

VEHICLE-TO-TRAILER WIRING INSTALLATION INSTRUCTIONS:

Double T-Connectors with Power Converters

JEEP GRAND CHEROKEE

1. Lift vehicle rear door and remove the plastic floor molding (A) at the rear of the carpet with a Phillips screwdriver.
2. Remove the spare tire, spare bracket and rear side panel screws on the driver's side.
3. To access the driver's side plug assembly, pull out the plug access door located at the rear driver's side corner and remove (B).
4. Lift the plug clip on the plug assembly and pull the plugs apart.
5. Connect the yellow wire plug assembly (C) into each of the detached plugs.
6. Remove the rear driver's side panel screws. Pull out the side panel far enough to pass the green wire plug assembly and 4-wire flat through the opening.
7. Using the cable ties, secure the vehicle connector (D) to the vehicle near the plug access door.
8. On the rear passenger side, remove the side panel screws and pull the side panel out far enough to access the plug assembly.
9. Lift the locking tab on the plug assembly and pull apart.
10. Route the green wire plug assembly (E) to the passenger side plug assembly and plug into each of the detached plugs. The green wire is to remain under the rear molding.
11. Reinstall passenger side panel with side panel screws.
12. Insert one end of the red, 12 gauge power feed wire (F) into the yellow butt splice (G) on the vehicle connector (D) and crimp it in place.
13. Route the red, 12 gauge battery feed (F) wire through the hole at the rear driver's side corner of the vehicle. Run the wire to the battery. Be sure to avoid the muffler, gas tank, tail pipe and drive train. Insert the power feed wire (F) into the fuse assembly (H) provided and crimp connection. Attach the fuse assembly ring terminal (I) to the positive (+) battery terminal. Use cable ties to secure the feed wire to the vehicle.
14. Test all functions to ensure proper installation. Reinstall side panels, spare tire bracket and spare tire. Replace floor molding, covering the green wire and 4-way flat wire. The 4-wire flat (J) should exit at the center of the vehicle.
15. Apply grease to the wire harness trailer end to prevent corrosion.

FORD EXPLORER / MERCURY MOUNTAINEER

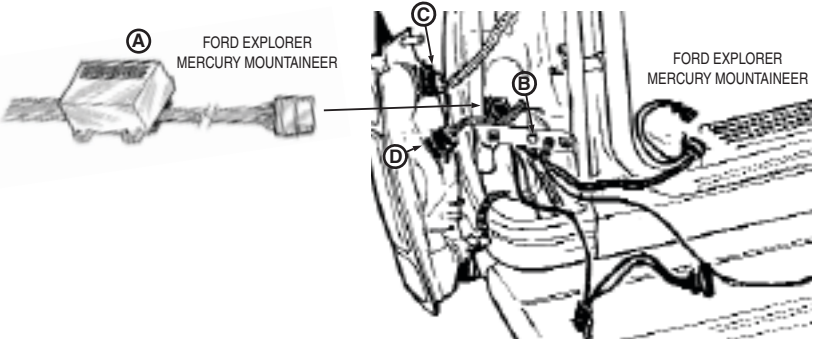
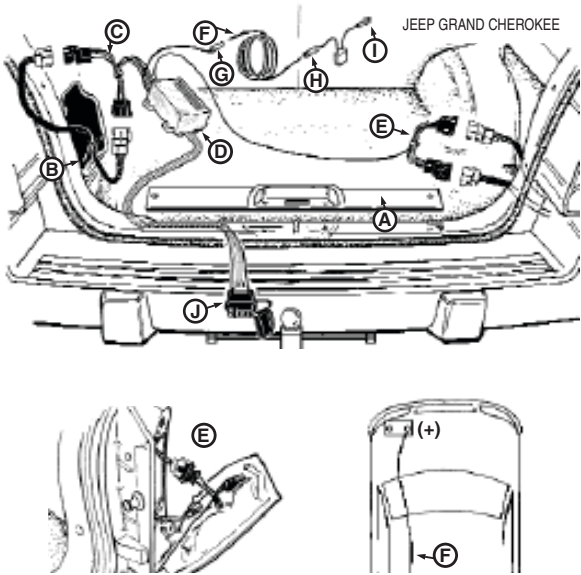
1. To expose wiring, open rear door and remove screws from both rear lamp assemblies and pull assemblies straight back.
2. Route the 4-wire flat down through the driver's side taillight assembly to the bumper and place the unit (A) into the taillight assembly. Secure to wire loom with cable ties.
3. Drill a 3/16" hole in the metal cross brace located behind the taillight assembly (B) and attach the white ground wire with hardware kit (bolt, nut, lock washer) provided. Grounding area should be free of rustproofing, paint, etc. to maximize ground.
4. On the driver's side taillight assembly, locate the left turn signal (C) and taillight (D) plugs. Spread the locking clips on each and unplug.
5. With the connector and the taillight assembly, plug left turn to left turn, stop / tail to stop / tail and the remaining two plugs into the original plugs according to their function. Route the green wire and plugs to the passenger side (E) and repeat procedure for the right turn signal. Secure green wire and 4-wire flat with cable ties to the wire loom behind the bumper. Pinch fuse holder to heavy gauge battery feed wire.
6. Run the red power feed wire (F) from the battery positive (+) terminal to the driver's side taillight assembly. Do not locate this wire near the exhaust, drive train or gas tank. Use electrical tape or convoluted tubing to protect the power feed wire insulation when installed over metal edges.
7. Pinch the heavy gauge wire on the connector to the battery feed wire. Attach the fuse holder or circuit breaker with a ring terminal to the positive terminal (+) on the vehicle battery.
8. Apply a small amount of grease to the terminals and test all functions to assure proper installation.
9. Reinstall taillight assemblies.

TIPS:

Grease applied to the trailer wiring terminals on a regular basis will help prevent corrosion.

Always unplug boat trailer connector before backing trailer into the water.

Converter maximum load – 8 amps. on left and right turn (3 bulbs on each side).



INSTRUCTIONS DE CÂBLAGE ENTRE LE VÉHICULE ET LA REMORQUE :

Doubles connecteurs en T avec convertisseurs de courant

JEEP GRAND CHEROKEE

1. Lever la porte arrière du véhicule, puis enlever la moulure de plancher en plastique (A), situé à l'arrière de la moquette, au moyen d'un tournevis de type Phillips.
2. Retirer le pneu de secours, le support du pneu de secours et les vis du panneau latéral arrière du côté conducteur.
3. Pour accéder à la connexion électrique du côté conducteur, tirer la porte d'accès située dans le coin arrière du côté conducteur et l'enlever (B).
4. Lever la bride à ressort de la connexion et débrancher la fiche de la prise.
5. Brancher les fiches de raccordement à fil jaune (C) dans chacune des prises précédemment libérées.
6. Enlever les vis du panneau arrière du côté conducteur. Tirer suffisamment le panneau latéral pour passer le raccordement à fil vert et le connecteur plat à 4 fils par l'ouverture.
7. Au moyen des attaches pour câbles, fixer le connecteur du véhicule (D) sur le véhicule, près de la porte d'accès aux connexions.
8. Enlever les vis du panneau latéral arrière du côté passager et tirer suffisamment le panneau pour avoir accès aux connecteurs.
9. Lever la bride à ressort de la connexion et débrancher la fiche de la prise.
10. Faire passer l'assemblage de fiches à fil vert (E) jusqu'à l'assemblage de fiches du côté du passager et le brancher dans chacune des fiches que vous avez séparées. Le fil vert doit rester sous la moulure arrière.
11. Réinstaller le panneau latéral du côté du passager à l'aide des vis de ce dernier.

- 12. Insérer une extrémité du fil d'alimentation de calibre 12 (F) dans l'épissure (G) sur le connecteur du véhicule (D) et le sertir en place.
- 13. Passer le fil d'alimentation rouge de calibre 12 (F) de la batterie par le trou situé dans le coin arrière du véhicule, du côté conducteur. Acheminer ce fil jusqu'à la batterie. S'assurer de contourner le silencieux, le réservoir d'essence, le tuyau d'échappement et les organes de transmission. Insérer le fil d'alimentation (F) dans le porte-fusible (H) fourni et sertir la connexion. Fixer la cosse annulaire du montage de fusible (I) à la borne positive (+) de la batterie. Utiliser des attaches pour câbles pour fixer le fil d'alimentation au véhicule.
- 14. Vérifier toutes les fonctions pour s'assurer que l'installation a été effectuée correctement. Réinstaller les panneaux latéraux, le support du pneu de secours et le pneu de secours Remettre la moulure du plancher en place afin de couvrir les connecteurs à fil vert et le connecteur plat à 4 fils. Le connecteur plat à 4 fils (J) doit sortir au centre du véhicule.
- 15. Appliquer de la graisse sur le faisceau électrique de la remorque afin de prévenir la corrosion.

FORD EXPLORER / MERCURY MOUNTAINEER

- 1. Pour exposer le câblage, ouvrir la porte arrière, enlever les vis des deux feux arrière, puis tirer ceux-ci directement vers soi.
- 2. Faire passer le connecteur plat à 4 fils vers le bas, par le feu arrière du côté conducteur, et l'acheminer jusqu'au pare-chocs, puis placer le dispositif (A) dans le feu arrière. Fixer à la natte de câbles au moyen d'attaches pour câbles.
- 3. Percer un trou de 4 mm (3/16 po) dans la traverse de métal située derrière le feu arrière et fixer le fil de masse blanc à l'aide de la quincaillerie fournie (boulon, écrou, rondelle de blocage) (B). La zone de la prise de masse doit être exempte d'enduit antirouille, de peinture, etc., pour optimiser la prise de masse.
- 4. Sur le feu arrière du côté conducteur, repérer la fiche du clignotant gauche (C) et du feu arrière (D). Écarter les pinces de blocage de chacun et les débrancher.
- 5. Brancher le connecteur au feu arrière de la façon suivante : le clignotant gauche dans le clignotant gauche, le feu d'arrêt/arrière dans le feu d'arrêt/arrière et les deux fiches qui restent dans les prises d'origine, selon leur fonction. Acheminer le fil vert et les fiches du côté passager (E) et répéter la procédure pour le clignotant droit. Fixer le fil vert et le connecteur plat à 4 fils, au moyen d'attaches pour câbles, au faisceau situé derrière le pare-chocs. Au moyen d'une pince, attacher le porte-fusible au fil d'alimentation de fort calibre de la batterie.
- 6. Faire passer le fil d'alimentation rouge (F) de la borne positive (+) de la batterie jusqu'au feu arrière du côté conducteur. Ne pas acheminer ce fil à proximité de l'échappement, de la transmission ou du réservoir d'essence. Utiliser du ruban isolant ou un tube spiralé pour protéger l'isolant du fil d'alimentation si celui-ci est situé près de pièces métalliques aux bords tranchants.
- 7. Sertir le fil de fort calibre du connecteur au fil d'alimentation de la batterie. Fixer le porte-fusible ou le disjoncteur à la borne positive (+) de la batterie du véhicule au moyen d'une cosse annulaire.
- 8. Appliquer une petite quantité de graisse sur les bornes et vérifier toutes les fonctions afin de s'assurer que l'installation a été effectuée correctement.
- 9. Remettre les feux arrière en place.

CONSEILS :

L'application périodique de graisse sur les bornes du câblage de la remorque contribue à prévenir la corrosion.
Débrancher systématiquement les connecteurs de la remorque avant de procéder à la mise à l'eau du bateau.
Charge maximale du convertisseur : 8 A sur les clignotants gauche et droit (3 ampoules de chaque côté).

INSTRUCCIONES PARA LA INSTALACIÓN DEL CABLEADO DE VEHÍCULO A REMOLQUE:

Conectores en T dobles con convertidores de alimentación

JEEP GRAND CHEROKEE

- 1. Levante la puerta trasera y retire la moldura plástica del suelo (A) situada en la parte trasera de la alfombra usando un destornillador Phillips.
- 2. Retire la llanta de repuesto, el soporte de repuesto y los tornillos del panel lateral trasero en el lado del conductor.
- 3. Para obtener acceso al ensamble de enchufe del lado del conductor, saque la puerta de acceso al enchufe localizada en la parte posterior del lado del conductor y retírelo (B).
- 4. Levante la lengüeta de cierre en el ensamble de enchufe y separe los enchufes.
- 5. Conecte el cable amarillo del ensamble del enchufe (C) dentro de cada enchufe separado.
- 6. Retire los tornillos del panel trasero del lado del conductor. Saque el panel lateral lo suficiente para pasar el ensamble de enchufe de cable verde y el cable plano de 4 cables a través de la apertura.
- 7. Con las ataduras de cables, asegure el conector de vehículo (D) al vehículo cerca de la puerta de acceso al enchufe.
- 8. En la parte trasera del lado del pasajero, quite los tornillos del panel lateral y jale el panel lateral hacia afuera lo suficiente para acceder al ensamble de enchufe.
- 9. Levante la lengüeta de cierre en el ensamble de enchufe y separe.
- 10. Dirija el ensamble de enchufe con el cable verde (E) al ensamble de enchufe del lado del pasajero y enchufe en cada uno de los enchufes desprendidos. El cable verde debe permanecer debajo de la moldura trasera del panel lateral.
- 11. Reinstale el panel del lado del pasajero con los tornillos del panel lateral.
- 12. Inserte un extremo del cable conductor de alimentación rojo de calibre 12 (F) dentro del empalme del cable amarillo (G) en el conector del vehículo (D) y fije a presión en el sitio.
- 13. Encamine el cable conductor de alimentación rojo de calibre 12 (F) de la batería a través del agujero situado en la esquina lateral posterior del lado del conductor del vehículo. Tienda el cable a la batería. Asegúrese de evitar el silenciador, el tanque de gasolina, la tubería trasera y la transmisión. Inserte el cable conductor de alimentación (F) dentro del ensamble del fusible (H) provisto y engarce la conexión. Acople el terminal de anillo del ensamble del fusible (I) al terminal positivo (+) de la batería. Use ataduras de cables para fijar el cable conductor de alimentación al vehículo.
- 14. Compruebe todas las funciones para asegurar la instalación apropiada. Reinstale los paneles laterales, el soporte de la llanta de repuesto y la llanta de repuesto. Vuelva a colocar la moldura del suelo, cubriendo el cable verde y el cable plano de 4 cables. El cable plano de 4 cables (J) debe salir por el centro del vehículo.
- 15. Aplique grasa al armés de cables al extremo del remolque para prevenir la corrosión.

FORD EXPLORER / MERCURY MOUNTAINEER

- 1. Para exponer el cableado, abra la puerta trasera y retire los tornillos de ambos ensambles de luces traseras y empuje los ensambles directamente hacia atrás.
- 2. Encamine el cable plano de 4 cables a través del ensamble de luces traseras en el lado del conductor hacia el parachoques y coloque la unidad (A) dentro del ensamble de las luces traseras. Asegure al conducto flexible de cables con las ataduras de cables.
- 3. Taladre un agujero de 3/16 pulgada (4 mm) en la abrazadera cruzada de metal localizada detrás del ensamble de las luces traseras (B) y una el cable de conexión a tierra blanco con el kit de tornillería (perno, tuerca y arandela de seguridad) provisto. El área de conexión a tierra debe estar libre de antioxidantes, pintura, etc. para maximizar la conexión a tierra.
- 4. En el ensamble de las luces traseras del lado del conductor, ubique la direccional izquierda (C) y los enchufes de las luces traseras (D). Extienda la presilla de enclavamiento en cada uno y desenchufe.
- 5. Con el conector y el ensamble de las luces traseras, enchufe la direccional izquierda a la direccional izquierda, la de paro / trasera a la de paro / trasera y los dos enchufes restantes en los enchufes originales de acuerdo a su función. Encamine el cable verde y los enchufes al lado del pasajero (E) y repita el procedimiento para la direccional derecha. Asegure el cable verde y el cable plano de 4 cables con ataduras de cables al conducto flexible de cables detrás del parachoques. Apriete el portafusible al cable conductor de calibre pesado de la batería.
- 6. Tienda el cable conductor de alimentación rojo (F) desde el terminal positivo (+) de la batería al ensamble de la luz trasera del lado del conductor. No ubique este cable cerca del escape, el tren impulsor ni el tanque de gasolina. Use cinta adhesiva aislante o tubería enroscada para proteger el aislamiento del cable conductor de alimentación cuando se instale sobre bordes metálicos.
- 7. Apriete el cable de calibre pesado en el conector al cable conductor de alimentación de la batería. Una el portafusible o interruptor de circuito con un terminal de anillo al terminal positivo (+) de la batería del vehículo.
- 8. Aplique una pequeña cantidad de grasa a los terminales y compruebe todas las funciones para asegurar la instalación apropiada.
- 9. Reinstale los ensambles de las luces traseras.

CONSEJOS:

La aplicación regular de grasa a los terminales de los cables del remolque ayudará a prevenir la corrosión.
Siempre desconecte el conector del remolque del bote antes de retroceder el remolque dentro del agua.
Carga máxima del convertidor – 8 amperios en la direccional izquierda y derecha (3 bombillas en cada lado).