

Complete Systems for Vehicle-to-Trailer Wiring
This package contains a Vehicle Connector and a 4-Wire Flat Trailer Connector
Trailer Connectors are Designed for Specific Vehicle Applications.

INSTRUCTIONS:

1. Remove 4 screws holding taillight assembly to pickup (Fig. 1) and pull out to expose taillight connector. (A #2 Phillips screwdriver is required to do this.) This operation is done to both passenger and driver side taillight assemblies.
2. Unplug factory taillight harness plug (Fig. 2, A and B) from both taillight assemblies. To do this, press plastic retainer clip tab down and pull plug out (Fig. 3).
3. Insert the driver side plugs (See yellow and green labels on the plugs) through the driver side vehicle access hole shown (Fig. 4) and pull out to attach to taillight assembly. Repeat the same procedure for the passenger side.
4. Plug the Connector (ID No. 274) plug into the vehicle wiring assembly (Fig 4, A to C). Then plug the female plug into the lamp assembly (Fig 5, D to B). Repeat the same steps on the opposite side.
5. Next reinstall the taillight assemblies being careful not to bind or pinch wiring. Also any excess convoluted/wiring can be pulled back through the vehicle wiring access hole, if not needed.
6. Plug the Trailer Connector - Part 2 into the Vehicle Connector Part 1. Slip plastic boot over connection for watertight seal. Now ground the white wire (E) to the vehicle frame. Plug the other end of the Trailer Connector - Part 2 into the connector on the trailer and check lighting system for proper operation.
7. Connect the system to the trailer. Test the trailer lights. The installation is complete.

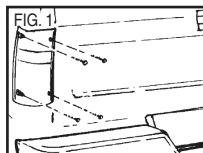


FIG. 2

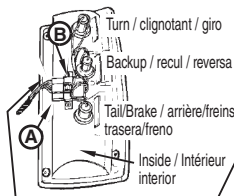
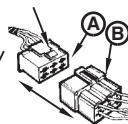


FIG. 3



To connect or disconnect plugs, you must press the plastic retainer clip tab down.

Pour brancher ou débrancher les fiches, appuyer sur la pince de retenue de plastique.

Para conectar o desconectar los enchufes. Oprima hacia abajo la lengüeta del gancho de retención plástico.

FIG. 5

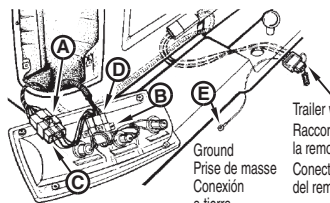


FIG. 4

Route wires through the vehicle access hole.
 Acheminer les fils par le trou d'accès du véhicule.
 Extienda los cables a través del orificio de acceso al vehículo.

***IMPORTANT:** If your trailer has a 6-wire or 7-wire plug, you will need to replace the 4-wire flat connector with a Trailer Connector (ID. No. 206 or ID No. 207) (sold separately).

***IMPORTANT :** Si la remorque est dotée d'un raccord à 6 ou à 7 fils, remplacer le raccord plat à 4 fils par un raccord de remorque (no 206 ou no 207) vendu séparément.

IMPORTANTE: Si su remolque cuenta con una ficha de 6 o 7 cables, deberá reemplazar el conector plano de 4 cables con un conector para remolque (Nro. de Ident. 206 o 207) que se adquiere por separado.

INSTALLATION TIPS:

1. Secure excess wire to vehicle with cable ties or electrical tape.
2. Apply a small amount of petroleum jelly or white grease to electrical connections to help prevent corrosion.
3. A heavy duty flasher may be required to eliminate rapid flashing.

CONSEILS D'INSTALLATION :

1. Fixer solidement en place le surplus de fils au moyen d'attaches de câbles ou de ruban isolant.
2. Appliquer une petite quantité de gelée de pétrole ou de graisse blanche sur les connexions électriques afin de prévenir la corrosion.
3. L'installation d'un clignotant de service intense peut être nécessaire pour éliminer le clignotement rapide.

CONSEJOS PARA LA INSTALACIÓN:

1. Asegure el exceso de cable al vehículo con precintos para cables o cinta aisladora.
2. Aplique una pequeña cantidad de vaselina o grasa blanca en las conexiones eléctricas para ayudar a prevenir la corrosión.
3. Es posible que resulte necesario utilizar un destellador para trabajos pesados para evitar que los destellos sean demasiado rápidos.

Systèmes complets pour câblage entre un véhicule et une remorque
Cet emballage contient un raccord de véhicule et un raccord de remorque plat à 4 fils.
Les raccords de remorque sont conçus sur mesure pour chaque application précise.

INSTRUCTIONS :

1. Retirer les 4 vis de retenue du bloc de feux arrière du camion (Fig. 1), et le tirer vers l'extérieur afin d'avoir accès au raccord de feu arrière (utiliser un tournevis à embout cruciforme no 2). Effectuer cette opération des deux côtés du véhicule.
2. Débrancher la fiche de la prise du faisceau de feu arrière d'origine (FIG. 2, A et B) des deux blocs de feu arrière en appuyant sur l'ergot de la bride de retenue en plastique et en tirant sur la fiche (Fig. 3).
3. Insérer les fiches du côté conducteur (voir les étiquettes jaune et verte sur les fiches) dans le trou d'accès du véhicule du côté conducteur (Fig. 4) et tirer pour la brancher au bloc de feu arrière. Répéter la même opération du côté passager.
4. Brancher la fiche (no 274) de raccord au bloc de câblage du véhicule (Fig. 4, A à C). Ensuite, brancher la prise au bloc de feux arrière (FIG. 5, D à B). Répéter les mêmes opérations de l'autre côté du véhicule.
5. Réinstaller ensuite les blocs de feu arrière en prenant soin de ne pas courber ni pincer les fils. Le surplus de fil peut être replacé dans le trou d'accès au câblage du véhicule.
6. Brancher le raccord de remorque (partie 2) au raccord du véhicule (partie 1). Glisser le protecteur en plastique sur la connexion pour l'étanchéiser. Ensuite, brancher le fil de masse blanc (E) sur le cadre du véhicule. Brancher l'autre extrémité du raccord de remorque (partie 2) dans le raccord sur la remorque et faire un essai du système d'éclairage pour s'assurer qu'il fonctionne bien.
7. Brancher le système à la remorque. Vérifier les feux de la remorque. L'installation est maintenant terminée.

Sistemas completos para realizar el cableado desde el vehículo al remolque
Este paquete contiene un conector para el vehículo y un conector plano para el remolque, de cuatro cables
Los conectores del remolque están diseñados para aplicaciones en vehículos específicos.

INSTRUCCIONES:

1. Quite los 4 tornillos que sujetan el conjunto de la luz trasera a la camioneta pickup (Fig. 1) y jale el conjunto para dejar al descubierto el conector de las luces traseras (para esto, es necesario utilizar un destornillador Phillips #2). Este paso debe realizarse tanto con los conjuntos de las luces traseras del lado del conductor como del acompañante.
2. Desconecte el arnés de las luces traseras de fábrica (Fig. 2, A y B) de ambos conjuntos de luces traseras. Para hacerlo, presione hacia abajo la pestaña del clip de sujeción de plástico y retire el conector (Fig. 3).
3. Introduzca las fichas en el lado del conductor (ver las etiquetas amarilla y verde en las fichas) a través del orificio de acceso del lado del conductor del vehículo (Fig. 4) y quítelas para colocar el conjunto de la luz trasera. Repita el mismo procedimiento en el lado del acompañante.
4. Conecte la ficha del conector (Nro. de Ident. 274) en el conjunto de cables del vehículo (Fig 4, A a C). Luego enchufe la ficha hembra en el conjunto de la lámpara (Fig 5, D a B). Repita los mismos pasos en el lado opuesto.
5. A continuación, vuelva a instalar los conjuntos de las luces traseras teniendo cuidado de no apretar y presionar los cables. Además, en caso de exceso de cables que se enrollan, usted puede extenderlos a través del orificio de acceso de los cables del vehículo, si fuera necesario.
6. Conecte el conector del remolque - Parte 2 en la Parte 1 del conector del vehículo. Deslice la funda de plástico sobre la conexión para generar un sello a prueba de agua. Ahora, realice la conexión a tierra del cable blanco (E) conectado al chasis del vehículo. Conecte el otro extremo del conector del remolque - Parte 2 en el conector del remolque y verifique el sistema de luces para asegurarse que funcione correctamente.
7. Conecte el sistema al remolque. Asegúrese de que las luces del remolque funcionen correctamente. La instalación ha finalizado.