GF5277-1B

FUEL PRESSURE REGULATOR REPLACEMENT

Carefully read the following instructions to become familiar with the content of this worksheet before replacing the regulator.

CAUTION: To reduce the risk of fire and personal injury, it is necessary to relieve the fuel system pressure BEFORE servicing fuel system components. Refer to "FUEL SYSTEM PRESSURE RELIEF PROCEDURE" shown below.

NOTE: To gain access to fuel pressure regulator, remove the top portion of the intake manifold called the PLENUM. Refer to your vehicle service manual for proper procedure.

REMOVAL AND INSTALLATION:

NOTE: This procedure requires a TORX screwdriver with a tamper resistant bit # T10.

IMPORTANT: Fuel rail assembly and regulator base must be clean and free of foreign matter before removing regulator cover to prevent dirt from entering the fuel system. Support fuel rail to avoid damaging components. Push cover downwards while removing screws around regulator cover, then release slowly (high spring tension under cover).

Remove cover. Remember to retain Torx screws and collar for reassembly.

Place new diaphragm assembly in cavity and place collar over new cover. Align holes and hold cover down firmly in place. Install Torx screws and tighten in the sequence shown in Fig. 2. Torque screws to 15 in-lb.

When repair to the fuel system has been completed, start engine and check all connections that were loosened for possible leaks.

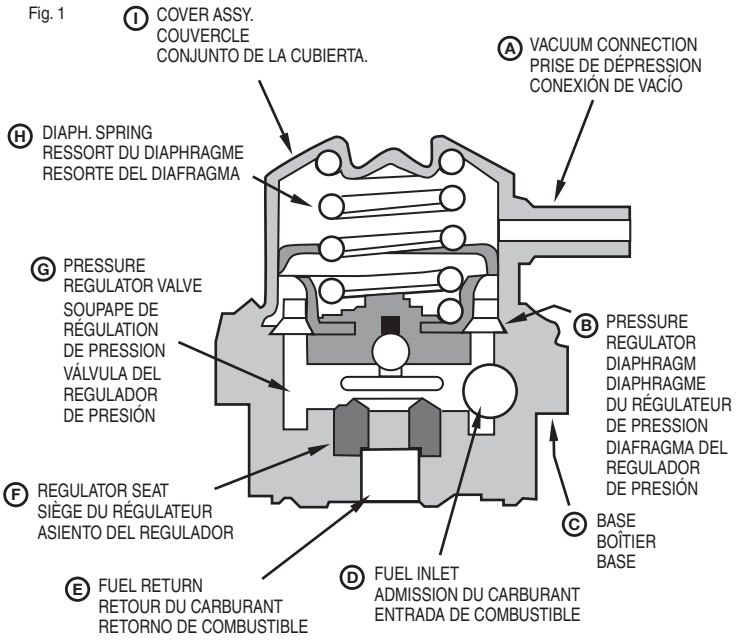
FUEL SYSTEM PRESSURE RELIEF PROCEDURE:

Remove fuel pump fuse from fuse block in the passenger compartment. On some applications disconnect the fuel tank harness connector.

Crank engine. Engine will start and run until fuel supply in fuel lines is consumed. Engage starter for 3 more seconds to assure relief of any remaining pressure.

With ignition OFF, replace fuel pump fuse or connect the fuel tank harness connector where applicable. If in doubt of the correct procedure, always consult the manufacturer's recommended procedure.

Fig. 1



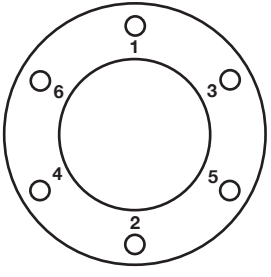


Fig. 2

COLLAR TIGHTENING SEQUENCE
SÉQUENCE DE SERRAGE DES VIS DU COLLIER
ORDEN DE PRESIÓN DEL ARILLO

REMPLACEMENT DU RÉGULATEUR DE PRESSION DE CARBURANT
Avant de remplacer le régulateur, lire attentivement les instructions qui suivent afin de bien connaître leur contenu.

MISE EN GARDE : Pour réduire le risque d'incendies et de blessures, il est nécessaire de dégager la pression du circuit d'alimentation AVANT de réparer un de ses composants. Consulter la section intitulée « DÉGAGEMENT DE LA PRESSION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ».

NOTE : Pour accéder au régulateur de pression de carburant, retirer la partie supérieure de la tubulure d'admission appelée PLÉNUM. Consulter le guide de réparation du véhicule pour connaître la marche à suivre.

DÉPOSE ET INSTALLATION

NOTE : Cette procédure nécessite l'utilisation d'un tournevis à pointe cannelée (TORX) avec embout pour vis inviolable no T10.

IMPORTANT : Avant d'enlever le couvercle du régulateur, s'assurer que la rampe d'alimentation et le boîtier du régulateur sont propres et exempts de matières étrangères afin d'empêcher toute poussière de s'infiltrer dans le circuit d'alimentation. Attacher la rampe d'alimentation de manière à ne pas endommager les composants. Pousser sur le couvercle tout en enlevant les vis sur le pourtour du couvercle du régulateur, puis relâcher lentement le couvercle (un ressort sous haute tension se trouve sous le couvercle).

Enlever le couvercle. Ne pas oublier de conserver les vis à empreinte cannelée ainsi que le collier qui serviront au remontage.

Placer le nouveau diaphragme dans l'orifice, puis placer le collier au-dessus du nouveau couvercle. Aligner les trous et maintenir solidement le couvercle en place. Installer les vis à empreinte cannelée et les serrer selon la séquence montrée à la fig. 2. Serrer les vos à 15 po-lb.

Une fois la réparation du circuit d'alimentation terminée, mettre le moteur en marche et vérifier tous les branchements qui ont été défaits afin de s'assurer qu'il n'y a aucune fuite.

DÉGAGEMENT DE LA PRESSION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION :

Retirer le fusible de la pompe à carburant du boîtier à fusibles situé dans l'habitacle. Sur certains modèles, il suffit de débrancher le connecteur de faisceau du réservoir de carburant.

Lancer le moteur. Après sa mise en marche, le moteur tournera jusqu'à ce que tout le carburant contenu dans les canalisations soit consommé. Actionner le démarreur durant 3 secondes de plus afin de manière à dégager toute pression résiduelle.

Mettre le contact d'allumage à OFF, puis rebrancher le fusible de la pompe à carburant ou le connecteur de faisceau du réservoir de carburant, selon le cas. En cas d'incertitude quant à la procédure appropriée, consulter systématiquement les recommandations du constructeur.

REEMPLAZO DEL REGULADOR DE PRESIÓN DE COMBUSTIBLE
Lea cuidadosamente las siguientes instrucciones para familiarizarse con el contenido de esta hoja de trabajo antes de reemplazar el regulador.

PRECAUCIÓN: Para reducir el riesgo de incendio y lesiones personales, es necesario aliviar la presión del sistema de combustible ANTES de dar servicio a los componentes. Consulte "ALIVIO DE LA PRESIóN DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE".

NOTA: Para tener acceso al regulador de presión, quite la parte superior del múltiple de admisión denominado PLENO. Consulte el manual de servicio de su vehículo respecto al procedimiento adecuado.

DESMONTAJE Y MONTAJE:

NOTA: Este procedimiento requiere un destornillador TORX con punta indeformable N° T10.

IMPORTANTE: El conjunto del riel de combustible y la base del regulador tienen que estar limpios y libres de materia extraña antes de quitar la cubierta del regulador para evitar que entre basura en el sistema de combustible.

Sujete el riel de combustible para evitar daño a los componentes. Presione la cubierta hacia abajo mientras retira los tomillos alrededor de la cubierta del regulador, y después suéltela lentamente (hay alta tensión de un resorte debajo de la cubierta). Retire la tapa. Guarde los tornillos Torx y el arillo para el armado.

Coloque el nuevo conjunto del diafragma en la cavidad y coloque el arillo sobre la cubierta nueva. Alinee los orificios y sostenga firmemente la cubierta hacia abajo en posición. Instale los tornillos Torx y apriételos en el orden que se muestra en la Fig. 2, hasta logar un par de torsión de 15 pulgadas por libra.

Cuando finalice la reparación del sistema de combustible, arranque la máquina y revise si hay fugas en todas las conexiones que se aflojaron.

ALIVIO DE LA PRESIÓN DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE:

Quite el fusible de la bomba de combustible en la guantera del pasajero. En algunos casos, desconecte el arnés conector del tanque de combustible.

Arranque el motor. El motor arrancará y trabajará hasta que se consuma el combustible que queda en la línea de combustible. Accione el arrancador por 3 segundos más para cerciorarse de aliviar toda la presión.

Con la llave de encendido APAGADA (OFF), vuelva a instalar el fusible de la bomba de combustible o, cuando sea el caso, conecte el arnés conector del tanque de combustible. Si tiene dudas sobre el procedimiento adecuado, consulte siempre el procedimiento recomendado por el fabricante.