GF7177 ALT. B

The following procedure applies only to 1992 and later model CORVETTES equipped with the ABS/ASR (Antilock Brake System/Acceleration Slip Regulation) System and requires a T-1 (TECH 1) unit to perform. Whenever the Throttle Position Sensor (TPS) is replaced, the idle position voltage must be reset in the EBCM with the new TPS installed. This will ensure effective engine torque reduction during ASR events. The following is for reference only and the appropriate GM Service Manual should be consulted.

1. Ignition should be in the "OFF" position.
2. Connect TECH 1 with '88-'92 cartridge.
3. Turn ignition "ON".
4. Follow menus to reach ABS/ASR features.
5. Select "F5: TPS LEARN".
6. Press " " to begin learn procedure.
7. Wait for TECH 1 to indicate "COMPLETE".
8. Turn ignition "OFF".
9. Disconnect TECH 1.

La procédure qui suit concerne uniquement les modèles CORVETTE 1992 et plus récents équipés d'un système ABS/ASR (système de freinage antiblocage et système de contrôle de la stabilité), et requiert l'utilisation d'un appareil T-1 (TECH 1). Chaque fois qu'un capteur de position du papillon (TPS) est remplacé, la tension de la position du papillon au régime ralenti doit être reprogrammée dans le module de commande électronique de la carrosserie (EBCM), et ce, après l'installation du nouveau capteur de position du papillon (TPS). Cette procédure assure une réduction efficace du couple moteur lorsque le système de contrôle de la stabilité entre en action. Les indications qui suivent sont fournies à titre informatif seulement; consulter le manuel de réparation GM approprié.

1. Le contact d'allumage doit être à la position OFF.
2. Brancher l'appareil TECH 1 muni d'une cartouche pour véhicules « 88-92 ».
3. Tourner le contact d'allumage à ON.
4. Suivre les divers menus jusqu'aux fonctions ABS/ASR.
5. Sélectionner F5: TPS LEARN.
6. Appuyer sur " " pour amorcer la procédure de reprogrammation.
7. Attendre que l'appareil TECH 1 indique COMPLETE (fin de la procédure).
8. Tourner le contact d'allumage à OFF.
9. Débrancher l'appareil TECH 1.

El procedimiento siguiente se aplica solamente a los automóviles CORVETTE del año 1992 y posteriores equipados con ABS/ASR (sistema de frenos antibloqueo y sistema de control de tracción) y requiere la utilización de un dispositivo T-1 (TECH 1). Cada vez que se cambia un sensor de posición del acelerador (TPS) se debe restablecer el voltaje de posición en el módulo de control electrónico de la carrocería (EBCM) con el nuevo TPS instalado. Este procedimiento garantiza una reducción efectiva del par del motor cuando entra en acción el sistema de control de tracción (ASR). Las indicaciones que siguen sirven de referencia solamente; debe consultar el manual de reparación de GM apropiado.

1. El interruptor de encendido debe estar en la posición "OFF".
2. Conecte el dispositivo TECH-1 con un cartucho para vehículos "88-92".
3. Coloque el interruptor de encendido en posición "ON".
4. Siga los menús de opciones hasta llegar a las funciones ABS/ASR.
5. Seleccione "F5: TPS LEARN".
6. Presione " " para empezar el procedimiento de reprogramación.
7. Espere hasta que el dispositivo TECH 1 indique "COMPLETE" (fin del procedimiento).
8. Coloque el interruptor de encendido en posición "OFF".
9. Desconecte el dispositivo TECH-1.