS401S
4 =	TCS228S
5 =	TCS415S

Normally Low Solenoids
Solénoïdes normalement bas / Solenoides normalmente bajos

Service Band Numéro d'indexage Banda de servicio	Solenoid Kit Part Number No de pièce de l'ensemble de solénoïdes Número de parte del kit de solenoides
1 =	TCS409S
2 =	TCS410S
3 =	TCS411S
4 =	TCS412S
5 =	TCS408S

REMOVING SOLENOIDS

CAUTION: The solenoids are calibrated at the factory and are not all the same. Failure to mark the solenoids to their original ports can result in mixing the solenoids and can cause damage to the transmission or erratic engagement and shifts.

1. Using a paint marker, number the solenoids and the solenoid body to correspond with the ports from which the solenoids are located in the solenoid body (refer to Fig. 3).

2. Remove the attaching bolts from the solenoid hold down bracket and remove bracket (refer to Fig. 4).

3. Remove the solenoids from the solenoid body (refer to Fig. 4).

INSTALLING SOLENOIDS

1. Position the solenoids in the solenoid body ports from which their numbers correspond.

2. Install the solenoid hold down bracket and the seven (7) bolts. Tighten to 10.5 ± 1.6 Nm.

DÉPOSE DES SOLÉNOÏDES

ATTENTION : Les solénoïdes sont calibrés en usine et ne sont pas tous pareils. Tout défaut de marquer les solénoïdes en fonction de leur port d'origine peut entraîner des erreurs quant à leur emplacement approprié, endommageant ainsi la transmission ou provoquant des embrayages et des passages de vitesse erratiques.

1. Au moyen d'un marqueur de peinture, numéroter chacun des solénoïdes et des corps de solénoïde en fonction du port dans lequel chaque solénoïde est inséré dans leur corps de solénoïde (voir la fig. 3).

2. Retirer les boulons de fixation du support de retenue du solénoïde et retirer le support (voir la fig. 4).

3. Retirer les solénoïdes de leur corps de solénoïde (voir la fig. 4).

INSTALLATION DES SOLÉNOÏDES

1. Insérer chaque solénoïde dans le corps de solénoïde du port auquel son numéro correspond.

2. Installer le support de retenue des solénoïdes et les sept (7) boulons. Serrer les boulons à 10,5 N.m ± 1,6 N.m.

CÓMO RETIRAR LOS SOLENOIDES

PRECAUCIÓN: Los solenoides se calibran en la fábrica y no son todos lo mismo. La falta de correspondencia de los solenoides con sus puertos originales puede causar la mezcla de solenoides y daños a la transmisión o enganches y cambios erráticos.

1. Con un rotulador de pintura, numere los solenoides y el cuerpo del solenoide para que se correspondan con los puertos desde los que se encuentran los solenoides en el cuerpo del solenoide (consulte la Fig. 3).

2. Retire los pernos de fijación del soporte de sujeción del solenoide y retire el soporte (consulte la Fig. 4).

3. Retire los solenoides del cuerpo del solenoide (consulte la Fig. 4).

CÓMO INSTALAR LOS SOLENOIDES

1. Coloque los solenoides en los puertos del cuerpo del solenoide a los que corresponden sus números.

2. Instale el soporte de sujeción del solenoide y los siete (7) pernos. Apriete a un par de torsión de 10.5 ± 1.6 Nm.

Fig. 3

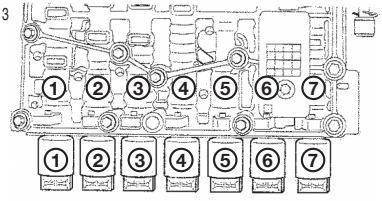


Fig. 4

