

## GF7240 ALT. B

Part / Partie / Pieza 1

Vehicle Connector  
Raccord du véhicule  
Conector del vehículo

**BOTH ARE REQUIRED!**  
**LES DEUX SONT NÉCESSAIRES!**  
**SE REQUIEREN AMBOS!**

Part / Partie / Pieza 2

Trailer Connector  
Raccord de la remorque  
Conector del remorque

### Complete System for Vehicle-to-Trailer Wiring

**Here's all you need for fast and easy trailer light hookup:**

Just select a Vehicle Connector (Part 1) AND a Trailer Connector (Part 2) by the part numbers and description listed on the Illustrated Guide.

#### INSTRUCTIONS TO INSTALL

##### Vehicle Connector (Part 1):

**IMPORTANT: VEHICLE CONNECTORS VARY IN DESIGN AND ARE BASED ON VEHICLE MAKE AND YEAR.**

**For vehicles without factory electrical connectors at taillights:**

- 4-Wire Flat Type Trailer Connector. For vehicles with RED turn signals or a common bulb for both turn signals and brake lights.
- 5-Wire Flat Type Trailer Connector. For vehicles with AMBER turn signals or with a separate brake light circuit.

#### INSTRUCTIONS TO INSTALL Scotchloks®:

**STEP 1:** Locate lighting system wires in trunk or at rear of vehicle. First, identify individual wires by function. Use a voltage tester. Attach alligator clip of tester to vehicle ground (frame, unpainted bolt, etc.). Put headlight switch in parking light position. Pierce each wire until tester lights. Open hinged side wall of the Scotchlok®. Place identified wire (unstripped) into the run channel (Fig. 1) and close hinged side wall (Fig. 2). Now place the TAIL

(Brown) wire end into the tap port of the Scotchlok® (Fig. 3). Hold pliers perpendicular to the wires and make the connection by crimping the U-Contact down flush with the top of the insulator (Fig. 4). Close outside cover until latched (Fig. 5).

**STEP 2:** Repeat this same procedure for the left turn (yellow wire)†, right turn (green wire)†, backup (blue wire)†, and brake lights (red wire)† when used on a vehicle with separate lamps for brake and turn signals).

\*Scotchlok® is a Registered Trademark of 3M.

†Wire color on LiteMate® Connectors.

#### INSTRUCTIONS TO INSTALL Trailer Connector (Part 2):

**IMPORTANT:** Trailer connectors vary in design. Choose the one that matches the connector on the trailer.

**STEP 1:** Plug Trailer Connector-Part 2 (B) into Vehicle Connector-Part 1 (A). Now ground the white wire (C) to the vehicle frame. Plug the other end of the Part 2-Trailer Connector into the connector (D) on the trailer. Test trailer lights. The installation is complete.

**NOTE:** To increase the service life of and prevent damage to the assembled system, secure it to your vehicle with cable ties or electrical tape.

**TIPS:** To help prevent corrosion, coat all electrical connections with a lubricant; white grease, petroleum jelly, or other quality lubricant. Rapid flashing of turn signals can be eliminated with a heavy duty flasher purchased separately.

**IMPORTANT:** (5-Wire Type) DO NOT operate more than one tail or directional light on each side of the trailer (3 amp. Maximum load on each terminal).

### Système complet de câblage électrique entre véhicule et remorque

**Voici tout ce qu'il faut pour câbler facilement les feux de remorque :**

Sélectionner un raccord de véhicule (partie 1) ET un raccord de remorque (partie 2) selon les numéros de pièce et la description figurant dans le guide illustré.

#### MODE D'INSTALLATION

**Raccord du véhicule (partie 1) :**

**IMPORTANT : LA CONCEPTION DES RACCORDS DE VÉHICULE VARIE SELON LA MARQUE ET LE MODÈLE DE VÉHICULE.**

**Véhicules dont les feux arrière ne sont pas dotés de raccords électriques installés en usine :**

- Raccord de remorque plat à 4 fils. Pour les véhicules équipés de clignotants ROUGES ou dont les clignotants et les feux d'arrêt partagent une même ampoule.
- Raccord de remorque plat à 5 fils. Pour véhicules équipés de clignotants AMBRÉS ou dont les clignotants et les feux d'arrêt ont leur propre circuit.

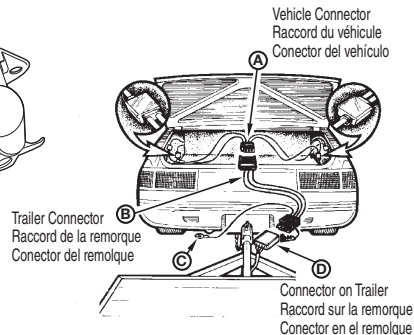
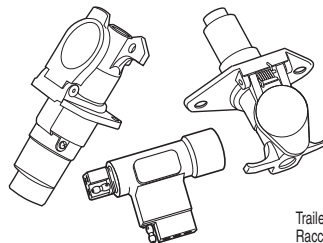


Fig. 1

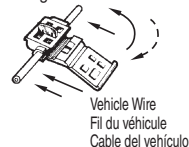


Fig. 2

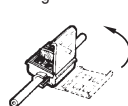


Fig. 3

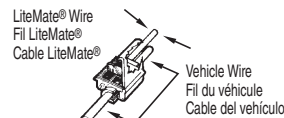


Fig. 4

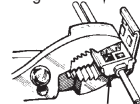
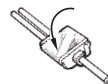


Fig. 5



## MODE D'INSTALLATION DE connecteurs Scotchlok®\* :

**ÉTAPE 1 :** Repérer les fils du système d'éclairage dans le coffre ou à l'arrière du véhicule. D'abord, identifier chacun des fils selon leur fonction. Utiliser un détecteur de tension. Fixer la pince alligator du détecteur à une prise de masse sur le véhicule (cadre, boulon non peint, etc.). Mettre le commutateur de phares à la position de feu de stationnement. Percer chacun des fils jusqu'à ce que le détecteur s'allume. Ouvrir le connecteur Scotchlok®\* du côté charnière. Placer le fil (non dénudé) identifié au moyen du détecteur de tension dans le conduit d'acheminement (fig. 1) et refermer le connecteur (fig. 2). Ensuite, placer l'extrémité du fil de FEU ARRIÈRE (brun) dans la prise du connecteur Scotchlok®\* (fig. 3). Tenir la pince pour qu'elle soit perpendiculaire aux fils et effectuer la connexion en serrissant le contact en U à égalité avec le dessus de l'isolant (fig. 4). Refermer le couvercle extérieur jusqu'à ce qu'il s'enclenche (fig. 5).

**ÉTAPE 2 :** Répéter la même opération pour le clignotant gauche (fil jaune)†, le clignotant droit (fil vert)†, les feux de recul (fil bleu)† et d'arrêt (fil rouge† pour les véhicules équipés de clignotants ROUGES ou dont les clignotants et les feux d'arrêt partagent une même ampoule).

\*Scotchlok® est une marque déposée de 3M.

† Couleur du fil sur les connecteurs LiteMate®.

## MODE D'INSTALLATION Raccord de la remorque (partie 2) :

**IMPORTANT :** La conception des raccords de remorque varie. Choisir un raccord correspondant à celui dont la remorque est munie.

**ÉTAPE 1 :** Brancher le raccord de la remorque — partie 2 (B) dans le raccord du véhicule - partie 1 (A). Brancher le fil blanc (C) à la masse sur le cadre du véhicule. Brancher l'autre extrémité de la partie 2 — raccord de la remorque dans le raccord (D) sur la remorque. Vérifier le fonctionnement des feux de la remorque. L'installation est terminée.

**NOTE :** Pour prolonger la durée de service du système et prévenir les dommages, fixer solidement les fils sur le véhicule avec des attaches pour câbles ou du ruban isolant.

**CONSEILS :** Pour prévenir la corrosion, enduire tous les branchements électriques avec un lubrifiant — graisse blanche, gelée de pétrole ou tout autre lubrifiant de bonne qualité. Le clignotement rapide des clignotants peut être éliminé par l'installation de clignotants de service intense, vendu séparément.

**IMPORTANT:** (raccord à 5 fils) NE PAS utiliser plus d'un feu arrière ou de direction de chaque côté de la remorque (charge maximale de 3 A sur chaque raccord).

## Sistema completo para el cableado del vehículo hacia el remolque

### Todo lo que necesita para colocar la luz del remolque fácil y rápidamente:

Solo seleccione un conector del vehículo (pieza 1) Y un conector del remolque (pieza 2) por el número de pieza y la descripción detallada en la Guía ilustrada.

### INSTRUCCIONES PARA INSTALAR

#### EL conector del vehículo (pieza 1) :

**IMPORTANTE: LOS CONECTORES DEL VEHÍCULO VARÍAN EN DISEÑO Y SE BASAN EN EL AÑO Y MODELO DEL VEHÍCULO.**

En los vehículos sin conectores eléctricos de fábrica en las luces traseras:

- Conector del remolque, tipo plano, de 4 conductores. En vehículos con señales de giro color ROJO o una lámpara común para las señales de giro y las luces de freno.
- Conector del remolque, tipo plano, de 5 conductores. En vehículos con señales de giro color ÁMBAR o con un circuito de luces de freno separado.

#### INSTRUCCIONES PARA INSTALAR los conectores Scotchlok®\*

**PASO 1:** Ubique los cables del sistema de luces en el baúl o en la parte posterior del vehículo. Primero, identifique los cables individuales por función. Utilice un tester de voltaje. Conecte el clip cocodrilo del tester en la conexión a tierra del vehículo (chasis, perno despintado, etc.). Gire el interruptor de las luces delanteras a la posición de luz de estacionamiento. Perfore cada cable hasta que se encienda el tester. Abra el conector del Scotchlok®\* del costado de la bisagra. Coloque el cable identificado (sin pelar) en el conducto de suministro (Fig. 1) y cierre el conector del lado de la bisagra (Fig. 2). Ahora coloque el extremo del cable de LUCES TRASERAS (Marrón) en la clavija del conector Scotchlok®\* (Fig. 3). Sostenga las pinzas perpendiculares a los cables y realice la conexión crimpando el contacto en forma de U al nivel de la parte superior del aislador (Fig. 4). Cierre la tapa externa hasta que trabaje (Fig. 5).

**PASO 2:** Repita el mismo procedimiento para la luz de giro a la izquierda (cable amarillo)†, giro a la derecha (cable verde)†, reversa (cable azul)† y de freno (cable rojo† cuando se utilice en un vehículo con lámparas de freno y señales de giro separadas).

\*Scotchlok® es una marca registrada de 3M.

†Color del cable en conectores LiteMate®.

#### INSTRUCCIONES PARA INSTALAR El conector del remolque (pieza 2) :

**IMPORTANTE:** Los conectores del remolque pueden variar en diseño. Elija el que coincida con el conector del remolque.

**PASO 1:** Enchufe el conector del remolque — pieza 2 (B) en el conector del vehículo — pieza 1 (A). Ahora, conecte a tierra el cable blanco (C) al chasis del vehículo. Conecte el otro extremo del conector del remolque — pieza 2 en el conector (D) del remolque. Pruebe las luces del remolque. Se ha completado la instalación.

**NOTA:** Para prolongar la vida útil y evitar el daño en el sistema montado, asegúrelo a su vehículo con precintos o cinta aisladora.

**CONSEJOS:** Para ayudar a evitar la corrosión, aplique lubricante, grasa blanca, vaselina o cualquier otro lubricante de calidad a todas las conexiones eléctricas. Es posible eliminar la intermitencia rápida de las luces de giro con una luz intermitente para servicio pesado, que se adquiere por separado.

**IMPORTANTE:** (cable de 5 conductores) NO haga funcionar más de una luz trasero o de dirección a cada lado del remolque (3 amp. de carga máxima en cada terminal).