

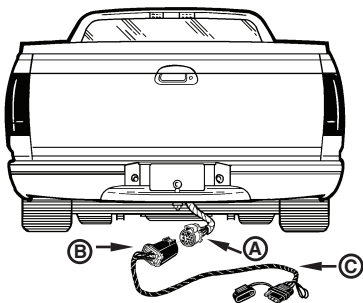
GF8664B

1. Locate the vehicle factory wiring harness (A) located behind the rear bumper. This harness should have the same connector end as the vehicle connector.

2. Remove (and save) the protective cap from the harness. Be careful not to break the locking tab on the connector. Clean mating surfaces of the connector if needed. Apply a small amount of grease to the connector to prevent corrosion.

3. Plug the vehicle connector (B) into the vehicle factory wiring harness. Be sure the connector is fully inserted with the locking tab in place.

NOTE: Your connector has two additional wires for use on 6 or 7-way connectors. The blue wire is for electric brakes, the red wire is for auxiliary power. Be sure to wire your vehicle and trailer by function only. Color coding is not standard among all manufacturers.



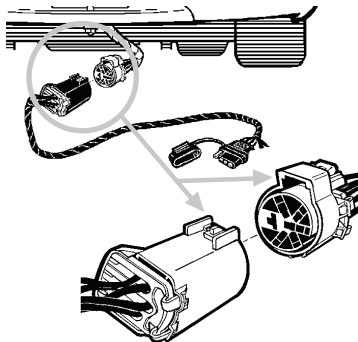
4. Apply a small amount of terminal grease to the 4-way flat (C) and plug it into the trailer.

5. Secure excess wire to the vehicle using the ties provided.

To ensure proper installation, check all functions with the engine running.

TIPS:

- Grease applied to the trailer wiring terminals on a regular basis will help prevent corrosion.
- A heavy duty flasher may be required to eliminate rapid flashing.
- Always unplug boat trailer connector before backing trailer into the water.



1. Repérer le connecteur de câblage d'origine du véhicule (A) situé derrière le pare-chocs arrière. Le connecteur de ce faisceau doit être muni d'une terminaison identique à celle du connecteur du véhicule.

2. Repérer le connecteur de câblage d'origine du véhicule (A) situé derrière le pare-chocs arrière. Le connecteur de ce faisceau doit être muni d'une terminaison identique à celle du connecteur du véhicule.

3. Brancher le connecteur du véhicule (B) dans le faisceau de câbles d'origine du véhicule. S'assurer que le connecteur est inséré à fond et que la patte de blocage est encliquetée.

NOTE : le connecteur est muni de deux fils supplémentaires pour connecteur à 6 ou à 7 voies. Le fil bleu est destiné aux freins électriques et le fil rouge, à l'alimentation auxiliaire. S'assurer de câbler le véhicule et la remorque selon les fonctions seulement. Les codes couleur varient selon les fabricants.

4. Appliquer une petite quantité de graisse pour bornes sur le raccord plat à 4 voies (C) et brancher ce dernier dans la remorque.

5. Fixer solidement le câblage excédentaire sur le véhicule au moyen des attaches fournies.

Moteur en marche, vérifier toutes les fonctions pour s'assurer que l'installation est correcte.

CONSEILS :

- L'application périodique de graisse sur les bornes de câblage de la remorque aide à prévenir la corrosion.
- L'installation de clignotants ultrarobustes peut être nécessaire pour éliminer le clignotement rapide.
- Débrancher systématiquement le connecteur d'une remorque pour bateau avant de faire reculer la remorque jusqu'à l'eau.

1. Ubique el arnés del cableado del vehículo instalado en fábrica (A) situado detrás del paragolpes trasero. Este arnés debe contar con el mismo conector que el conector del vehículo.

2. Retire (y reserve) la tapa protectora del arnés. Tenga cuidado de no romper la lengüeta de seguridad del conector. Si fuera necesario, limpie las superficies del conector en contacto. Aplique un poco de grasa al conector para prevenir la corrosión.

3. Enchufe el conector del vehículo (B) en el arnés de cableado del vehículo instalado en fábrica. Asegúrese de que el conector quede totalmente introducido, con la lengüeta de seguridad en posición.

NOTA: Su conector cuenta con dos cables adicionales para utilizarlos en conectores de 6 o 7 vías. El cable azul es para los frenos eléctricos, el rojo es para potencia auxiliar. Asegúrese de realizar las conexiones en su vehículo y en el remolque solo por función. El código de colores no es estándar para todos los fabricantes.

4. Aplique un poco de grasa para terminales al conector plano de 4 vías y conéctelo en el remolque (C).

5. Sujete el exceso de cable al vehículo, usando los precintos provistos.

Para asegurar la correcta instalación, verifique todas las funciones con el motor en marcha.

CONSEJOS:

- Aplicar grasa a los terminales del cableado del remolque en forma periódica ayuda a prevenir la corrosión.
- Puede ser necesario utilizar una luz intermitente para trabajos pesados, para eliminar los destellos rápidos.
- Siempre desenchufe el conector del remolcador de naves antes de retroceder con el remolque en el agua.