

Important! Please Read!

Warning: This unit is designed to power two 1157 turn signal bulbs (one left and one right).

The use of additional bulbs will overload the circuits.

If a connector is already wired to your trailer:

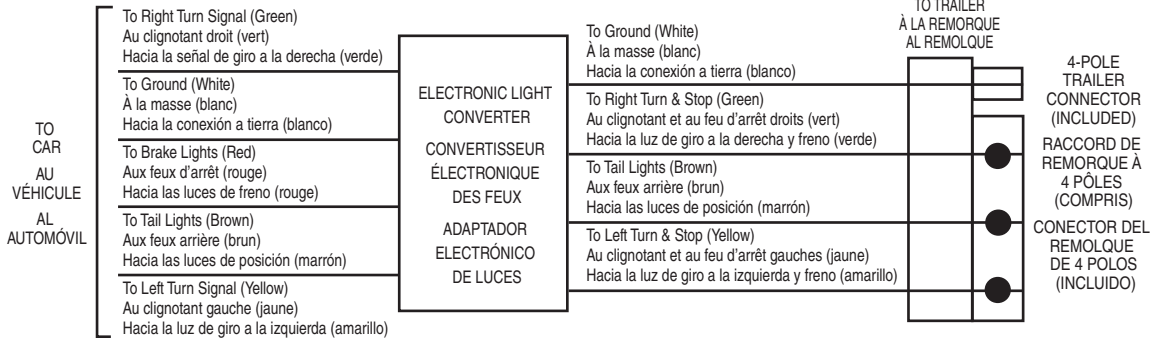
Be sure the connector is wired in exactly the same sequence, function-for-function, as the molded connector on the converter's unit. Do not match wire colors only! Consult your trailer wiring guide to determine wire functions and locations. When plugged together, each wire on the trailer's connector must correspond by function to each wire on the converter's plug. (Example: Trailer's left turn wire to converter's green wire, etc.) Damage may occur and warranty is null and void if not wired in the above manner.

Installation Instructions

Pliers and probe tester required for installation.

Wiring to the car

- 1. Use enclosed splice connectors for car and trailer wire wire connections. See splicing instructions on side panel.
- 2. Connect 5 wires extending from "to Car" side on converter into car's rear lighting wires as follows:
 - A. Connect YELLOW wire to LEFT TURN circuit.
 - B. Connect RED wire to STOP circuit.
 - C. Connect BROWN wire to TAIL LIGHT circuit.
 - D. Connect GREEN wire to RIGHT TURN circuit.
 - E. Ground WHITE wire to BARE METAL SURFACE.
- 3. Use pressure-sensitive adhesive strip to mount CONVERTER to inside of trunk area.



Important! Lire attentivement!

Mise en garde : Cette pièce est conçue pour alimenter deux ampoules de clignotant 1157 (un gauche et un droit).

L'utilisation d'ampoules supplémentaires surcharge les circuits.

Si un raccord est déjà raccordé à la remorque :

S'assurer que le raccord est câblé exactement selon la même séquence, fonction pour fonction, que le raccord du convertisseur. Ne pas se fier uniquement à la couleur des fils. Consulter le guide de câblage de la remorque pour déterminer la fonction et l'emplacement de chaque fils. Une fois branché, chacun des fils du raccord de la remorque doit

Wiring to the Trailer

- 1. Connect MALE plug (48" leads) to trailer wiring as follows:
 - A. Connect YELLOW wire to LEFT TURN and STOP circuit.
 - B. Connect BROWN wire to TAIL LIGHT circuit.
 - C. Connect GREEN wire to RIGHT TURN and STOP circuit.
 - D. Ground WHITE wire to BARE METAL SURFACE.

Testing Circuits

- 1. Join male and female plugs and check all functions. Turn on headlights to check tail lights. Step on brake to check stop lights. Operate both turn signals with brake depressed as well as released.

To Install with Chrome Trailer Connector

- 1. Install connector mounting bracket using instructions provided.
- 2. Wire to car as described above. If any auxiliary circuits are to be wired, splice auxiliary wire to car as well.
- 3. Drill a hole (1/4" for 4-pole connector, 5/8" for 6-pole connector) in trunk floor near mounting bracket.
- 4. Feed 48" wire leads extending from black male plug (and any auxiliary wires) through trunk hole to underside of car. Join black male and female plugs in trunk.
- 5. Cut wire leads extending from underside of car to desired length and wire chrome socket using instructions provided.
- 6. Wire chrome plug to trailer using instructions provided. Be sure individual trailer wires are connected to terminals which correspond to the same function as the terminals in the socket. (Example: Trailer left turn to car left turn, etc.)
- 7. Test all circuits as described above.

correspondre à la fonction de chaque fil du raccord du convertisseur auquel il est relié (p. ex., fil du clignotant gauche de la remorque au fil vert du convertisseur, etc.). Un câblage erroné peut entraîner des dommages et annuler la garantie.

Mode d'installation

L'installation nécessite une pince et un vérificateur à sonde.

Raccordement au véhicule

- 1. Utiliser les raccords à épissure compris dans l'emballage pour brancher les fils du véhicule et de la remorque. Voir les instructions d'épissure sur le panneau latéral.

2. Raccorder les 5 fils qui partent du côté du convertisseur marqué « TO CAR » avec les fils des feux arrière, comme indiqué ci-dessous :
 - A. Brancher le fil JAUNE au circuit du CLIGNOTANT GAUCHE.
 - B. Brancher le fil ROUGE au circuit des FEUX D'ARRÊT.
 - C. Brancher le fil BRUN au circuit des FEUX ARRIÈRE.
 - D. Brancher le fil VERT au circuit du CLIGNOTANT DROIT.
 - E. Brancher le fil de masse BLANC à UNE SURFACE EN MÉTAL NU.

3. Utilisez du ruban auto-adhésif pour monter le CONVERTISSEUR à l'intérieur du coffre du véhicule.

Raccordement à la remorque

1. Brancher la prise MÂLE (conducteur de 48 po) au câblage de la remorque, comme indiqué ci-dessous :
 - A. Brancher le fil JAUNE au circuit du CLIGNOTANT et du FEU D'ARRÊT GAUCHES.
 - B. Brancher le fil BRUN au circuit des FEUX ARRIÈRE.
 - C. Brancher le fil VERT au circuit du CLIGNOTANT et du FEU D'ARRÊT DROITS.
 - D. Brancher le fil de masse BLANC à UNE SURFACE EN MÉTAL NU.

Vérification des circuits

1. Brancher la fiche femelle dans la prise mâle et vérifier toutes les fonctions. Allumer les phares pour vérifier les feux arrière. Appliquer les freins pour vérifier les feux d'arrêt. Actionner les clignotants gauche et droit en même temps que les freins sont appliqués, puis relâchés.

Installation au moyen du raccord de remorque chromé

1. Installer le support de montage du raccord en suivant les instructions fournies.
2. Faire le branchement au véhicule comme décrit précédemment. Si des circuits auxiliaires doivent aussi être câblés, raccorder aussi le fil auxiliaire au véhicule.
3. Percer un trou (1/4 po pour raccord à 4 pôles, 5/8 po pour raccord à 6 pôles) dans le plancher du coffre, près du support de montage.
4. Acheminer les fils de 48 po qui partent de la prise mâle noire (et tous fils auxiliaires) jusqu'en dessous du véhicule, en les passant par le trou percé dans le coffre. Brancher la prise noire et la fiche ensemble dans le coffre.
5. Couper à la longueur voulue les fils qui partent du dessous du véhicule, et câbler la douille chromée en suivant les instructions fournies.
6. Câbler la prise chromée à la remorque en suivant les instructions fournies. S'assurer que chacun des fils de la remorque est branché aux bornes correspondant aux mêmes fonctions que les bornes de la douille (p. ex., clignotant gauche de la remorque au clignotant gauche du véhicule, etc.).
7. Vérifier tous les circuits comme décrit précédemment.

¡Importante! ¡Por favor lea a continuación!

Advertencia: Esta unidad se encuentra diseñada para alimentar las dos lámparas de la señal de giro 1157 (izquierda y derecha). Utilizar lámparas adicionales producirá recarga en los circuitos.

Si un conector ya se encuentra conectado a su cable:

Asegúrese que el conector esté conectado exactamente en la misma secuencia, función por función, que el conector moldeado de la unidad del adaptador. ¡No haga coincidir solo los colores de los cables! Consulte la guía de conexión de cables de su remorque para determinar las funciones y su ubicación. Cuando se los conecta, cada cable del conector del remorque debe coincidir, por función, con cada cable del enchufe del adaptador. (Ejemplo: El cable de giro a la izquierda del remorque con el cable verde del adaptador, etc.). Es posible que se produzcan daños y se anulará la garantía si no se

realiza la conexión de los cables como se ha descrito. cable de giro a la izquierda del remorque con el cable verde del adaptador, etc.). Es posible que se produzcan daños y se anulará la garantía si no se realiza la conexión de los cables como se ha descrito.

Instrucciones de instalación

Para la instalación, necesitará pinzas y un testeador.

Cómo realizar la conexión de los cables con el automóvil

1. Utilice los conectores de empalme provistos para conexiones de cables del automóvil con cables del remorque. Consulte las instrucciones sobre cómo realizar empalmes, en el panel lateral.
2. Conecte los 5 cables que se extienden desde el extremo "TO CAR" (hacia el automóvil) del adaptador a los cables para las luces traseras, de la siguiente manera:
 - A. Conecte el cable AMARILLO con el circuito de GIRO A LA IZQUIERDA.
 - B. Conecte el cable ROJO con el circuito de FRENO.
 - C. Conecte el cable MARRÓN con el circuito de las LUCES DE POSICIÓN.
 - D. Conecte el cable VERDE con el circuito de GIRO A LA DERECHA.
 - E. Conecte a tierra el cable BLANCO con la SUPERFICIE DE METAL DESCUBIERTA.
3. Utilice la tira adhesiva sensible a la presión para montar el ADAPTADOR en el interior del área del baúl.

Cómo realizar la conexión de los cables con el remorque

1. Conecte el enchufe MACHO (terminales de 48") con los cables del remorque de la siguiente manera:
 - A. Conecte el cable AMARILLO con el circuito de GIRO A LA IZQUIERDA y FRENO.
 - B. Conecte el cable MARRÓN con el circuito de las LUCES DE POSICIÓN.
 - C. Conecte el cable VERDE con el circuito de GIRO A LA DERECHA y FRENO.
 - D. Conecte a tierra el cable BLANCO con la SUPERFICIE DE METAL DESCUBIERTA.

Prueba de los circuitos

1. Conecte los enchufes macho y hembra y verifique todas las funciones. Encienda las luces delanteras para verificar las luces de posición. Apoye el pie en el freno para verificar las luces de freno. Haga funcionar ambas luces de giro con el freno presionado y sin presionar el freno.

Para instalar el conector de cromo del remorque

1. Instale el brazo montante del conector siguiendo las instrucciones provistas.
2. Realice la conexión de los cables como se indica anteriormente. Si se realiza la conexión de cables de circuitos auxiliares, empalme el cable auxiliar también para el automóvil.
3. Perfore un orificio (conector de 4 polos de 1/4 pulgada, conector de 6 polos de 5/8 pulgada) en el piso del baúl cerca del brazo montante.
4. Alimente los terminales de los cables de 48 pulgadas que se extienden desde el enchufe macho color negro (y todo cable auxiliar) a través del orificio realizado en el baúl, hasta la parte inferior del automóvil. Conecte los enchufes macho y negro de color negro en el baúl.
5. Corte los terminales de los cables que se extienden desde la parte inferior del automóvil a la longitud deseada y realice la conexión con el toma de cromo siguiendo las instrucciones provistas.
6. Conecte el cable del enchufe de cromo al remorque siguiendo las instrucciones provistas. Asegúrese que los cables individuales del remorque se encuentren conectados a los terminales que correspondan a la misma función que los terminales del toma. (Ejemplo: Giro a la izquierda del remorque con giro a la izquierda del automóvil, etc.).
7. Verifique todos los circuitos, como se describió anteriormente.