SHT999519B

REPLACING AN IGNITION LOCK
HONDA IGNITION LOCKS

WARNING: On vehicles equipped with airbags or supplemental inflatable restraint systems, refer to the vehicle service manual for airbag disarming procedures before performing repairs. Serious injury or death may occur as a result of accidental airbag deployment.

The Honda ignition lock uses a spring loaded retaining pin to hold the cylinder in the housing. (See illustration 1). The plastic steering column shroud must be partially removed in order to gain access to the ignition lock cylinder retaining pin poke hole. Separate the shroud after removing all of the screws; the poke hole is readily accessible on top of the lock housing. (See illustration 2). Turn the plug to the "I" ("ON") position and depress the cylinder retaining pin and pull the cylinder out of the ignition lock housing.

TO REINSTALL

Insert the cylinder into the lock housing WITHOUT THE KEY; make sure that the retaining pin is in contact with the lip of the housing and then insert the key. Rotate the plug to the "ON" position, depress the retaining pin and push inward on the lock cylinder.

IMPORTANT: Reassemble all steering column components, check all column related functions and electrical controls.

REMPLACEMENT D'UNE SERRURE DE CONTACT D'ALLUMAGE
SISTEMAS DE ENCENDIDO HONDA

ADVERTENCIA: Antes de realizar reparaciones en vehículos equipados con bolsas de aire o sistemas inflables de sujeción suplementarios, consulte el manual de servicio del vehiculo para obtener las Instrucciones sobre cómo desarmar la bolsa de aire. Activar accidentalmente una bolsa de aire puede ocasionar lesiones graves o la muerte.

El sistema de encendido Honda, utiliza pasadores de sujeción a resorte para sostener el cilindro en su compartimiento. (Ver la ilustración 1). La corona plástica de la columna de la dirección debe retirarse parcialmente para poder acceder al orificio de inserción del pasador de sujeción del cilindro del sistema de encendido. Separe la corona, después de haber retirado todos los tornillos. En este momento, es posible acceder al orificio de inserción que se encuentra en la parte superior del compartimiento del sistema. (Ver la ilustración 2). Gire la bujía a la posición "I" ("ON") y presione el pasador que sujeta el cilindro, retire el cilindro del compartimiento del sistema de encendido.

PARA REINSTALAR

Introduzca el cilindro dentro del compartimiento del sistema SIN LA LLAVE. Asegúrese que el pasador de sujeción esté en contacto con el labio del compartimiento y luego introduzca la llave.. Haga girar la bujía hacia la posición "ON", presione el pasador de sujeción y ejerza presión hacia adentro del cilindro de la llave.

IMPORTANTE: Vuelva a armar los componentes de la columna de la dirección. Verifique todas las funciones relacionadas con la columna y los controles eléctricos.

CÓMO REEMPLAZAR EL SISTEMA DE ENCENDIDO
SISTEMAS DE ENCENDIDO HONDA

ADVERTENCIA: Antes de realizar reparaciones en vehículos equipados con bolsas de aire o sistemas inflables de sujeción suplementarios, consulte el manual de servicio del vehiculo para obtener las Instrucciones sobre cómo desarmar la bolsa de aire. Activar accidentalmente una bolsa de aire puede ocasionar lesiones graves o la muerte.

El sistema de encendido Honda, utiliza pasadores de sujeción a resorte para sostener el cilindro en su compartimiento. (Ver la ilustración 1). La corona plástica de la columna de la dirección debe retirarse parcialmente para poder acceder al orificio de inserción del pasador de sujeción del cilindro del sistema de encendido. Separe la corona, después de haber retirado todos los tornillos. En este momento, es posible acceder al orificio de inserción que se encuentra en la parte superior del compartimiento del sistema. (Ver la ilustración 2). Gire la bujía a la posición "I" ("ON") y presione el pasador que sujeta el cilindro, retire el cilindro del compartimiento del sistema de encendido.

PARA REINSTALAR

Introduzca el cilindro dentro del compartimiento del sistema SIN LA LLAVE. Asegúrese que el pasador de sujeción esté en contacto con el labio del compartimiento y luego introduzca la llave.. Haga girar la bujía hacia la posición "ON", presione el pasador de sujeción y ejerza presión hacia adentro del cilindro de la llave.

IMPORTANT: Vuelva a armar los componentes de la columna de la dirección. Verifique todas las funciones relacionadas con la columna y los controles eléctricos.

Illustration / Ilustración 1

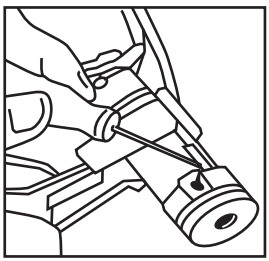


Illustration / Ilustración 2

