

GF9357 ALT. B

NOTE: Locate wires and pin location by function only. Color coding is not standard among all manufacturers.

1. Disconnect the vehicle taillight wiring harness being careful not to break the locking tabs.
2. Apply terminal grease to electrical connections and plug wiring connector into the vehicle wiring harness socket.
3. If the mounting holes in the wire harness do not match up with the holes in your vehicle's mounting bracket, use a 3/16" drill bit to drill new holes in the mounting bracket.
4. Plug completed unit into the trailer and check the lighting system for proper operation with the engine running.

TIPS: TIPS: Grease applied to the trailer wiring terminals on a regular basis will help prevent corrosion.

Always unplug boat trailer connectors before backing trailer into the water.

NOTE : Déterminer l'emplacement des fils et des broches uniquement selon leur fonction. Les codes couleur varient d'un constructeur à l'autre.

1. Débrancher le faisceau des feux arrière du véhicule en prenant soin de ne pas briser les pattes de blocage.
2. Appliquer de la graisse pour bornes sur les connexions électriques et brancher le raccord dans la douille du faisceau de câbles du véhicule.
3. Si les trous de montage du faisceau ne correspondent pas aux trous du support de montage du véhicule, percer de nouveaux trous dans le support de montage au moyen d'un foret de 3/16 po.
4. Brancher le tout dans la remorque et vérifier le fonctionnement du système alors que le moteur du véhicule tourne.

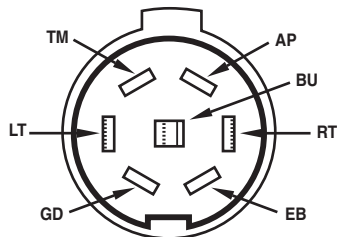
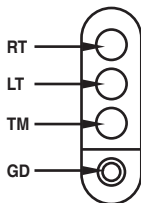
CONSEILS : TL'application périodique de graisse sur les bornes du câblage de la remorque contribue à prévenir la corrosion. Débrancher systématiquement les connecteurs de la remorque avant de procéder à la mise à l'eau du bateau.

NOTA: Establezca la ubicación de los cables y de los pines solo por función. El código de colores no es estándar para todos los fabricantes.

1. Desconecte el arnés de los cables de las luces de posición del vehículo teniendo cuidado de no quebrar las pestañas de seguridad.
2. Aplique grasa para terminales a las conexiones eléctricas y enchufe el conector de los cables en el adaptador del arnés de los cables del vehículo.
3. Si los orificios de montaje del arnés de cables no coinciden con los orificios del brazo montante de su vehículo, utilice una broca de 3/16 pulgada para perforar orificios nuevos en el brazo montante.
4. Enchufe la unidad completa en el remolque y verifique el correcto funcionamiento del sistema de luces con el motor en funcionamiento.

CONSEJOS: Aplicar grasa a los terminales de los cables del remolque en forma periódica ayudará a prevenir la corrosión.

Siempre desconecte los conectores del remolque de la embarcación antes de introducir el remolque en reversa dentro del agua.



GD = Ground (white)

LT = Left turn (yellow)

AP = Auxiliary power lead (black). Connect to fuse box or fused battery lead.

EB = Electric brakes (blue). Attach to electric brake control

TM = Tail (brown)

RT = Right turn (green)

GD = Masse (blanc)

LT = Clignotant gauche (jaune)

AP = Conducteur d'alimentation auxiliaire (noir). Brancher au boîtier à fusibles ou à un fil fusible de la batterie.

EB = Freins électriques (bleu). Brancher à la commande de freins électriques.

TM = Arrière (brun)

RT = Clignotant droit (vert)

GD = Conexión a tierra (blanco)

LT = Giro a la izquierda (amarillo)

AP = Conductor de alimentación auxiliar (negro). Conecte a la caja de fusibles o al terminal de la batería que cuenta con un fusible.

EB = Frenos eléctricos (azul). Conecte al control de los frenos eléctricos

TM = Luz de posición (marrón)

RT = Giro a la derecha (verde)