GF15354A

Ford 6.7L Fuel Injector Replacement

Procedure:

1. Relieve the high pressure fuel in the system by simply letting the engine cool down or wait five minutes. This will allow the high pressure system to bleed off and the fuel to cool.
2. With the ignition key in the off position. Check that the Fuel Conditioning Module (FCM) pump has shut off. Allow two minutes for the low pressure system to bleed off after FCM pump has stop running.
3. Disconnect the battery ground cable.
4. For Injector removal and installation, refer to Service Manual for procedures.

NOTE: Discard fuel injector hold-down clamp bolt and fuel injector supply tube.

NOTE: Before installing new injectors, write down the 10 digit Injection Quantity Adjustment (IQA) code which is located on the injector solenoid housing (See Figure 1) into the template shown. This is needed for the programming of the Power Control Module (PCM).

5. Tighten the new fuel injector hold-down clamp bolt to 30Nm (22 lb-ft).
6. Install the new fuel injector supply tube.
7. Once injectors and necessary components are re-installed, re-connect the battery ground cable.
8. Using a scan tool begin programming the PCM by entering the 10 digit IQA code for each cylinder. Refer to Service Manual for programming procedures.
9. Once programming has been completed with the engine off, prime the fuel system by cycling the ignition key to the ON position for 30 seconds, to allow the FCM to run, then cycle the key to the OFF position. Repeat this process three times.
10. Check and clear any DTCs that were stored in the PCM and reset all emission monitoring information.
11. Start engine and check for leaks at the fuel supply tube.

IQA Code (10 digit number) Code RQI (10 caractères) Código IQA (número de 10 dígitos)	Engine Cylinder# Numéro de cylindre Núm. de cilindro del motor
	1
	2
	3
	4
	5
	6
	7
	8

Kit Contents / Contenu de l'ensemble / Contenido del kit	
Description / Descripción	Quantity / Quantité / Cantidad
Fuel Injector Injecteur de carburant Inyector de combustible	1
Injector Supply Tube Tube d'alimentation de l'injecteur Tubo de suministro de combustible	1
Hold-down Clamp Bolt Boulon de bride de fixation Perno de la abrazadera de sujeción	1

Remplacement des injecteurs de carburant sur un moteur Ford de 6,7 L

Marche à suivre :

1. Dégager la pression élevée du carburant dans le système en laissant simplement le moteur se refroidir ou en attendant cinq minutes. Ainsi, le côté haute pression du système aura le temps de se purger et le carburant aura le temps de se refroidir.
2. La clé de contact étant à la position « OFF », vérifier que la pompe du module de conditionnement du carburant (FCM) est arrêtée. Après l'arrêt de la pompe du FCM, attendre deux minutes pour laisser le temps au côté basse pression du système de se purger.
3. Débrancher le câble de masse de la batterie.
4. Pour connaître le mode de dépose et d'installation des injecteurs, consulter le guide de réparation.

NOTE : Jeter le boulon de la bride de fixation de l'injecteur ainsi que le tube d'alimentation de l'injecteur.

NOTE : Avant d'installer les injecteurs de rechange, noter le code de réglage de la quantité injectée (RQI) situé sur le boîtier du solénoïde de chaque injecteur (voir la figure 1) sur le tableau ci-contre. Cette étape est nécessaire pour la programmation du module de commande de puissance (PCM).

5. Serrer le nouveau boulon de bride de fixation de l'injecteur à 30 N.m (22 lb-pi).
6. Installer le nouveau tube d'alimentation de l'injecteur.
7. Après avoir installé les nouveaux injecteurs et les composants nécessaires, rebrancher le câble de masse de la batterie.
8. Au moyen d'un scanner, procéder à la programmation du PCM en saisissant le code RQI à 10 caractères de chaque cylindre; pour connaître le mode de programmation, consulter le guide de réparation.

FIG. 1



9. Une fois la programmation terminée et le moteur éteint, amorcer le circuit d'alimentation en carburant en tournant la clé de contact à la position ON durant 30 secondes, pour permettre au FCM de fonctionner, puis remettre la clé de contact à la position OFF. Répéter ce processus trois fois.
10. Récupérer et supprimer tous les codes d'anomalie en mémoire dans le module de commande de puissance (PCM) et réinitialiser toutes les données du système antipollution.
11. Mettre le moteur en marche et vérifier le tube d'alimentation en carburant afin de déceler toute fuite.

Reemplazo de los inyectores de combustible para el Ford 6.7L

Procedimiento:

1. Alivie la alta presión del combustible en el sistema simplemente dejando que el motor enfríe o espere cinco minutos. Esto permitirá que se purgue el sistema de alta presión y que se enfríe el combustible.
2. Con la llave de encendido en la posición de apagado, verifique que la bomba del módulo de condicionamiento de combustible (FCM, por sus siglas en inglés) esté apagada. Deje pasar dos minutos para que purgue el lado de baja presión del sistema después de que la bomba del FCM se haya detenido.
3. Desconecte el cable de conexión a tierra de la batería.
4. Para obtener información sobre los procedimientos de desinstalación e instalación del inyector, consulte el Manual de servicio.

NOTA: Deseche el perno de la abrazadera de sujeción del inyector de combustible y el tubo de de suministro del inyector de combustible.

NOTA: Antes de instalar inyectores nuevos, anote el código de 10 dígitos del Ajuste de cantidad de inyección (IQA, por sus siglas en inglés) que se encuentra en la carcasa del solenoide del inyector (vea la Figura 1), en la plantilla que se muestra. Esto es necesario para programar el módulo de control del sistema de transmisión (PCM, por sus siglas en inglés).

5. Apriete el nuevo perno de la abrazadera de sujeción del inyector de combustible a 30 NM (22 libras/pie).
6. Instale el nuevo tubo de suministro del inyector de combustible.
7. Después de instalar los inyectores y componentes necesarios, vuelva a conectar el cable de conexión a tierra de la batería.
8. Con una herramienta de escán, empiece a programar el PCM ingresando los 10 dígitos del código IQA para cada cilindro. Consulte el manual de servicio para realizar los procedimientos de programación.
9. Después de completar la programación con el motor apagado, cebe el sistema de combustible colocando la llave de encendido en la posición de ENCENDIDO durante 30 segundos, para permitir que funcione el FCM, luego coloque la llave en la posición de APAGADO. Repita el procedimiento tres veces.
10. Verifique y borre los códigos de diagnóstico de fallos (DTC, por sus siglas en inglés) almacenados en el módulo de control de transmisión (PCM, por sus siglas en inglés) y restablezca toda la información de monitoreo de emisiones.
11. Arranque el motor y verifique que no haya fugas en el tubo de suministro de combustible.