

**VEHICLE-TO-TRAILER WIRING
INSTALLATION INSTRUCTIONS:**

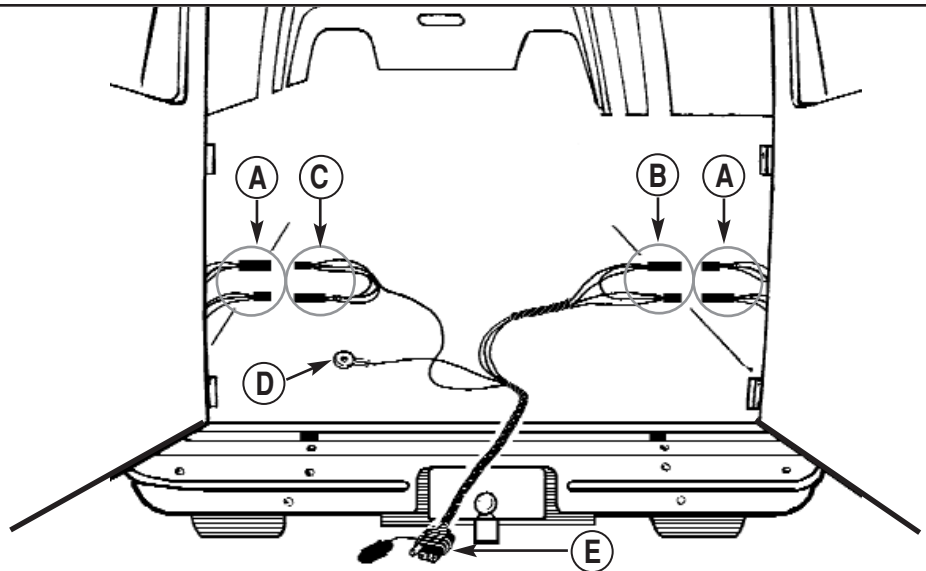
**DIRECTIVES D'INSTALLATION DE CÂBLAGE DU
VÉHICULE À LA REMORQUE:**

**INSTRUCCIONES PARA LA INSTALACIÓN
DE CABLEADO DE VEHÍCULO A REMOLQUE:**

**Double T-Connectors
Behind Taillight Assemblies**

**Connecteurs en T doubles
derrière les feux arrière**

**Conectores en T Dobles
Detrás de los Ensamblajes
de las Luces Traseras**



ENGLISH

1. Locate vehicle passenger and driver side taillight wiring harnesses (A). These harnesses will have the same connector ends as the T-connector. The most common location is 6" directly behind the taillight assembly. Exceptions and special cases are listed below. Please check for your vehicle.

GM / CHEVROLET Full Size Vans – Open rear doors. Vehicle connectors are 6" to 10" behind rear taillights.

FORD / MERCURY Mustang 1994-2000, Crown Victoria 1992-97, Grand Marquis 1992-97, Taurus 1992-99 – Access connectors by opening trunk and removing interior trunk lining.

2. Disconnect vehicle taillight wiring harness. Connectors will disconnect by pressing or lifting on a locking tab and pulling apart.
3. Apply a small amount of grease to all electrical connections to help prevent corrosion.
4. Plug green wire T-connector (B) into the male and female harness connectors on the passenger side. Be sure the connectors are fully inserted with locking tabs in place.
5. Route yellow wire connectors (C) behind trunk lining or rear floor molding to vehicle driver's side and plug into the male and female tail lamp harness plugs (A).
6. On two piece models only, grease harness extension and plug into the T-connector.

(Continued on reverse side)

FRANÇAIS

1. Repérer les faisceaux de fils (A) des feux arrière du véhicule situés du côté du passager et du côté du conducteur. L'extrémité du connecteur de ces faisceaux doit être similaire à celle du connecteur en T. Ils sont généralement situés à 15 cm (6 po) directement derrière les feux arrière. Les exceptions et les cas spéciaux sont indiqués cidessous. Veuillez vérifier si votre véhicule est parmi ceux-ci.

GM / CHEVROLET FOURGONNETTES GROS MODÈLE – Ouvrir les portes arrière. Les connecteurs du véhicule sont à une distance de 15 cm à 25 cm (6 po à 10 po) derrière les feux arrière.

FORD / MERCURY Mustang 1994-2000, Crown Victoria 1992-97, Grand Marquis 1992-97, Taurus 1992-99 – Accéder aux connecteurs en ouvrant le coffre et en enlevant le revêtement intérieur qui s'y trouve.

2. Débrancher le faisceau de fils des feux arrière du véhicule. Pour débrancher les connecteurs, il suffit d'appuyer sur la patte de verrouillage ou de la lever et de séparer le tout.
3. Appliquer une petite quantité de graisse sur toutes les connexions électriques pour aider à prévenir la corrosion.
4. Brancher le connecteur en T à fil vert (B) dans les connecteurs mâle et femelle du faisceau situé du côté du passager. S'assurer

(Suite au verso)

ESPAÑOL

1. Localice el arnés de cableado de las luces traseras del lado del conductor y pasajeros del vehículo (A). Estos arneses tendrán los mismos extremos del conector en T. La localización más común se encuentra a 6 pulgadas directamente detrás del ensamblaje de las luces traseras. Excepciones y casos especiales están indicados abajo. Favor de revisar para su vehículo.

GM / CHEVROLET Camionetas Cerradas de Tamaño Completo – Abra las puertas traseras. Los conectores de vehículos se encuentran de 6 pulgadas a 10 pulgadas detrás de las luces traseras.

FORD / MERCURY Mustang 1994 a 2000, Crown Victoria 1992 a 97, Grand Marquis 1992 a 97, Taurus 1992 a 99 – Alcance los conectores abriendo el baúl y retirando el forro interior del baúl.

2. Desconecte el arnés de cableado de las luces traseras del vehículo. Los conectores se desconectarán al oprimir o levantar una lengüeta de cierre y luego separarlos.
3. Aplique una pequeña cantidad de grasa a todas las conexiones eléctricas.
4. Enchufe el conector en T de cable verde (B) a los enchufes macho y hembra del arnés del lado del pasajero. Asegúrese que los conectores estén completamente insertados con las lengüetas sujetadoras en sitio.

(Continúa al reverso)

VEHICLE-TO-TRAILER WIRING INSTALLATION INSTRUCTIONS (Continued)	DIRECTIVES D'INSTALLATION DE CÂBLAGE DU VÉHICULE À LA REMORQUE (Suite)	INSTRUCCIONES PARA LA INSTALACIÓN DE CABLEADO DE VEHÍCULO A REMOLQUE (Continuación)
7. Ground the white wire (D) to a clean surface on the vehicle frame using a self tapping screw or use an existing bolt. (NOTE: Grounding of harness applies only if you have a noticeable ring terminal on the white wire.) 8. Route 4-way flat (E) to the center of vehicle and secure excess wires with cable ties. 9. Plug completed wire harness (E) into the trailer connector. 10. Test all functions with engine running to ensure proper operation. TIPS: Grease applied to the trailer wiring terminals on a regular basis will help prevent corrosion. A heavy duty flasher may be required to eliminate rapid flashing. Always unplug boat trailer connector before backing trailer into the water. Converter maximum load – 2.1 amps. on left and right turn (one bulb on each side).	que les connecteurs sont insérés complètement et que les pattes de verrouillage sont bien en place. 5. Faire passer les connecteurs à fil jaune (C) derrière le revêtement du coffre ou la moulure arrière du plancher et les diriger du côté du conducteur, puis les brancher dans les fiches mâle et femelle du faisceau de feu arrière (A). 6. En ce qui a trait uniquement aux modèles comprenant deux pièces, graisser la rallonge de faisceau et la brancher dans le connecteur en T. 7. Relier le fil blanc (D) à la masse sur une surface propre du cadre du véhicule à l'aide d'une vis à tôle ou d'un boulon existant. (REMARQUE: La mise à la masse du faisceau s'applique seulement si le fil blanc est doté d'une cosse à anneau visible.) 8. Faire passer le connecteur plat à 4 voies (E) jusqu'au centre du véhicule et fixer le surplus de fils à l'aide d'attaches pour câble. 9. Brancher le faisceau de fils ainsi formé (E) au connecteur de la remorque. 10. Faire l'essai de toutes les fonctions alors que le moteur tourne pour s'assurer que tout fonctionne correctement. CONSEILS: On peut prévenir la corrosion des bornes du câblage de la remorque en y appliquant régulièrement de la graisse. Un clignotant de service intense peut être nécessaire pour éliminer le clignotement rapide. Débrancher toujours le connecteur de la remorque d'une embarcation avant de la reculer dans l'eau. Charge maximum du convertisseur-2,1 A pour les clignotants gauche et droit (une ampoule de chaque côté).	5. Dirija el conector de cable amarillo (C) detrás del forro del baúl o el moldeado del piso trasero del lado del conductor y enchufe a los machos y hembras del arnés de las bombillas traseras (A). 6. Para modelos de dos piezas solamente, engrase los terminales de extensión y enchufe al conector en T. 7. Conecte a tierra el cable blanco (D) sobre una superficie limpia en el marco del vehículo usando un tornillo de enrosque propio o use un perno existente. (NOTA: La conexión a tierra del arnés es aplicable solamente si Ud. dispone de una terminal de anillo en el cable blanco.) 8. Dirija el plano de 4 direcciones (E) al centro del vehículo y asegure el exceso del cableado con ataduras de cables. 9. Enchufe el arnés del cableado (E) completo al conector del remolque. 10. Para asegurar la operación apropiada, compruebe todas las funciones con el motor funcionando. CONSEJOS: La aplicación regular de grasa a las terminales de los cables del remolque ayudará a prevenir la corrosión. Se puede requerir una señal de destello de alta potencia para eliminar que las luces destellen rápidamente. Siempre desconecte el conector del remolque de botes antes de retroceder el remolque dentro del agua. Carga máxima del convertidor – 2.1 amperios en la direccional izquierda y derecha (una bombilla en cada lado).