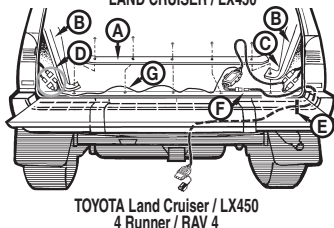


GF9001B

FIG. 1 LAND CRUISER / LX450



TOYOTA Land Cruiser / LX450
4 Runner / RAV 4

FIG. 3

Vehicle Ground
Prise de masse du véhicule
Conexión a tierra del vehículo

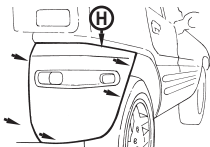
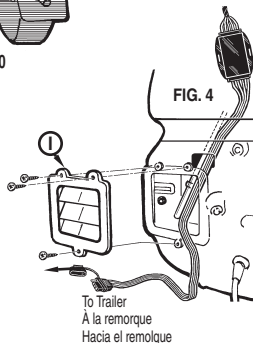


FIG. 4



To Trailer
À la remorque
Hacia el remolque

FIG. 2
4 RUNNER

Retractable Shade Latch
Loquet de pare-soleil escamotable
Cerrojo de la protección replegable contra el sol

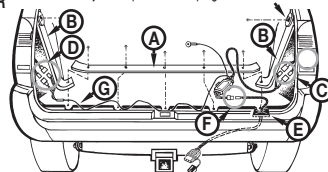
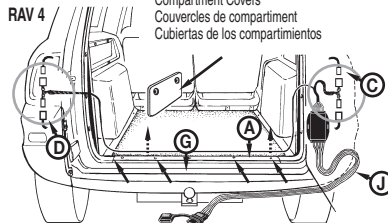


FIG. 5
RAV 4

Compartment Covers
Couvercles de compartiment
Cubiertas de los compartimientos



VEHICLE-TO-TRAILER WIRING INSTALLATION INSTRUCTIONS:

1. Lift vehicle door and remove rear floor molding (A). Next, partially remove both the driver and passenger rear side panels (B).
2. Locate vehicle taillight wiring harnesses on both driver and passenger side on the vehicle, approximately 8" behind the taillight assemblies.
3. Disconnect vehicle taillight wiring harness. Connectors will disconnect by pressing or lifting on a locking tab and pulling apart.
4. Connect the green wire T-connector to the mating passenger side vehicle connectors (C).
5. Route yellow wire (G) connector to driver's side of vehicle and plug connectors into mating vehicle connectors (D). Be sure the connectors are fully inserted with locking tabs in place.

Please check below for specific or additional instructions for your vehicle.

TOYOTA, Land Cruiser and LX450 – (Figure 1) Make a 1/2" slit in the rubber grommet (E) located underneath vehicle on the passenger side. Route the small male 4-pin connector (opposite the 4-wire flat) from under the vehicle passenger side through the 1/2" slit grommet. Connect small 4-pin connector to converter (F).

4 Runner – (Figure 2) Route the small male 4-pin connector (opposite the 4-way flat) from under the vehicle passenger side through the provided access hole behind the bumper bracket. Cut an "X" in the square grommet (E) located on the passenger side at the carpet edge. Connect small 4-pin connector to converter (F).

RAV 4 – (Figures 3, 4, & 5) On the passenger side, remove the lower rear quarter panel (H). Next, remove the black vent (I) directly behind the quarter panel. Route the 4-way flat down along the drain tube to the exterior of the vehicle (J).

6. Test all functions with the engine running. Reinstall side panels and the floor molding being careful not to pinch any wires.

TIPS:

Grease applied to the trailer wiring terminals on a regular basis will help prevent corrosion. A heavy duty flasher may be required to eliminate rapid flashing.

Always unplug boat trailer connector before backing trailer into the water. Converter maximum load – 2.1 amps. on left and right turn (one bulb on each side).

MODE D'INSTALLATION DU CÂBLAGE ENTRE UN VÉHICULE ET UNE REMORQUE :

1. Lever la porte du véhicule et enlever la moulure arrière du plancher (A). Ensuite, enlever partiellement les panneaux latéraux arrière des côtés conducteur et passager (B).
2. Repérer les faisceaux de fils des feux arrière du véhicule sur les côtés conducteur et passager, situés à environ 20 cm (8 po) derrière les feux arrière.
3. Débrancher le faisceau de fils des feux arrière du véhicule. Pour débrancher les connecteurs, il suffit d'appuyer sur la patte de verrouillage ou de la lever et de séparer le tout.
4. Brancher le connecteur en T à fil vert dans les connecteurs correspondants du côté passager du véhicule (C).
5. Acheminer le connecteur à fil jaune (G) du côté du conducteur du véhicule et brancher les connecteurs dans les connecteurs correspondants du véhicule (D). S'assurer que les connecteurs sont insérés complètement et que les pattes de verrouillage sont bien en place.

Vérifier ci-dessous si des instructions spécifiques ou supplémentaires concernent votre véhicule.

TOYOTA, Land Cruiser et LX450 – (Figure 1) Faire une incision de 12,7 mm (1/2 po) dans le passe-fil (E) situé sous le véhicule, côté passager. Acheminer le petit connecteur mâle à 4 broches (correspondant au connecteur plat à 4 fils) du dessous du véhicule, côté passager, jusqu'au passe-fil incisé sur 12,7 mm (1/2 po). Brancher le petit connecteur à 4 broches dans le convertisseur (F).

4 Runner – (Figure 2) Acheminer le petit connecteur mâle à 4 broches (correspondant au connecteur plat à 4 voies) du dessous du véhicule, côté passager, dans le trou d'accès derrière le support du pare-chocs. Faire une incision en X dans le passe-fil carré (E) situé du côté passager, sur le bord du tapis. Brancher le petit connecteur à 4 broches dans le convertisseur (F).

RAV 4 – (Figure 2) Faire passer le petit connecteur mâle à 4 broches (l'homologue du connecteur plat à 4 voies) du dessous du véhicule, du côté du passager, dans le trou d'accès derrière le support du pare-chocs. Faire une incision en << X >> dans le passe-fil carré (E) situé du côté du passager au bord du tapis. Brancher le petit connecteur à 4 broches dans le convertisseur (F).

RAV 4 – (Figures 3, 4, et 5) Du côté du passager, enlever le panneau de custode inférieur (H). Puis, enlever la bouche d'air noire (I) située directement derrière le panneau de custode. Brancher le connecteur plat à 4 voies au convertisseur (J). Acheminer la rallonge à connecteur plat à 4 voies vers le bas, le long du tube d'écoulement, jusqu'à l'extérieur du véhicule.

6. Faire l'essai de toutes fonctions alors que le moteur tourne. Réinstaller les panneaux latéraux et la moulure de plancher en prenant soin de ne pincer aucun fil.

CONSEILS :

L'application périodique de graisse sur les bornes du câblage de la remorque contribue à prévenir la corrosion. Il peut être nécessaire d'installer un clignotant de service intense afin d'éliminer le clignotement rapide.

Débrancher systématiquement les connecteurs de la remorque avant de procéder à la mise à l'eau du bateau. Charge maximale du convertisseur : 2,1 A sur les clignotants gauche et droit (une ampoule de chaque côté).

INSTRUCCIONES PARA LA INSTALACIÓN DEL CABLEADO DEL VEHÍCULO AL REMOLQUE:

1. Levante la puerta del vehículo y retire la moldura del piso trasero (A). Luego, retire parcialmente los dos paneles traseros del lado del conductor y del acompañante (B).
2. Ubique los arneses de cableado de las luces traseras del vehículo en el lado del conductor y del acompañante en el vehículo, aproximadamente 20 cm (8 pulgadas) detrás de los conjuntos de las luces traseras.
3. Desconecte el arnés del cableado de las luces traseras del vehículo. Los conectores se desconectarán al ejercer presión o levantar una lengüeta de seguridad para luego separarlos.
4. Conecte el conector en T del cable verde a los conectores correspondientes del lado del acompañante del vehículo.
5. Lleve el conector (G) de cable amarillo hacia el lado del conductor del vehículo y enchufe los conectores a sus pares correspondientes en el vehículo (D). Asegúrese que los conectores estén muy bien introducidos, con las lengüetas de sujeción en su lugar.

Por favor, lea a continuación las instrucciones específicas o adicionales para su vehículo

TOYOTA, Land Cruiser and LX450 – (Figura 1) Haga una marca inclinada de 12,7 mm (1/2 pulgada) en la arandela aislante de goma (E) ubicada debajo del vehículo en el lado del acompañante. Lleve el conector macho pequeño de 4 pasadores (en oposición al plano de 4 cables) desde la parte inferior del vehículo en el lado del acompañante, a través de la ranura de 1/2 pulgada en la arandela aislante. Conecte el pequeño conector de 4 pasadores al transformador (F).

4 Runner – (Figura 2) Lleve el conector macho pequeño de 4 pasadores (en oposición al plano de 4 cables) desde la parte inferior del vehículo del lado del acompañante a través de la ranura provista del brazo del paragolpes. Corte una "X" en la arandela aislante cuadrada (E) ubicada en el lado del acompañante, en el borde de la alfombra. Conecte el pequeño conector de 4 pasadores al transformador (F).

RAV 4 – (Figuras 3, 4, & 5) Remueva el cuarto del panel posterior inferior (H) en el lado del pasajero. Luego remueva el respiradero negro (I) directamente detrás del cuarto del panel. Tienda el plano de 4 cables hacia abajo a lo largo del tubo de drenaje (J) hacia el exterior del vehículo.

6. Verifique todas las funciones con el motor funcionando. Reinstale los paneles laterales y la moldura del piso teniendo la precaución de no presionar ninguno de los cables.

CONSEJOS:

La aplicación regular de grasa a las terminales de los cables del remolque ayudará a prevenir la corrosión. Es posible que sea necesario utilizar una señal de destello de alta potencia para evitar que las luces destellen rápidamente.

Siempre desconecte el conector del remolque del bote antes de retroceder el remolque dentro del agua. Carga máxima del transformador: 2.1 amperios en la luz de giro a la derecha y a la izquierda (una bombilla a cada lado).