

GF7651-1B

Complete System for Vehicle-To-Trailer Wiring

Here's all you need for fast and easy trailer light hookup:

Just select a Vehicle Connector (Part 1) AND a Trailer Connector (Part 2) by the model numbers and description listed on the Illustrated Guide.

• INSTRUCTIONS TO INSTALL

Vehicle Connector (Part 1)

STEP 1

IMPORTANT: VEHICLE CONNECTORS VARY IN DESIGN AND ARE BASED ON VEHICLE MAKE AND YEAR. FOR VEHICLES WITHOUT FACTORY ELECTRICAL CONNECTORS AT TAILLIGHTS:

USE MODEL 504/510 CONVERTER

TAILLIGHT CONVERTER

For Vehicles With Separate Or Amber Turn Signals

- Fits trailers with 4-wire flat connectors
- Built-in solid state converter circuit

504/510 WIRE IDENTIFICATION

- Red — Brake
- Green — Right Turn
- Yellow — Left Turn
- Brown — Park/Tail
- White — Ground

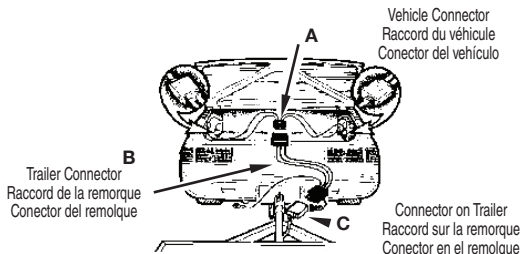
Part / Partie / Pieza 1

Vehicle Connector
Raccord du véhicule
Conector del vehiculo

**BOTH ARE REQUIRED!
LES DEUX SONT REQUIS !
¡SE REQUIEREN AMBOS!**

Part / Partie / Pieza 2

Trailer Connector
Raccord de la remorque
Conector del remolque



NOTE: Locate Wires on Vehicle By Function Only. Color Coding Is Not Standard Among All Manufacturers.

WARNING!

DO NOT USE ON ANY CHRYSLER LH SERIES CAR, 1993 TO PRESENT JEEP GRAND WAGONEER/ GRAND CHEROKEE, MITSUBISHI, 1989 FORD PROBE OR TOYOTA CAMRY. USE A POWER CONVERTER MODEL 513 OR 259 (EXCEPT MITSUBISHI) ONLY!

• INSTRUCTIONS TO INSTALL

Trailer Connector (PART 2):

IMPORTANT: Trailer connectors vary in design. Choose the one that matches the connector on the trailer.

STEP 2 Plug trailer Connector-Part 2 (B) into Vehicle Connector-Part 1 (A). Now ground the white wire to the vehicle frame. Plug the other end of the Part 2- Trailer Connector into the connector (C) on the trailer. Test trailer lights. The installation is complete.

INSTRUCTIONS TIPS:

1. Secure excess wire to vehicle with cable ties or electrical tape.
 2. Apply a small amount of petroleum jelly or white grease to electrical connections to help prevent corrosion.
 3. A heavy duty flasher may be required to eliminate rapid flashing.
- CAUTION:** Sealant used in Scotchlocks can cause skin and eye irritation. In case of direct contact, flush eyes with plenty of water and call physician.

Système complet de câblage entre véhicule et remorque

Voici ce qu'il faut pour câbler rapidement et facilement les feux de la remorque :

Il suffit de sélectionner un raccord de véhicule (partie 1) ET un raccord de remorque (partie 2) selon les numéros de modèle et la description figurant dans le guide illustré.

• MODE D'INSTALLATION

Raccord du véhicule (partie 1)

ÉTAPE 1

IMPORTANT : La conception des raccords de véhicule varie en fonction de la marque et de l'année du véhicule. Pour les véhicules non dotés de raccords électriques d'origine aux feux arrière, **UTILISER LE CONVERTISSEUR MODÈLE 504/510.**

CONVERTISSEUR DE COURANT POUR FEUX ARRIÈRE

Pour les véhicules équipés de clignotants séparés ou ambrés

- Convient aux remorques avec raccords plats à 4 fils
- Circuit avec convertisseur à semi-conducteur intégré

IDENTIFICATION DE FIL 504/510

- Rouge — Freins
- Vert — Clignotant droit
- Jaune — Clignotant gauche
- Brun — Stationnement/arrière
- Blanc — Mise à la masse

NOTE : Identificar los fils du véhicule uniquement selon leur fonction. Les codes couleur varient d'un constructeur à l'autre.

MISE EN GARDE !

NE PAS UTILISER SUR DES VOITURES CHRYSLER SÉRIE LH, SUR LES MODÈLES JEEP GRAND WAGONEER/GRAND CHEROKEE ET MITSUBISHI DE 1993 À AUJOURD'HUI, NI SUR LES MODÈLES FORD PROBE ET TOYOTA CAMRY 1989. POUR CES VÉHICULES, UTILISER UNIQUEMENT UN CONVERTISSEUR DE COURANT MODÈLE 513 OU 259 (SAUF MITSUBISHI)!

• MODE D'INSTALLATION

Raccord de remorque (partie 2)

IMPORTANT : La conception des raccords de remorque varie. Choisir un raccord correspondant à celui de la remorque.

ÉTAPE 2 : Brancher le raccord de remorque partie 2 (B) dans le raccord du véhicule partie 1 (A). Fixer le fil de masse blanc au cadre du véhicule. Brancher l'autre extrémité du raccord de remorque partie 2 dans le raccord (C) sur la remorque. Faire un essai des feux de la remorque. L'installation est terminée.

CONSEILS D'INSTALLATION :

1. Fixer solidement en place le surplus de fils au moyen d'attaches de câbles ou de ruban isolant.
2. Appliquer un peu de vaseline ou de graisse blanche sur les connexions électriques afin de prévenir la corrosion.
3. L'installation d'un clignotant de service intense peut être nécessaire pour éliminer le clignotement rapide.

ATTENTION : Le produit d'étanchéité utilisé dans les connecteurs Scotchlok peut irriter les yeux et la peau. En cas de contact direct, rincer les yeux avec de grandes quantités d'eau et appeler un médecin.

Sistema completo para el cableado del vehículo hacia el remolque

Todo lo que necesita para para conectar rápida y fácilmente las luces del remolque:

Solo elija el conector del vehículo (pieza 1) Y el conector del remolque (pieza 2) por los números de modelo y la descripción que figura en la guía ilustrada.

Conector del vehículo (pieza 1)

PASO 1

IMPORTANTE: Los conectores del vehículo varían en diseño y se basan en el año y modelo del vehículo. En los vehículos con conectores eléctricos de fábrica en las luces traseras, **UTILICE EL CONVERTIDOR MODELO 504/510.**

CONVERTIDOR PARA LUCES TRASERAS

Para vehículos con señales de giro color ámbar o separadas

- Se adapta a los remolques con conectores planos de cuatro cables
- Circuito del convertidor incorporado, de estado sólido

IDENTIFICACIÓN DEL CABLE 504/510

- | | |
|----------------------------------|---|
| • Rojo — Frenos | • Verde — Giro a la derecha |
| • Amarillo — Giro a la izquierda | • Marrón — Luz de estacionamiento/luz trasera |
| | • Blanco — Conexión a tierra |

NOTA: Ubique los cables en el vehículo solo por función. El código de colores no es estándar para todos los fabricantes.

¡ADVERTENCIA!

NO UTILIZAR EN NINGÚN AUTOMÓVIL CHRYSLER SERIE LH, JEEP GRAND WAGONEER/ GRAND CHEROKEE MODELOS 1993 HASTA LA ACTUALIDAD, MITSUBISHI, FORD PROBE MODELO 1989 O TOYOTA CAMRY. ¡SOLO UTILICE UN CONVERTIDOR DE POTENCIA MODELO 513 O 259(EXCEPTO EN MITSUBISHI)!

• INSTRUCCIONES PARA LA INSTALACIÓN:

Conector del vehículo (pieza 2)

IMPORTANTE: Los conectores del remolque pueden variar en diseño. Elija el que coincida con el conector del remolque.

PASO 2 Enchufe el conector del remolque -Pieza 2 (B) en el conector del vehículo -Pieza 1 (A). Ahora, conecte a tierra el cable blanco (C) al chasis del vehículo. Conecte el otro extremo del conector del remolque-Pieza 2 en el conector (D) del remolque. Pruebe las luces del remolque. Se ha completado la instalación.

CONSEJOS SOBRE LAS INSTRUCCIONES:

1. Asegure el exceso de cable al vehículo utilizando precintos o cinta aisladora.
2. Aplique una pequeña cantidad de vaselina o grasa blanca a las conexiones eléctricas para ayudar a prevenir la corrosión.
3. Es posible que sea necesario utilizar una luz intermitente de alta resistencia para eliminar una rápida intermitencia.

PRECAUCIÓN: El sellador utilizado en los conectores Scotchlok puede producir irritación en la piel y en los ojos. En caso de contacto directo, enjuague de inmediato los ojos con abundante agua y consulte al médico.