SHT999522B

REPLACING TRUNK LOCKS

NOTE: All door and trunk locks come with new gaskets. And trunk locks come with a variety of tailpieces. Select the one most suitable for your car.

Typically, **Ford** trunk locks use either one or two retainer clips to hold them in position.

Single Clip Style

1. To remove the trunk lock from one of these vehicles, chisel or drill out the rivet that holds the lock retainer clip to the trunk lid. (See figure #1)

2. Pry the retainer clip out slightly from the trunk lid. Then, with a suitable pair of pliers, pull the clip down to release the lock mechanism. (See figure #2)

3. Pull the lock cylinder and tallpiece from the trunk lid. (See figure #3)

4. To install the new lock, loosely insert the retaining clip into the trunk lid and install the tailpiece and lock cylinder (make sure the tailpiece properly engages the locking mechanism). Then push the retaining clip to its fully seated position to secure the lock cylinder. (See figure #4)

5. Using the hole provided, pop rivet the retainer clip to the trunk lid or use correct size sheet metal screw. (See figure #5)

REMPLACEMENT DES SERRURES DE COFFRE

NOTE : Toutes les serrures de portière et de coffre sont dotées de joints neufs. Les serrures de coffre sont accompagnées de divers modèles de queue de pêne. Choisir celle qui convient au véhicule.

Généralement, les serrures de coffre de **Ford** sont munies d'une ou de deux brides de retenue pour les maintenir en place.

Modèle à bride simple

1. Pour enlever la serrure de coffre sur l'un de ces véhicules, utiliser un ciseau ou une perceuse pour enlever le rivet qui fixe la bride de retenue sur le couvercle du coffre (figure 1).

2. Utiliser un levier pour tirer la bride légèrement du couvercle de coffre. Ensuite, utiliser une pince appropriée pour tirer la bride vers le bas et dégager le mécanisme de la serrure (figure 2).

3. Retirer le barillet de serrure et la queue de pêne du couvercle de coffre (figure 3).

4. Pour installer la nouvelle serrure, insérer la bride de retenue dans le couvercle de coffre sans la serrer, et installer la queue de pêne et le barillet de serrure (s'assurer que la queue de pêne s'engage correctement dans le mécanisme de la serrure). Ensuite, pousser la bride de retenue jusqu'au fond afin de fixer solidement le barillet de serrure (figure 4).

5. Dans le trou prévu à cette fin, riveter la bride de retenue dans le couvercle de coffre, ou utiliser une vis à tôle de calibre approprié (figure 5).

CÓMO CAMBIAR LA CERRADURA DEL BAÚL

NOTA: Todas las cerraduras de baúl y de puertas vienen con sellos nuevos. Además, las cerraduras de baúl vienen con diversas piezas de cola. Elija la que más se adapte a su automóvil.

En general, las cerraduras para baúles **Ford** cuentan con uno o dos clips de sujeción que las mantiene en posición.

Cerradura con un solo clip de sujeción

1. Para desinstalar la cerradura del baúl de uno de estos vehículos, cisele o perfore el remache que sostiene el clip del dispositivo de sujeción de la cerradura a la tapa del baúl (vea Figura 1).

2. Ejerza palanca para levantar levemente el clip de la tapa del baúl. Luego, con un par de pinzas adecuada, presione el clip para liberar el mecanismo de seguridad (vea Figura 2).

3. Retire el cilindro de la cerradura y la pieza de cola de la tapa del baúl (vea Figura 3).

4. Para instalar la nueva cerradura, introduzca el clip de sujeción, sin ajustar, en la tapa del baúl e instale la pieza de cola y el cilindro de la cerradura (asegúrese de que la pieza de cola se adapte correctamente al mecanismo de seguridad). Luego, presione el clip de sujeción para que se asiente por completo en su posición con el fin de asegurar el cilindro de la cerradura (vea Figura 4).

5. En el orificio realizado, aplique un remache pop en el clip del dispositivo de sujeción de la tapa del baúl o utilice un tornillo para lámina de metal adecuado (vea Figura 5)

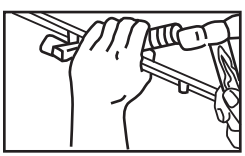


FIG. 1

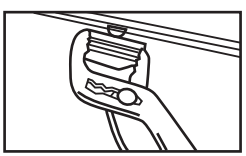


FIG. 2

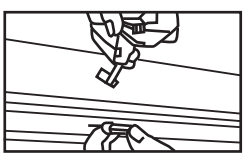


FIG. 3

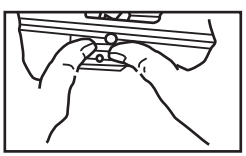


FIG. 4

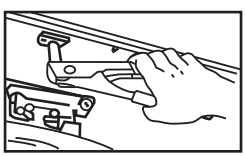


FIG. 5

Double Clip Style Trunk Lock

1. With a suitable tool, remove the inner retaining clip and steel support bracket. It may be necessary to bend the retaining clip tabs to remove it. (See figure #6)

2. Chisel or drill out the pop rivets that attach the outer retaining clip to the trunk lid. (See figure #7)

3. Pull out the outer retainer clip and lock cylinder assembly from the trunk lid. (See figure #8)

4. Install the new lock assembly and outer retaining clip in the trunk lid. (See figure #9)

Modèle à bride double

1. Au moyen d'un outil approprié, enlever la bride de retenue interne et la bride de soutien en acier. Il peut être nécessaire de plier les ergots de la bride de retenue pour enlever celle-ci (figure 6).

2. Au moyen d'un ciseau ou d'une perceuse, enlever les rivets qui fixent la bride de retenue externe au couvercle de coffre (figure 7).

3. Retirer la bride de retenue externe et le barillet de serrure du couvercle de coffre en une seule pièce (figure 8).

4. Installer la nouvelle serrure complète ainsi que la bride de retenue externe sur le couvercle de coffre (figure 9).

Cerradura para baúl con doble clip de sujeción

1. Con la herramienta adecuada, quite el clip de sujeción interno y el brazo soporte de acero. Es posible que sea necesario doblar las pestañas del clip de sujeción para retirarlo (vea Figura 6)

2. Cisele o perfore los remaches pop que fijan el clip de sujeción externo a la tapa del baúl (vea Figura 7).

3. Retire el clip del dispositivo de sujeción externo y el conjunto del cilindro de la cerradura de la tapa del baúl (vea Figura 8).

4. Instale el nuevo conjunto de la cerradura y el clip de sujeción externo en la tapa del baúl (vea Figura 9).



FIG. 6

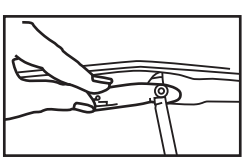


FIG. 7

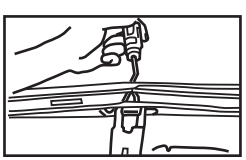


FIG. 8

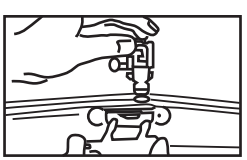


FIG. 9