

GF9029B

VEHICLE-TO-TRAILER WIRING INSTALLATION INSTRUCTIONS:

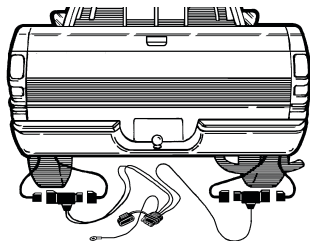
1. Locate vehicle taillight wiring harness (A). This harness will have the same connector ends as the T-connector. The most common location is 6" to 12" underneath vehicle behind the rear bumper on the driver's side and passenger side of vehicle. Exceptions and special cases are listed below. Please check for your vehicle.

JEEP Wrangler – Protective mud flaps locate behind each rear tire must be lowered to expose connectors.

DODGE 1995-2000 Full size pickups – Locate connectors under tail lamp assemblies behind bumper on the extreme outside edges of the vehicle. (NOTE: Some models require installation of battery feed wire.

Avoid muffler, gas tank, tail pipe and drive train when routing wire to positive terminal on battery.)

2. Disconnect vehicle taillight wiring harness. Connectors will disconnect by pressing or lifting on a locking tab and pulling apart.



Double T-Connectors
Doubles connecteurs en T
Conectores en T Dobles

MODE D'INSTALLATION DU CÂBLAGE ENTRE UN VÉHICULE ET UNE REMORQUE

1. Repérer les faisceau de fils (A) des feux arrière du véhicule. L'extrémité du connecteur de ce faisceau doit être similaire à celle du connecteur en T. Il est généralement situé à une distance de 15 cm à 30 cm (6 po à 12 po) du pare-chocs arrière, sous le véhicule, du côté du conducteur et du côté du passager. Les exceptions et les cas spéciaux sont indiqués ci-dessous. Veuillez vérifier si votre véhicule est parmi ceux-ci.

JEEP Wrangler – On doit abaisser les gardeboue protecteurs situés derrière chaque pneu pour exposer les connecteurs.

DODGE Camionnettes pleine grandeur 1995-2000 – Repérer les connecteurs sous les feux arrière, derrière le pare-chocs, à l'extrémité des bords extérieurs du véhicule. **NOTE** : Certains modèles nécessitent l'installation de fils alimentés par la batterie.

2. Débrancher le faisceau de fils des feux arrière du véhicule. Pour débrancher les connecteurs, il suffit d'appuyer sur la patte de verrouillage ou de la lever et de séparer le tout.

INSTRUCCIONES PARA LA INSTALACIÓN DE CABLEADO DE VEHÍCULO A REMOLQUE:

1. Ubique el arnés de cableado de las luces traseras (A). Este arnés tendrá los mismos extremos de conectores que el conector en T. La ubicación más frecuente es de 15 cm a 30 cm (6 a 12 pulgadas) debajo del vehículo detrás del paragolpes trasero, en el lado del conductor y el lado del acompañante del vehículo. A continuación se indican las excepciones y casos especiales. Favor de verifique cuál se aplica a su vehículo.

JEEP Wrangler: Los guardabarros protectores ubicados detrás de cada llanta posterior deben bajarse para exponer los conectores.

Camionetas DODGE, tamaño completo, modelos 1995 a 2000: Ubique los conectores debajo de los conjuntos de las luces traseras detrás del paragolpes en los bordes exteriores de los extremos del vehículo. **NOTA:** Algunos modelos requieren la instalación del cable de alimentación de la batería. Evite el silenciador, tanque de gasolina, tubo de escape y tren de transmisión al deslizar el cable al terminal positivo en la batería.

2. Desconecte el arnés de cableado de las luces traseras. Los conectores se desconectarán al oprimir o levantar la pestaña de seguridad y separarla.

3. Apply a small amount of grease to all electrical connections to help prevent corrosion.
4. Plug T-connector (**B and C**) into the male and female harness plugs. Be sure the connectors are fully inserted with locking tabs in place.
5. On two piece models only, grease harness extension and plug into the T-connector.
6. Ground the white wire (**D**) to a clean surface on the vehicle frame using a self tapping screw or use an existing bolt. (**NOTE:** Grounding of harness applies only if you have a noticeable ring terminal on the white wire.)
7. Plug completed wire harness (E) into the trailer connector.
8. Test all functions with engine running to ensure proper operation.

TIPS:

- Grease applied to the trailer wiring terminals on a regular basis will help prevent corrosion.
- A heavy duty flasher may be required to eliminate rapid flashing.
- Always unplug boat trailer connector before backing trailer into the water.
- Converter maximum load – 2.1 amps. on left and right turn (one bulb on each side).

3. Appliquer une petite quantité de graisse sur toutes les connexions électriques pour aider à prévenir la corrosion.
4. Brancher le connecteur en T (**B et C**) dans les fiches mâle et femelle du faisceau. S'assurer que les connecteurs sont insérés complètement et que les pattes de verrouillage sont bien en place.
5. En ce qui a trait uniquement aux modèles en deux pièces, graisser la rallonge de faisceau et la brancher dans le connecteur en T.
6. Relier le fil blanc (**D**) à la masse sur une surface propre du cadre du véhicule à l'aide d'une vis à tôle ou d'un boulon existant. (**NOTE :** La mise à la masse du faisceau s'applique seulement si le fil blanc est doté d'une cosse à anneau visible.)
7. Brancher le faisceau de fils Delete (E) au connecteur de la remorque.
8. Faire l'essai de toutes les fonctions alors que le moteur tourne pour s'assurer que tout fonctionne correctement.

CONSEILS :

- L'application périodique de graisse sur les bornes de fils de la remorque aide à prévenir la corrosion.
- Il peut être nécessaire d'installer un clignotant de service intense afin d'éliminer le clignotement rapide.
- Débrancher systématiquement le connecteur entre le bateau et la remorque avant de procéder à la mise à l'eau.
- Charge maximale du convertisseur : 2,1 A sur les clignotants gauche et droit (une ampoule de chaque côté).

3. Aplique grasa al arnés de cables al extremo del remolque para prevenir la corrosión.
4. Enchufe el conector en T (**B y C**) en los enchufes macho y hembra del arnés. Asegúrese que los conectores estén completamente insertados con las lengüetas de cierre en su sitio.
5. En modelos de dos piezas solamente, aplique grasa a la extensión del arnés y enchufe en el conector en T.
6. Conecte a tierra el cable blanco (**D**) sobre una superficie limpia en el marco del vehículo usando un tornillo auto-enroscador o use un perno existente. (**NOTA:** La conexión a tierra del arnés se aplica solamente si ud. tiene un terminal en anillo notable en el cable blanco.)
7. Enchufe el arnés de cableado completado (E) al conector del remolque.
8. Compruebe todas las funciones con el motor corriendo para asegurar la instalación apropiada.

CONSEJOS:

- La aplicación regular de grasa a las terminales de los cables del remolque ayudará a prevenir la corrosión.
- Se puede requerir una señal de destello de alta potencia para eliminar que las luces destellen rápidamente.
- Siempre desconecte el conector del remolque de botes antes de retroceder el remolque dentro del agua.
- Carga máxima del convertidor – 2.1 amperios en la direccional izquierda y derecha (una bombilla en cada lado).