

GF7650 ALT. B

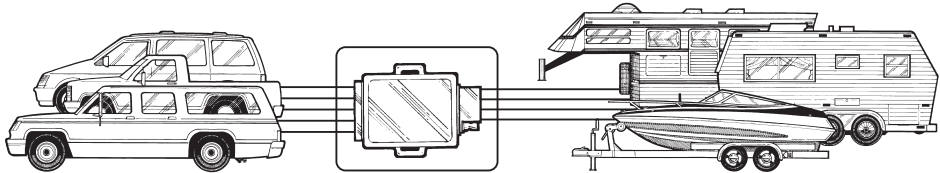
Complete System for Vehicle-To-Trailer Wiring
This power converter separates vehicle circuit from trailer circuit.

- Eliminates need for heavy duty flasher.
- 90 day limited warranty.

- Trailer receives power directly from the battery.
- Trailer lights still work when vehicle bulbs burn out.
- Isolating the vehicle from the trailer provides an extra measure of safety.

NOTE: This package contains a Model 212, 4-wire extension. If your trailer has a 6-wire or 7-wire plug, you will need to adapt the 4-wire extension with a 6-wire or 7-wire Trailer Connector Adapter (sold separately).

IMPORTANT: The Model 513 Power Converter can only protect circuits that function through this product. Auxiliary powered circuits that bypass the Power Converter are not protected.



Système complet de câblage entre véhicule et remorque
Ce convertisseur de courant sépare le circuit du véhicule de celui de la remorque.

- Élimine la nécessité d'installer des clignotants de service intense.
- Garantie limitée de 90 jours.

- La remorque reçoit le courant directement de la batterie.
- Les feux de la remorque fonctionnent même lorsque les ampoules du véhicule sont grillées.
- L'isolement des circuits du véhicule et de la remorque offre une mesure de sécurité supplémentaire.

NOTE : Cet emballage contient une rallonge à 4 fils modèle 212. Pour une remorque munie d'une fiche à 6 ou à 7 fils, adapter la rallonge à 4 fils au moyen d'un adaptateur de connecteur de remorque à 6 ou à 7 fils (vendu séparément).

IMPORTANT: Le convertisseur de courant modèle 513 protège uniquement les circuits branchés au moyen de ce produit. Les circuits alimentés par un système auxiliaire contournant le convertisseur de courant ne sont pas protégés.

Sistema completo de cableado entre vehículo y remorque
Este convertidor de alimentación separa los circuitos del vehículo y del remolque.

- Elimina la necesidad de un destellador intermitente para servicio pesado.
- Garantía limitada de 90 días.

- El remolque recibe la alimentación eléctrica directamente de la batería.
- Las luces del remolque funcionan aún si las bombillas del vehículo se queman.
- Aislado el vehículo del remolque se logra una medida de seguridad adicional.

NOTA: Este paquete contiene una extensión de 4 cables, modelo Nº 212. Si el remolque tiene un enchufe de 6 ó 7 cables, se debe ajustar la extensión de 4 cables con un adaptador para conector de remolque de 6 ó 7 cables (que se vende por separado).

IMPORTANTE: El convertidor de alimentación modelo Nº 513 solamente puede proteger los circuitos que funcionan a través de este producto. Los circuitos alimentados auxiliairement en forma independiente del convertidor de alimentación no estarán protegidos.

Model 513 Power Converter protects
your vehicle and you!
INSTALLATION OF THE 513

Le convertisseur de courant modèle 513 protège
le véhicule et ses passagers!
INSTALLATION DU MODÈLE 513

¡El convertidor de alimentación modelo nº 513 protege
a su vehículo y a usted!
INSTALACIÓN DEL MODELO Nº 513

1. Join the input end of the power converter to the vehicle's corresponding wires (by function) using Parallel Quick Splice (instructions provided inside).
Joindre l'extrémité d'entrée du convertisseur de courant aux fils correspon dants du véhicule (par fonction) au moyen de connecteurs à épissure rapide parallèle (voir les instructions).
Una el extremo de entrada del convertidor de alimentación a los cables correspondientes del vehículo (según la función) utilizando conectores de empalme rápido en paralelo (vea las instrucciones).
2. Plug the 4-wire extension into the power converter trailer output end. Brancher la rallonge à 4 fils dans l'extrémité de sortie de la remorque du convertisseur de courant.
Enchufe la extensión de 4 cables en el extremo de salida para el remolque con convertidor de alimentación.
3. Run red, power feed wire to positive terminal on battery.
Acheminer le fil rouge d'alimentation à la borne positive de la batterie.
Lleve el cable de alimentación rojo hasta el terminal positivo de la batería.
4. Ground the power converter (a) (white wire) to vehicle frame.
Relier le convertisseur de courant (a) à la masse (fil blanc) sur le cadre du véhicule.
Conecte a tierra al bastidor del vehículo el convertidor de alimentación (A) (cable blanco).
5. Plug 4-wire extension into trailer and test all functions.
Brancher la rallonge à 4 fils dans la remorque et vérifier toutes les fonctions.
Enchufe la extensión de 4 cables en el remolque y verifique que todo funciona correctamente.

Illustration shows model 513 application.

See product selection guide for other vehicle connectors.

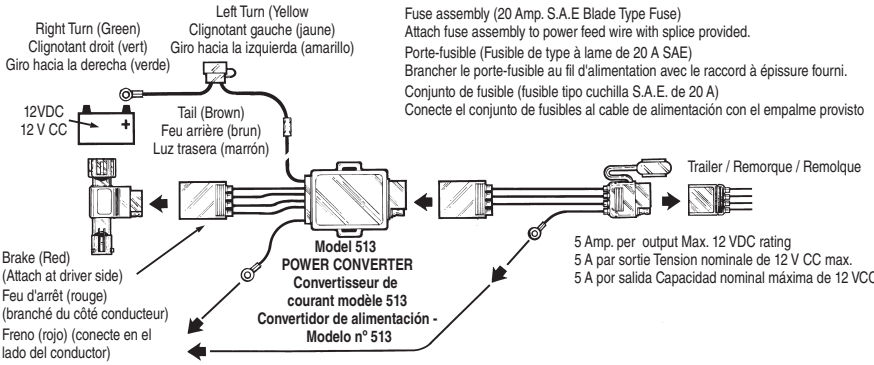
L'illustration montre une application du modèle 513.

Voir d'autres connecteurs de remorque dans le guide de sélection de produits.

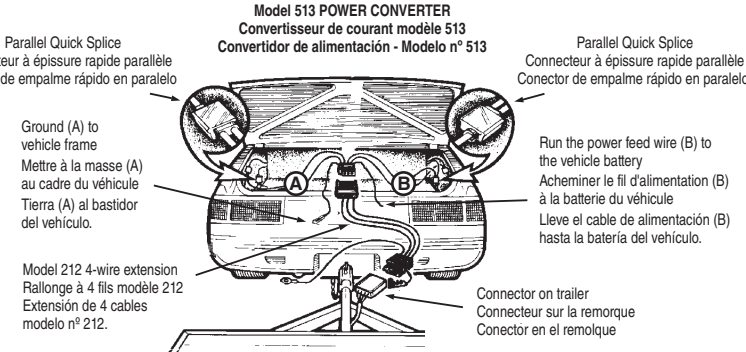
La ilustración indica uso del modelo nº 513.

Vea la guía de selección de productos para obtener información sobre otros conectores de vehículos.

Important: To prevent damage to the system, do not exceed 4.2 amp. maximum load on each terminal.
Important : Afin de ne pas endommager le système, la charge maximale ne doit pas excéder 4,2 A sur chaque borne.
Importante: Para evitar daños al sistema, no exceda la carga máxima de 4,2 A en cada terminal.



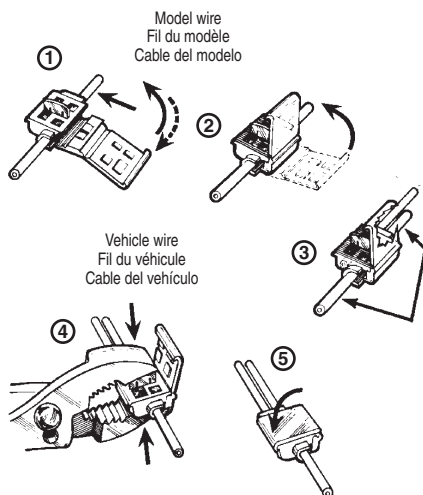
* Illustration shows 4-way flat application. See product selection guide for other trailer connectors.
* L'illustration montre une application avec connecteur plat à 4 voies. voir d'autres connecteurs de remorque dans le guide de sélection de produits.
* La ilustración muestra un diseño plano de 4 vías. Para otros conectores de remolque, consulte nuestra guía de selección de productos.
IMPORTANT: THE MODEL 513 POWER CONVERTER IS NOT DESIGNED FOR USE ON VEHICLES WITH POSITIVE GROUND SYSTEMS.
IMPORTANT : LE CONVERTISSEUR DE COURANT MODÈLE 513 N'EST PAS CONÇU POUR DES VÉHICULES MUNIS DE SYSTÈMES À PRISE DE MASSE POSITIVE.
IMPORTANTE: EL CONVERTIDOR DE ALIMENTACIÓN MODELO Nº 513 NO ESTÁ DISEÑADO PARA VEHÍCULOS CON SISTEMAS DE TIERRA POSITIVA.



1. This kit is for vehicles without factory taillight connectors and with amber turn signals or separate bulbs for turn signals and brakes.
2. Locate lighting system wires in trunk or at rear of vehicle.
3. Use a circuit tester to identify individual wires by function (brake, backup, tail, turn signals).
NOTE: to use the circuit tester, attach the alligator clip to ground (frame, unpainted bolt, etc.). Turn on parking lights and pierce each wire with tester until it lights. Repeat for brake and turn signal functions.
4. Use the Parallel Quick Splice (provided) to join the Power Converter to the vehicle's corresponding function wires as identified in Step 2. For best results attach these wires 6"-8" away from the lamp assemblies themselves.
5. Plug the 4-Wire Extension into the Power Converter trailer output end. The 4-Wire Extension end folds to pass through a 7/8" hole. Slip the plastic boot provided over the connection for a water-resistant seal.
NOTE: Terminals should be lubricated to extend their service.
6. Secure the Power Converter to the vehicle near trailer ball or in a secure place (with cable ties) to protect it from damage.
7. Run the red, power feed wire (B) to vehicle battery. Do not locate this wire near the exhaust or gas tank. Use electrical tape on convoluted tubing to protect power feed wire insulation when installed over sharp metal edges.
8. Next pinch the yellow splice on the fuse holder assembly to the power feed wire. Attach the fuse holder ring terminal to the positive terminal on the vehicle battery.
9. Ground the 513 Power Converter (white wire) (A) to vehicle frame.
10. Plug 4-Wire Extension into trailer and test all functions.
NOTE: Terminals should be lubricated to extend their service.
11. Secure any excess wire to vehicle with cable ties or electrical tape.

INSTRUCTIONS TO INSTALL MODEL 513 POWER CONVERTER ON JEEP GRAND CHEROKEE AND THE GRAND WAGONEER

1. Lift tail gate to allow access to tail lamp assembly bolts.
2. Remove driver and passenger side tail lamp assembly retention bolts (3) with a 10mm hex socket wrench to expose lamp housing wiring.
3. At this point run the Model 513 Power Converter wires from under the bumper out over the top side of the bumper and leave the Power Converter hanging.
4. Next peel back the factory installed electrical tape on all (3) flanged lamp assemblies nearest to their base to expose about 1" of colored wire.
5. Use the circuit tester (included) to identify individual wires by function (brake, backup, tail, turn signals usually identified with a small tag).
NOTE: To use the circuit tester, attach the alligator clip to ground (frame, unpainted bolt, etc.) Turn on parking lights and pierce each wire exposed with tester until it lights. Repeat for brake and turn signal functions.
6. The Power Converter input wires for left turn signal, taillight, brake light and backup light should be run to the driver side lamp assembly. The input wire for the right turn signal only should be run to the passenger side lamp assembly.
7. Use the Parallel Quick Splice (provided) to join the Power Converter input wires to the exposed factory vehicle wires as identified in Step 5 by function (**Parallel Quick Splice instructions**)
8. Plug the 4-wire Extension into the Power Converter trailer output end. The 4-Wire Extension end folds to pass through a 7/8" hole. Slip the plastic boot provided over the connection for a water-resistant seal.
NOTE: Terminals should be lubricated to extend their service.
9. Attach the Power Converter to vehicle frame hole behind bumper near center of vehicle with a nylon cable tie to protect it from damage.
10. Run the red, power feed wire (B) to vehicle battery. Do not locate this wire near the exhaust or gas tank. Use electrical tape or convoluted tubing to protect power feed wire insulation when installed over sharp metal edges.
11. Next pinch the yellow splice on the fuse holder assembly to the power feed wire. Attach the fuse holder ring terminal to the positive terminal on the vehicle battery.
12. Drill a hole in vehicle frame channel for a #10 screw (not provided). This hole should be located at a convenient distance from the Power Converter to attach the 513 Power Converter (white wire) (A) to vehicle frame with screw.
13. Plug 4-Wire Extension into trailer and test all functions for proper operation.
NOTE: Terminals should be lubricated to extend their service.
14. Replace both lamp and assemblies and 10mm hex head bolts with the Power Converter input wires running out the bottom of lamp assemblies to the center of the vehicle. Secure any excess wire to vehicle with cable ties or electrical tape. Installation is complete.



To use Parallel Quick Splice, place vehicle wire (uncut and unstripped) into run channel and close hinged wall. Insert corresponding wire into the tap port and join the wires by using a pair of pliers to crimp the U-Contact flush with top of the insulator. Close and latch outside cover.

Pour utiliser les connecteurs à épissure rapide parallèle, placer le fil du véhicule (non coupé et non dénudé) dans la rainure d'acheminement et fermer le côté à charnière. Insérer le fil correspondant dans l'orifice de la prise et joindre les fils au moyen d'une pince pour servir le contact en U à égalité avec le dessus de l'isolant. Fermer le couvercle en enclenchant son taquet.

Para utilizar los a épissure rapide parallèle, coloque el cable del vehículo (sin cortar ni quitar el aislamiento) dentro del canal de cables y cierre la pared abisagrada. Inserte el cable correspondiente en el puerto de derivación y empalme los cables. Utilice un par de pinzas para cerrar el contacto U de modo que quede al ras con la parte superior del aislador. Cierre la cubierta exterior y colóquela las trabas.

IMPORTANT: THE MODEL 513 POWER CONVERTER IS NOT DESIGNED FOR USE ON VEHICLES WITH POSITIVE GROUND SYSTEMS. The Power Converter can only protect circuits that function through this product. Auxiliary powered circuits that bypass the Power Converter are not protected.

IMPORTANT : LE CONVERTISSEUR DE COURANT MODÈLE 513 N'EST PAS CONÇU POUR LES VÉHICULES MUNIS DE SYSTÈMES À PRISE DE MASSE POSITIVE. Le convertisseur de courant peut protéger uniquement les circuits branchés au moyen de ce produit. Les circuits alimentés par un système auxiliaire contournant le convertisseur de courant ne sont pas protégés.

IMPORTANT: EL CONVERTIDOR DE ALIMENTACIÓN MODELO Nº 513 NO ESTÁ DISEÑADO PARA UTILIZARSE EN VEHÍCULOS CON SISTEMAS DE TIERRA POSITIVA. El convertidor de alimentación solamente puede proteger circuitos que funcionan a través del mismo. Los circuitos alimentados auxiliariamente en forma independiente del convertidor de alimentación no estarán protegidos.

MODEL 513 WIRE COLORS BY FUNCTION:	COULEURS DES FILS DU MODÈLE 513 SELON LEUR FONCTION :	COLORES DE LOS CABLES DEL MODELO Nº 513 SEGÚN LA FUNCIÓN:
TAIL.....BROWN**	ARRIÈRE.....BRUN**	LUZ TRASERA.....MARRÓN**
LEFT TURN.....YELLOW**	CLIGNOTANT GAUCHE JAUNE**	GIRO IZQUIERDO AMARILLO**
RIGHT TURN GREEN**	CLIGNOTANT DROIT VERT**	GIRO DERECHO VERDE**
BRAKE RED**(64")	ARRÊT ROUGE** (64 po)	FRENO ROJO** (64")
BACKUP.....BLUE**	RECUK BLEU**	MARCHA ATRÁS AZUL **
GROUND (A).....WHITE**	RECUK BLEU**	TIERRA (A).....BLANCO**
	MASSE (A) BLANC**	

1. Cet ensemble est conçu pour les véhicules non munis de connecteurs d'origine aux feux arrière et munis d'ampoules ambrées ou individuelles pour les clignotants et les feux d'arrêt.
2. Repérer les fils du système d'éclairage dans le coffre ou à l'arrière du véhicule.
3. Utiliser un multimètre pour identifier chacun des fils par fonction (arrêt, recul, arrière, clignotants).
NOTE : pour utiliser le multimètre, fixer la pince alligator à la masse (cadre, boulon non peint, etc.). Allumer les feux de stationnement et percer chaque fil avec le multimètre jusqu'à ce le feu s'allume. Répéter l'opération pour les feux d'arrêt et les clignotants.
4. Utiliser les connecteurs à épissure rapide parallèle pour relier le convertisseur de courant aux fils de la fonction correspondante du véhicule, comme il est mentionné à l'étape 2. Pour obtenir des résultats optimums, attacher ces fils à une distance de 15 à 20 cm (6 à 8 po) des dispositifs d'éclairage eux-mêmes.
5. Brancher la rallonge à 4 fils dans l'extrémité de sortie de la remorque du convertisseur de courant. L'extrémité de la rallonge à 4 fils se rabat pour faciliter son passage dans un trou de 7/8 po. Glisser le protecteur de plastique fourni sur la connexion pour en assurer l'étanchéité.
NOTE : Graisser les bornes pour en prolonger la durée de service.
6. Fixer solidement le convertisseur de courant au véhicule, près de la boule d'accouplement de la remorque ou à un endroit sûr (avec des attaches pour câbles) pour la protéger contre les dommages.
7. Acheminer le fil rouge d'alimentation (B) à la batterie du véhicule. Ne pas brancher ce fil près du tuyau d'échappement ou du réservoir d'essence. Utiliser du ruban isolant sur le tuyau spiralé pour protéger l'isolant du fil d'alimentation lorsqu'il est installé sur des bords métalliques acérés.
8. Ensuite, pincer ensemble l'épissure jaune située sur le porte-fusible et le fil d'alimentation. Fixer la cosse annulaire du porte-fusible à la borne positive de la batterie du véhicule.
9. Relier le convertisseur de courant modèle 513 (A) à la masse (fil blanc) au cadre du véhicule.
10. Brancher la rallonge à 4 fils dans la remorque et vérifier toutes les fonctions.
NOTE : Graisser les bornes pour prolonger leur durée de service.
11. Fixer solidement au véhicule toute longueur de fil excédentaire au moyen d'attaches pour câbles ou de ruban isolant.

MODE D'INSTALLATION DU CONVERTISSEUR DE COURANT MODÈLE 513 SUR DES VÉHICULES JEEP GRAND CHEROKEE ET GRAND WAGONEER

1. Ouvrir le hayon pour avoir accès aux boulons des feux arrière.
2. Enlever les boulons de retenue (3) du feu arrière du côté conducteur et du côté passager au moyen d'une clé à douille hexagonale de 10 mm afin d'exposer le câblage du boîtier du feu.
3. À cette étape-ci, faire passer les fils du convertisseur de courant modèle 513 depuis le dessous du pare-chocs jusqu'au-dessus de ce dernier et y laisser le convertisseur de courant suspendu.
4. Ensuite, peler le ruban isolant installé en usine sur toutes (3) les lampes à collerette le plus près possible de leur base afin d'exposer environ 2,5 cm (1 po) du fil de couleur.
5. Au moyen du multimètre (compris), déterminer chacun des fils selon leur fonction (arrêt, recul, arrière et clignotants qui portent généralement une petite étiquette).
NOTE : pour utiliser le multimètre, fixer la pince alligator à la masse (cadre, boulon non peint, etc.). Allumer les feux de stationnement et percer chaque fil avec le multimètre jusqu'à ce que le feu s'allume. Répéter l'opération pour les feux d'arrêt et les clignotants.
6. Les fils d'entrée du convertisseur de courant du clignotant, du feu d'arrêt et du feu de recul gauches doivent être acheminés à la lampe du côté conducteur. Le fil d'entrée pour le clignotant droit uniquement doit être acheminé à la lampe du côté passager.
7. Utiliser les connecteurs à épissure rapide parallèle (fournis) pour joindre les fils d'entrée du convertisseur de courant aux fils d'origine exposés du véhicule, par fonction, comme déterminé à l'étape 5 (à épissure rapide parallèle).
8. Brancher la rallonge à 4 fils dans l'extrémité de sortie de la remorque du convertisseur de courant. L'extrémité de la rallonge à 4 fils se rabat pour faciliter son passage dans un trou de 7/8 po. Glisser le protecteur de plastique fourni sur la connexion pour en assurer l'étanchéité.
NOTE : Graisser les bornes pour en prolonger la durée de service.
9. Fixer le convertisseur de courant à un trou du cadre du véhicule, derrière le pare-chocs près du centre du véhicule, au moyen d'une attache pour câbles en nylon afin de le protéger contre les dommages.
10. Acheminer le fil rouge d'alimentation (B) à la batterie du véhicule. Ne pas brancher ce fil près du tuyau d'échappement ou du réservoir d'essence. Utiliser du ruban isolant sur le tuyau spiralé pour protéger l'isolant du fil d'alimentation lorsqu'il est installé sur des bords métalliques acérés.
11. Ensuite, pincer ensemble l'épissure jaune située sur le porte-fusible et le fil d'alimentation. Fixer la cosse annulaire du porte-fusible à la borne positive de la batterie du véhicule.
12. Percer un trou pour une vis n° 10 (non comprise) dans la rainure du cadre du véhicule. Ce trou doit se situer à une distance du convertisseur de courant qui permet de fixer le convertisseur de courant (A) modèle 513 (fil blanc) au cadre du véhicule avec la vis.
13. Brancher la rallonge à 4 fils dans la remorque et vérifier toutes les fonctions.
NOTE : Graisser les bornes pour prolonger leur durée de service.
14. Remettre en place les deux lampes avec les boulons à tête hexagonale de 10 mm, les fils d'entrée du convertisseur de courant étant acheminés du dessous des lampes au centre du véhicule. Fixer solidement au véhicule toute longueur de fil excédentaire au moyen d'attaches pour câbles ou de ruban isolant. L'installation est terminée.

1. Este kit es para vehículos sin conectores de luces traseras (no colocados en la fábrica) y con luces de giro color ámbar o bombillas separadas para las luces de giro y freno.
2. Localice los cables del sistema de iluminación, situados dentro del compartimiento para equipaje o en la parte trasera del vehículo.
3. Utilice el probador de circuitos para identificar los cables individuales según la función (freno, marcha atrás, luces traseras, señales de giro).
NOTA: Para utilizar el probador de circuitos conecte a tierra el clip de pinzas (conéctelo al bastidor, a un perno sin pintar, etc.). Encienda las luces de estacionamiento y perfore cada cable con el probador hasta que éste se ilumine. Repita la operación para las funciones de freno y señal de giro.
4. Utilice los conectores de empalme rápido en paralelo (provistos) para empalmar el convertidor de alimentación a los cables de las funciones correspondientes del vehículo, según se los identificó en el paso 2. Para obtener los mejores resultados, una estos cables a una distancia de 6 a 8 pulg. (15 a 20 cm) de los conjuntos de luces.
5. Enchufe la extensión de 4 cables en el extremo de salida para el remolque con convertidor de alimentación. El extremo de la extensión de 4 cables se pliega para pasar a través de un orificio de 7/8 pulg.. Deslice el protector de goma sobre la conexión, para lograr un sellado impermeable.
NOTA: Los terminales se deben lubricar para prolongar su vida útil.
6. Asegure al vehículo el convertidor de alimentación, cerca del enganche del remolque o en un lugar seguro (use sujetadores de cable) para protegerlo contra posibles daños.
7. Lleve el cable rojo de alimentación eléctrica (B) a la batería del vehículo. No coloque este cable cerca del sistema de escape o del tanque de combustible. Si lo instala sobre bordes metálicos filosos, utilice cinta adhesiva aislante o un conducto portacables para protegerlo.
8. Seguidamente pellizque el empalme amarillo del conjunto del portafusible con el cable de alimentación. Acople el terminal de anillo del portafusible al terminal positivo de la batería del vehículo.
9. Conecte a tierra, al bastidor del vehículo, el convertidor de alimentación modelo N° 513 (cable blanco) (A).
10. Enchufe la extensión de 4 cables en el remolque y pruebe todas las funciones.
NOTA: Los terminales se deben lubricar para prolongar su vida útil.
11. Asegure al vehículo el cable sobrante con sujetadores de cable o cinta adhesiva aislante.

INSTRUCCIONES PARA INSTALAR EL CONVERTIDOR DE ALIMENTACIÓN N° 513 EN EL JEEP GRAND CHEROKEE Y EL GRAND WAGONEER

1. Levante la puerta trasera para dejar libre el acceso a los pernos de los conjuntos de luces traseras.
2. Retire con una llave de cubo hexagonal de 10 mm los tres (3) pernos de sujeción de los conjuntos de las luces traseras del lado del conductor y el pasajero, para dejar expuestos los cables de los mismos.
3. Ahora lleve los cables del convertidor de alimentación modelo N° 513 desde abajo del parachoques, hacia afuera y hasta la parte superior del mismo y deje que el convertidor de alimentación quede colgando.
4. A continuación retire de todos los conjuntos de luces (3) la cinta adhesiva aislante colocada en la fábrica, cerca de la base, hasta exponer aproximadamente 1 pulg. (2,5 cm) de cable de color.
5. Utilice el probador de circuitos (incluido) para identificar los cables individuales por función (freno, marcha atrás, luces traseras, señales de giro, generalmente identificadas con un pequeño rótulo).
NOTA: Para utilizar el probador de circuitos conecte a tierra el clip de pinzas (conéctelo al bastidor, a un perno sin pintar, etc.). Encienda las luces de estacionamiento y perfore cada cable con el probador hasta que éste se ilumine. Repita la operación para las funciones de freno y señal de giro.
6. Los cables de entrada para la señal de giro izquierdo, traseras, luz de freno y marcha atrás del convertidor de alimentación se deben llevar hasta el conjunto de luces del lado del conductor. Al conjunto de luces del lado del pasajero solamente se debe llevar el cable de entrada para la señal de giro derecha.
7. Utilice los conectores de empalme rápido en paralelo (provistos) para empalmar los cables de entrada del convertidor de alimentación a los cables colocados en la fábrica que se encuentran expuestos, tal como se los identificó en el paso 5 según la función (vea las instrucciones para conectores de empalme rápido en paralelo).
8. Enchufe la extensión de 4 cables en el extremo de salida para el remolque del convertidor de alimentación. El extremo de la extensión de 4 cables se pliega para pasar a través de un orificio de 7/8 pulg.. Deslice el protector de goma sobre la conexión para lograr un sello impermeable.
NOTA: Los terminales se deben lubricar para prolongar la vida en servicio.
9. Fije con un sujetador de cables de nylon el convertidor de alimentación al orificio del bastidor del vehículo ubicado detrás del parachoques cerca del centro del vehículo, para protegerlo contra posibles daños.
10. Lleve el cable rojo de alimentación eléctrica (B) hasta la batería del vehículo. No coloque este cable cerca del sistema de escape o del tanque de combustible. Si lo instala sobre bordes metálicos filosos, utilice cinta adhesiva aislante o un conducto portacables para protegerlo.
11. Seguidamente pellizque el empalme amarillo en el conjunto de fusibles con el cable de alimentación eléctrica. Fije el terminal de anillo del portafusible al terminal positivo de la batería del vehículo.
12. Taladre un orificio como para un tornillo N° 10 (no provisto) en el canal del bastidor del vehículo. Este orificio se debe ubicar a una distancia conveniente del convertidor de alimentación, para fijar al bastidor del vehículo el cable blanco del convertidor N° 513 (A), mediante un tornillo.
13. Enchufe al remolque la extensión de 4 cables y pruebe la operación correcta de todas las funciones.
NOTA: Los terminales se deben lubricar para prolongar su vida útil.
14. Reemplace ambos conjuntos de luces y los pernos de cabeza hexagonal de 10 mm y lleve los cables de entrada del convertidor de alimentación que salen de la parte inferior de los conjuntos de luces, hasta el centro del vehículo. Asegure al vehículo el cable sobrante con sujetadores de cable o cinta adhesiva aislante. Ha terminado la instalación.