

GF7241 ALT. B

Complete System for Vehicle-To-Trailer Wiring

Here's all you need for fast and easy trailer light hookup:

Just select a Vehicle Connector (Part 1) AND a Trailer Connector (Part 2) by the model numbers and description listed on the Illustrated Guide.

INSTRUCTIONS TO INSTALL

Vehicle Connector (Part 1):

IMPORTANT: VEHICLE CONNECTORS VARY IN DESIGN AND ARE BASED ON VEHICLE MAKE AND YEAR.

For vehicles with factory electrical connectors at taillights:

Most light trucks and utility vehicles have a single, factory installed electrical connector (A). You simply unplug this connector and insert the Vehicle Connector (B) as illustrated.

For vehicles without factory electrical connectors at taillights:

- 4-Wire Flat Type Trailer Connector.

For vehicles with RED turn signals or a common bulb for both turn signals and brake lights.

- 5-Wire Flat Type Trailer Connector.

For vehicles with AMBER turn signals or a separate bulb for both turn signals and brake lights.

INSTRUCTIONS TO INSTALL

Trailer Connector (Part 2):

IMPORTANT: TRAILER CONNECTORS VARY IN DESIGN. CHOOSE THE ONE THAT MATCHES THE CONNECTOR ON THE TRAILER. Plug Trailer Connector—Part 2 (C) into Vehicle Connector—Part 1 (B). Now ground the white wire (D) to the vehicle frame. Plug the other end of the Part 2—Trailer Connector into the connector (E) on the trailer. Test trailer lights. The installation is complete.

NOTE: To increase the service life of and prevent damage to the assembled system, secure it to your vehicle with cable ties or electrical tape.

TIPS: To help prevent corrosion, coat all electrical connections with a lubricant; white grease, petroleum jelly, or other quality lubricant. Rapid flashing of turn signals can be eliminated with a heavy duty flasher purchased separately.

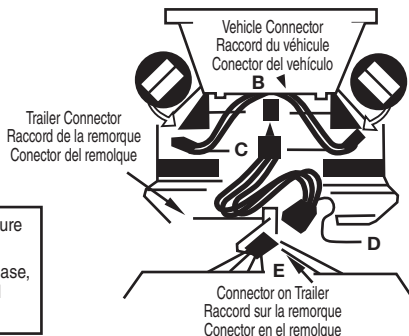
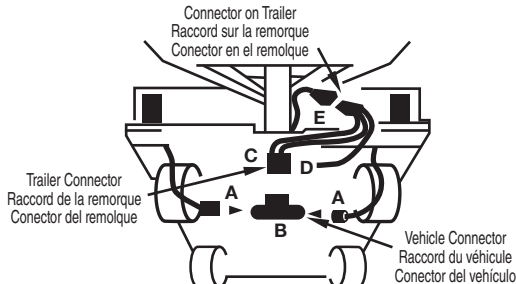
Part / Partie / Pieza 1

Vehicle Connector
Raccord du véhicule
Conector del vehículo

**BOTH ARE REQUIRED!
LES DEUX SONT REQUIS!
¡SE REQUIEREN AMBOS!**

Part / Partie / Pieza 2

Trailer Connector
Raccord de la remorque
Conector del remorque



Système complet de câblage électrique entre véhicule et remorque

Voici tout ce qu'il faut pour câbler facilement les feux de remorque :

Sélectionner un raccord de véhicule (partie 1) ET un raccord de remorque (partie 2) selon les numéros de pièce et la description figurant dans le guide illustré.

MODE D'INSTALLATION

Raccord du véhicule (partie 1) :

IMPORTANT : LA CONCEPTION DES RACCORDS DE VÉHICULE VARIE SELON LA MARQUE ET LE MODÈLE DE VÉHICULE.

Véhicules dont les feux arrière sont dotés de raccords électriques installés en usine :

La plupart des camions légers et des véhicules utilitaires sont dotés d'un seul raccord électrique installé en usine (A). Il suffit de débrancher ce raccord et d'y insérer le raccord de véhicule, comme le montre l'illustration.

Vehículos dont les feux arrière ne sont pas dotés de raccords électriques installés en usine :

- Raccord de remorque plat à 4 fils.
Pour les véhicules équipés de clignotants ROUGES ou dont les clignotants et les feux d'arrêt partagent une même ampoule.
- Raccord de remorque plat à 5 fils.
Pour véhicules équipés de clignotants AMBRÉS ou dont les clignotants et les feux d'arrêt sont munis de leur propre ampoule.

MODE D'INSTALLATION

Raccord de la remorque (partie 2) :

IMPORTANT: LA CONCEPTION DES RACCORDS DE REMORQUE VARIE. CHOISIR UN RACCORD CORRESPONDANT À CELUI DONT LA REMORQUE EST MUNIE.

Brancher le raccord de la remorque — partie 2 (C) dans le raccord du véhicule - partie 1 (B). Brancher le fil blanc (D) à la masse sur le cadre du véhicule. Brancher l'autre extrémité de la partie 2 — raccord de la remorque dans le raccord (E) sur la remorque. Vérifier le fonctionnement des feux de la remorque. L'installation est terminée.

NOTE : Pour prolonger la durée de service du système et prévenir les dommages, fixer solidement les fils sur le véhicule avec des attaches pour câbles ou du ruban isolant.

CONSEILS : Pour prévenir la corrosion, enduire tous les branchements électriques avec un lubrifiant — graisse blanche, gelée de pétrole ou tout autre lubrifiant de bonne qualité. Le clignotement rapide des clignotants peut être éliminé par l'installation de clignotants de service intense, vendu séparément.

Sistema completo para el cableado del vehículo hacia el remolque

Todo lo que necesita para colocar la luz del remolque fácil y rápidamente:

Solo seleccione un conector del vehículo (pieza 1) Y un conector del remolque (pieza 2) por el número de pieza y la descripción detallada en la Guía ilustrada.

INSTRUCCIONES PARA INSTALAR

EL conector del vehículo (pieza 1) :

IMPORTANTE: LOS CONECTORES DEL VEHÍCULO VARÍAN EN DISEÑO Y SE BASAN EN EL AÑO Y MODELO DEL VEHÍCULO.

En los vehículos sin conectores eléctricos de fábrica en las luces traseras:

La mayoría de los camiones ligeros y los vehículos utilitarios tienen un conector eléctrico sencillo, instalado en la fábrica (A). Simplemente, desenchufe este conector e introduzca el conector del vehículo (3), como muestra la figura.

Para vehículos sin conectores eléctricos de fábrica en las luces traseras:

- Conector del remolque, tipo plano, de 4 conductores.
En vehículos con señales de giro color ROJO o una lámpara común para las señales de giro y las luces de freno.
- Conector del remolque, tipo plano, de 5 conductores.
En vehículos con señales de giro color ÁMBAR o con un circuito de luces de freno separado.

INSTRUCCIONES PARA INSTALAR

Conector del remolque (pieza 2):

IMPORTANTE: Los conectores del remolque pueden variar en diseño. Elija el que coincida con el conector del remolque.

Enchufe el conector del remolque, pieza 2 (C) en el conector del vehículo, pieza 1 (B). Ahora conecte a tierra el cable blanco (D) en el chasis del vehículo. Enchufe el otro extremo de la pieza 2, o sea, el conector del remolque, en el conector (E) en el remolque. Pruebe las luces del remolque. Así termina el proceso de instalación.

NOTA: Para prolongar la vida útil y evitar el daño en el sistema montado, asegúrelo a su vehículo con precintos o cinta aisladora.

CONSEJOS: Para ayudar a evitar la corrosión, aplique lubricante, grasa blanca, vaselina o cualquier otro lubricante de calidad a todas las conexiones eléctricas. Es posible eliminar la intermitencia rápida de las luces de giro con una luz intermitente para servicio pesado, que se adquiere por separado.