

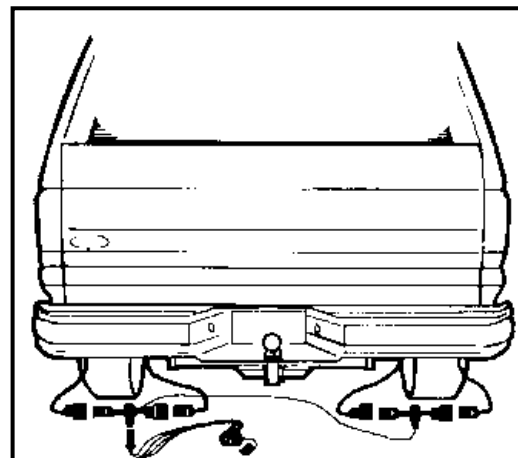
PLUG-IN SIMPLE!

• EASY DO-IT-YOURSELF INSTRUCTIONS

1. Locate both vehicle taillight wiring harnesses (found behind the rear bumper underneath vehicle) and disconnect them.
2. Apply terminal grease to electrical connections on vehicle harness and connectors to help prevent corrosion.
3. Plug T-connector marked "BRONCO" into the driver side male and female plugs of the disconnected vehicle taillight wiring harness. Plug T-connector marked "PASSENGER SIDE" into the male and female plugs on the passenger side.
4. Apply terminal grease to harness terminals.
5. Plug the wire harness into the T-connector.
6. Plug completed wire harness into the trailer.
7. Check the lighting system for proper operation.
8. Secure excess wire to vehicle with cable tie provided.

NOTE: A heavy duty flasher may be required to eliminate rapid flashing.

To ensure correct installation, test all functions with a 4-flat tester.



BRANCHEMENT SIMPLE!

• INSTRUCTIONS POUR LE BRICOLEUR

1. Identifier les deux faisceaux de feux arrière du véhicule (derrière le pare-chocs arrière, sous le véhicule) et les débrancher.
2. Appliquer de la graisse sur les connexions électriques du faisceau du véhicule et sur les connecteurs pour aider à empêcher la corrosion.
3. Brancher le raccord identifié "BRONCO" dans les connecteurs mâle et femelle du faisceau de feux arrière, côté chauffeur. Brancher le raccord identifié "PASSENGER SIDE" dans les connecteurs mâle et femelle, côté passager.
4. Appliquer de la graisse diélectrique sur les bornes du faisceau.
5. Brancher le faisceau dans le raccord en T.
6. Brancher le faisceau terminé sur la remorque.
7. Vérifier le bon fonctionnement de l'équipement électrique.
8. À l'aide des attaches fournies, attacher l'excès de fil sur le véhicule.

REMARQUE - Il peut être nécessaire d'utiliser un clignoteur pour service sévère pour éliminer le clignotement rapide.

Vérifier le bon fonctionnement de toutes les fonctions avec un appareil de vérification 4-Flat Tester.

¡SIMPLEMENTE, ENCHUFE!

• FÁCILES INSTRUCCIONES PARA HACERLO USTED MISMO

1. Localizar los dos cableados preformados de los faros traseros del vehículo (situados detrás del parachoques trasero, debajo del vehículo) y desconectarlos.
2. Aplicar grasa para terminales a las conexiones eléctricas del cableado preformado y a los conectadores, para prevenir la corrosión.
3. Enchufar el conector marcado "BRONCO" en los enchufes macho y hembra del lado del conductor del cableado preformado del faro trasero desconectado. Enchufar el conector marcado "LADO DEL PASAJERO" (PASSENGER SIDE) en los enchufes macho y hembra del lado del pasajero.
4. Aplicar grasa para terminales a los terminales del cableado preformado.
5. Enchufar el cableado preformado en el conector T.6. Enchufar el cableado preformado completo en el remolque.
7. Comprobar el funcionamiento correcto del sistema de luces.
8. Sujetar el exceso de cable al vehículo con la atadura provista.

NOTA: Podría ser necesario usar un intermitente de trabajos pesados para eliminar los destellos rápidos.

Para asegurarse de que la instalación sea correcta, probar todas las funciones con un probador de conexión plana de 4 cables.

GF8125