

PLUG-IN SIMPLE!

1. Locate vehicle taillight wiring harness behind the rear bumper on passenger side frame rail. This harness should have the same connector ends as the T-connector.
2. Disconnect the vehicle taillight wiring harness being careful not to break the locking tabs.
3. Apply a small amount of grease to all electrical connections to help prevent corrosion.
4. Plug T-connector into the male and female harness plugs. Be sure the connectors are fully inserted with locking tabs in place.
5. Grease the terminals on the wire harness and plug the harness into the T-connector.
6. Plug completed wire harness into the trailer connector.
7. Check the lighting system for proper operation.
8. Secure excess wire to vehicle with cable tie provided. To ensure correct installation, test all functions with the engine running.

Tips

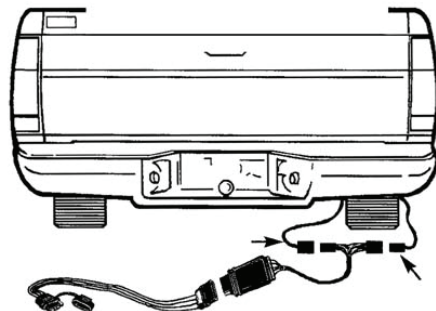
- Grease applied to the trailer wiring terminals on a regular basis will help prevent corrosion.
- A heavy duty flasher may be required to eliminate rapid flashing.
- Always unplug boat trailer connector before backing trailer into the water.
- Converter load is a maximum 2.1 amps per terminal (one turn signal each side).

BRANCHEMENT SIMPLE!

1. Repérer le faisceau de câbles de feux arrière du véhicule situé derrière le pare-chocs arrière, sur le longeron de cadre du châssis, côté passager. Ce faisceau doit être muni d'une prise et d'une fiche de branchement correspondant à celles du raccord en T.
2. Débrancher le faisceau de câbles de feux arrière du véhicule en prenant soin de ne pas briser les ergots de blocage.
3. Appliquer une légère couche de graisse sur toutes les connexions électriques afin de prévenir la corrosion.
4. Brancher le raccord en T dans la prise et dans la fiche du faisceau du véhicule. S'assurer que les fiches sont insérées à fond dans les prises et que les ergots de blocage sont en place.
5. Graisser les bornes du faisceau de câbles et brancher celui-ci dans le raccord en T.
6. Brancher le faisceau de câbles modifié dans le raccord de la remorque.
7. Vérifier le bon fonctionnement du circuit d'éclairage.
8. Attacher les fils de longueur excédentaire au véhicule au moyen des attaches fournies. Pour assurer une bonne installation, faire l'essai de toutes les fonctions lorsque le moteur est en marche.

Conseils

- L'application périodique de graisse sur les raccords de fils de la remorque contribue à prévenir la corrosion.
- L'installation d'un clignotant de service robuste peut être nécessaire afin d'éliminer le clignotement rapide.
- Débrancher systématiquement le connecteur de la remorque du bateau avant de reculer celle-ci dans l'eau.
- La charge du convertisseur ne dépasse pas 2,1 A par raccord (un clignotant de chaque côté).



Vehicle Taillight Wiring Harness
Faisceau de feux arrière du véhicule
Árnés de los cables de las luces de posición del vehículo

Vehicle Taillight Wiring Harness
Faisceau de feux arrière du véhicule
Árnés de los cables de las luces de posición del vehículo

¡SIMPLEMENTE CONÉCTELO!

1. Ubique el árnés de los cables de las luces de posición del vehículo que se encuentra en el guardabarros trasero, en el riel del chasis de lado del acompañante. Este árnés debería contar con los mismos extremos del conector que el conector en T.
2. Desconecte el árnés de los cables de las luces de posición del vehículo teniendo cuidado de no quebrar las pestañas de seguridad.
3. Aplique una pequeña cantidad de grasa a todas las conexiones eléctricas para ayudar a prevenir la corrosión.
4. Introduzca el conector en T en los enchufes macho y hembra del árnés. Asegúrese que los conectores se encuentren totalmente insertados con las pestañas de seguridad en posición.
5. Engrase los terminales del árnés de los cables y enchufe el árnés en el conector en T.
6. Enchufe el árnés de los cables completo en el conector del remolque.
7. Verifique el funcionamiento adecuado del sistema de luces.
8. Fije el exceso de cable al vehículo con el precinto para cables provisto. Para asegurar la instalación correcta, pruebe todas las funciones con el motor en marcha.

Consejos

- Aplicar grasa a los terminales de los cables del remolque en forma periódica ayudará a prevenir la corrosión.
- Es posible que sea necesario utilizar una luz intermitente de alta resistencia para eliminar una rápida intermitencia.
- Siempre desconecte el conector del remolque del bote antes de transportar el remolque al agua.
- La carga del conversor es de un máximo de 2.1 amperios por terminal (una señal de giro a cada lado).