GF5456B

INSTALLATION INSTRUCTIONS US95 & US105 IGNITION SWITCHES
MODE D'INSTALLATION DES COMMUTATEURS D'ALLUMAGE US95 ET US105
INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN PARA INTERRUPTORES DE ENCENDIDO US95 Y US105

NOTES:

1. This switch is available in two versions. US95 is for vehicles with standard steering columns. US105 has the bracket reversed and is for vehicles with tilt steering columns.

2. This switch may have a slightly different appearance from the original in the vehicle. When installed properly it will fit all listed applications.

3. If on attempting to fit the switch you find that the bracket is in the wrong side of the switch body, you have the wrong switch. See Note 1 above. Return to your dealer for exchange for the correct part number.

INSTALLATION

1. Disconnect negative cable from the battery.

2. Position ignition lock cylinder in the proper position.

- Tilt steering column in the "Accessory" position.
- Standard steering column in the "Off-Unlocked" position.

3. Lower the steering column per vehicle manufacturer's "Shop Manual" instructions.

4. Carefully note the position of the existing switch. If the vehicle is so equipped, also note the arrangement of the column mounted dimmer switch; if the dimmer switch is floor mounted, proceed to Step 6.

5. Remove the screw(s) retaining the dimmer switch, then remove the dimmer switch and disconnect the wiring.

6. Remove the ignition switch screw(s), lift off the actuator rod and disconnect the wiring.

7. With ignition lock cylinder positioned as called for in Step 2, insert small screwdriver into sliding portion of switch and position the slide as follows:

- Standard Steering Column – "Off-Unlocked", Fig. 1 (move the switch slider to the extreme left position, then move slider 2 detents to the right from "acc" to the "off-unlocked" position).
- Tilt Steering Column – "Accessory", Fig. 2.

8. Fit the actuator rod into the slider hole and assemble switch to column with lower screw. **Note:** Care should be exercised to prevent moving the slider out of the proper detent position.

9. If vehicle is equipped with column mounted dimmer switch, re-install by fitting the dimmer switch rod into the switch and installing mounting screw. Adjust by depressing switch slightly and inserting 3/32" dia. drill into hole provided in switch body. Force switch up to remove play, tighten screw(s). Remove drill and check for proper operation.

10. Reconnect wiring harnesses.

11. Replace the steering column per vehicle manufacturer's "Shop Manual" instructions.

12. Reconnect the battery cable.

13. Engine should start now when the key is turned to the START position.

14. Turn the lock cylinder to LOCK position and check to see if the key can be removed and then inserted. If this cannot be done, then perform Steps A through F.

A. Position steering column lock cylinder in the LOCK position.

B. Drop the steering column as per vehicle manufacturer's "Shop Manual".

C. Loosen screws, then slightly change the mounting position of the switch until the key can be removed and inserted; then retighten the screws.

D. Replace steering column as per vehicle manufacturer's "Shop Manual".

E. Engine should start when the key is turned to the START position.

F. Turn lock cylinder to LOCK position and determine if key can now be removed and inserted. For vehicles with Manual Transmission, installation is now complete. For vehicles with Automatic Transmission, continue through Steps 15,16 and 17 below.

15. Put the range selector in REVERSE. The engine should not start when the key is turned to the START position.

16. Repeat Step 15 with the range selector placed in DRIVE or LOW.

17. If the starting motor engages when Steps 15 and 16 are performed, repeat Steps 14A through F, then 15 and 16, positioning the switch as follows:

- Standard column type (Figure 1) – move the switch toward the firewall.
- Tilt column type (Figure 2) – move the switch toward the steering wheel.

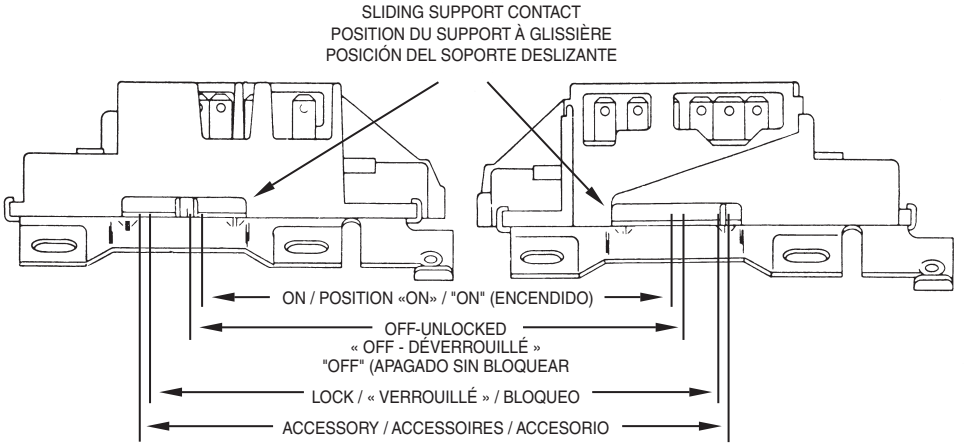


Fig. 1 US95 Standard Steering Column
Modèle US95 (colonne de direction ordinaire)
Modelo US95 (columna de dirección estándar)

Fig. 2 US105 Tilt Steering Column
Modèle US105 (colonne de direction avec volant inclinable)
Modelo US105 (columna de dirección inclinable)

NOTES:

1. Ce commutateur est offert en deux modèles. Le modèle US95 est conçu pour les véhicules dotés d'une colonne de direction ordinaire, tandis que le modèle 105 avec support inversé est conçu pour les véhicules munis d'une colonne de direction à volant inclinable.

2. Ce commutateur peut être légèrement différent du commutateur d'origine du véhicule; cependant, s'il est installé correctement, il convient à toutes les applications figurant sur la liste.

3. Au moment de l'installation, s'il s'avère que le support est du mauvais côté du boîtier du commutateur, c'est qu'il ne s'agit pas du bon commutateur. Voir la note 1 ci-dessus. Retourner chez le détaillant pour échanger le commutateur contre le bon numéro de pièce.

INSTALLATION

1. Débrancher le câble négatif de la batterie.

2. Placer le barillet de serrure du commutateur d'allumage à la bonne position.

- Colonne de direction avec volant inclinable : position « Accessoires ».
- Colonne de direction ordinaire : position « OFF — déverrouillé ».

3. Abaisser la colonne de direction selon les indications du manuel de réparation du constructeur du véhicule.

4. Noter soigneusement la position du commutateur existant. Si le véhicule est muni d'un inverseur de phares monté sur la colonne de direction, noter aussi la façon dont celui-ci est monté. Si l'inverseur est monté au plancher, passer à l'étape 6.

5. Enlever les vis de retenue de l'inverseur de phares, puis enlever l'inverseur et débrancher les fils.

6. Enlever les vis du commutateur d'allumage, soulever la tige d'actionnement et débrancher les fils.

7. En laissant la serrure du commutateur d'allumage à la position indiquée à l'étape 2, insérer un petit tournevis dans la partie coulissante du commutateur et placer la glissière de la façon suivante :

- Colonne de direction ordinaire : position « OFF -- déverrouillé », fig. 1 (déplacer la glissière vers l'extrême gauche, puis la déplacer ensuite de 2 crans vers la droite, c'est-à-dire de la position « ACC » à la position « OFF — déverrouillé »).
- Colonne de direction avec volant inclinable : position « Accessoires », fig. 2.

8. I Insérer la tige dans le trou de la glissière et fixer le commutateur sur la colonne de direction en installant la vis du bas. **Note :** Prendre soin d'empêcher la glissière de se déplacer hors de son cran de positionnement.

9. Si l'inverseur de phares est monté sur la colonne de direction, le réinstaller en insérant sa tige dans le commutateur, puis en installant la vis de montage. Faire l'ajustement en abaissant légèrement le commutateur et en insérant un foret de 3/32 po de diamètre dans le trou déjà pratiqué dans le boîtier. Remonter le commutateur vers le haut afin d'éliminer le jeu, puis serrer les vis. Enlever le foret et vérifier le fonctionnement du commutateur.

10. Rebrancher les faisceaux de câblage.

11. Remettre la colonne de direction en place selon les instructions du manuel de réparation du constructeur du véhicule.

12. Rebrancher le câble de la batterie.

13. Le moteur devrait maintenant démarrer lorsqu'on tourne la clé à la position « START ».

14. Tourner la clé de contact à la position « VERROUILLÉ », puis vérifier si la clé s'enlève et s'insère correctement. Dans le cas contraire, procéder aux étapes A à F.

- **A.** Placer le barillet de serrure à la position « VERROUILLÉ ».
- **B.** Abaisser la colonne de direction selon les instructions du manuel de réparation du constructeur du véhicule.
- **C.** Desserrer les vis, puis modifier légèrement la position de montage du commutateur jusqu'à ce que la clé s'insère et s'enlève aisément, puis resserrer les vis.
- **D.** Remettre la colonne de direction en place selon les instructions du manuel de réparation du constructeur du véhicule.
- **E.** Le moteur devrait maintenant démarrer lorsqu'on tourne la clé à la position « START ».
- **F.** Tourner la clé de contact à la position « VERROUILLÉ », puis vérifier si la clé s'enlève et s'insère maintenant correctement. Pour les véhicules avec boîte de vitesses manuelle, l'installation est terminée. Pour les véhicules avec boîte de vitesses automatique, effectuer les étapes 15, 16 et 17 ci-dessous. nsmission automatique, suivre les étapes 15, 16 et 17 ci-dessous.

15. Placer le sélecteur de gammes en MARCHE ARRIÈRE. Le moteur ne doit pas démarrer lorsqu'on tourne la clé de contact à la position « START ».

16. Répéter l'étape 15 en plaçant le sélecteur de gammes à « DRIVE » ou à « LOW ».

17. Si le démarreur s'engage aux étapes 15 et 16, répéter les étapes 14. A à F, puis les étapes 15 et 16, en repositionnant le commutateur de la façon suivante :

- Colonne de direction ordinaire (figure 1) : déplacer le commutateur plus près du tablier.
- Colonne de direction avec volant inclinable (figure 2) : déplacer le commutateur plus près du volant.

NOTAS:

1. Existen dos versiones de este interruptor. El US95 es para vehículos con columnas de dirección estándar. El US105 tiene el soporte invertido y es para vehículos con columnas de dirección inclinables.

2. Este interruptor podría tener una apariencia ligeramente diferente al interruptor original del vehículo. Instalado correctamente, se ajusta a todos los tipos de vehículos indicados.

3. Si al tratar de medir el interruptor se da cuenta que el soporte está en el lado incorrecto del bastidor del interruptor, no está usando el interruptor adecuado. Consulte la nota 1 anterior. Pida a su distribuidor que le cambie el interruptor por el correcto.

INSTALACIÓN:

1. Desconecte el cable del polo negativo de la batería.

2. Coloque el cilindro del interruptor de encendido en la posición correcta.

- Incline la columna de dirección a la posición "Accesorios".
- Columna de dirección estándar en la posición "OFF" (apagado sin bloquear).

3. Baje la columna de dirección siguiendo las instrucciones detalladas en el manual de reparación del fabricante.

4. Observe cuidadosamente la posición actual del interruptor instalado. Si el vehículo dispone de un interruptor atenuador instalado en la columna, observe también su posición. Si el interruptor atenuador está instalado en el piso, continúe con el paso 6.

5. Destornille el interruptor atenuador, retírelo y desconecte los alambres.

6. Destornille el interruptor de encendido, eleve la varilla de accionamiento y desconecte los alambres.

7. Teniendo el cilindro del interruptor de encendido colocado como se indica en el paso 2, introduzca un pequeño destornillador en la porción deslizante del interruptor y coloque la guía de deslizamiento como sigue:

- Columna de dirección estándar: "OFF" (apagado sin bloquear), fig. 1 (mueva la guía de deslizamiento del interruptor hasta el extremo izquierdo, después muévala 2 pasos hacia la derecha, de "accesorios" hasta la posición ""OFF" (apagado sin bloquear).
- Columna de dirección inclinable: "Accesorios", fig. 2.

8. Coloque la varilla de accionamiento en el orificio de la guía de deslizamiento y sujete el interruptor en la columna con el tornillo inferior. **Nota:** tenga cuidado de no mover la guía de deslizamiento de su posición correcta de detención.

9. Si el vehículo dispone de interruptor de atenuación instalado en la columna, vuelva a instalarlo colocando la varilla del interruptor de atenuación en el interruptor y atornillándolo. Ajuste el interruptor presionándolo ligeramente y colocando una broca de 3/32 pulgadas de diámetro en el orificio del bastidor del interruptor. Fuerce el interruptor hacia arriba para eliminar el juego, apriete los tornillos. Retire la broca y cerciórese de que funciona correctamente.

10. Vuelva a conectar el arnés de alambres.

11. Coloque la columna de la dirección siguiendo las instrucciones del manual de reparación del fabricante.

12. Conecte el cable de la batería.

13. Ahora el motor arrancará al girar la llave a la posición "START".

14. Gire el cilindro hasta la posición de bloqueo ("LOCK") y verifique si puede sacar y volver a meter la llave. Si no puede hacer esto, siga los pasos A a F.

- **A.** Coloque el cilindro manual de reparación de la columna de la dirección en la posición de bloqueo.
- **B.** Baje la columna de la dirección siguiendo las instrucciones del manual de reparación del fabricante.
- **C.** Afloje los tornillos, después cambie ligeramente la posición de montaje del interruptor hasta que pueda sacar y meter la llave; después apriete los tornillos.
- **D.** Reemplace la columna de la dirección siguiendo las instrucciones del manual de reparación del fabricante.
- **E.** El motor debe arrancar al girar la llave a la posición "START".
- **F.** Gire el cilindro de bloqueo hasta la posición de bloqueo ("LOCK") y determine si ahora puede sacar y meter la llave. En el caso de los vehículos con transmisión manual con esto se concluye la instalación. Tratándose de vehículos con transmisión automática, continúe con los pasos 15, 16 y 17 a continuación.

15. Coloque la palanca de cambio en "REVERSE". El motor no debe arrancar al girar la llave a la posición "START".

16. Repita el paso 15 con la palanca de cambio en la posición "DRIVE" o "LOW".

17. Si el motor arranca al realizar los pasos 15 y 16, repita los pasos 14 A a F, después los pasos 15 y 16, colocando el interruptor como sigue:

- Columna estándar (figura 1): mueva el interruptor hacia la pared antifuego.
- Columna inclinable (figura 2): mueva el interruptor hacia el volante.