PERFORMER AND PERFORMER RPM INTAKE MANIFOLDS
For 429-460 C.I.D. Ford Engines
INSTALLATION INSTRUCTIONS

PLEASE study these instructions carefully before beginning this installation. Most installations can be accomplished with common tools and procedures. However, you should be familiar with and comfortable working on your vehicle. If you do not feel comfortable performing this installation, it is recommended to have the installation completed by a qualified mechanic. If you have any questions, please call our **Technical Hotline at: 1-800-416-8628**, 7:00 am - 5:00 pm, Pacific Standard Time, Monday through Friday.

IMPORTANT NOTE: Proper installation is the responsibility of the installer. Improper installation will void your warranty and may result in poor performance and engine or vehicle damage.

DESCRIPTION: Edelbrock Performer series intake manifolds are designed for engines operating in the idle to 5500 rpm range. Performer RPM series intake manifolds are designed for engines operating in the 1500-6500 rpm range. Match Performer or Performer RPM intake manifolds with recommended carburetors and additional equipment for even greater performance increases.

APPLICATIONS:

INTAKE MANIFOLD	REFERENCE	APPLICATION
2166, 3766	B, C,	Performer 460: Designed for street 429/460 c.i.d. Ford V8s. Will not accept factory spread-bore carburetor. Will not fit 429 Cobra-Jet or 1988-later engines. #3766 accepts OEM EGR plate and EGR valve. For replacement EGR plate gasket, use Edelbrock #3898.
7166	A, C,	Performer RPM 460: Designed for 429/460 c.i.d. Ford V8s for high-performance use. Fits standard or Cobra-Jet cylinder heads. Will accept square-bore or spread-bore carburetors. No provision for exhaust heated choke. Will not fit 1988-later engines.
7566	A, C,	RPM Air-Gap 460: Designed for 429/460 c.i.d. Ford V8s for high-performance use. Fits standard or Cobra-Jet cylinder heads. Features an Air-Gap design, resulting in a cooler, denser charge for more power. No provisions for exhaust heated chokes and no exhaust crossover.

A - Not legal for sale or use on pollution controlled motor vehicles.
B - Engine Swaps: Intended for engines swapped into pre-pollution controlled vehicle.
C - Available in additional finishes, such as polished, PermaStar, or EnduraShine. See Catalog for details.

- **KIT CONTENTS:**

MANIFOLD 2166 INCLUDES:

- ❑ 1 - Ford Water Pump Bypass Tube (Install into manifold by tapping lightly with a hammer. Use a block of wood to protect the tube.)

MANIFOLD 3766 INCLUDES:

- ❑ 1 - Ford Water Pump Bypass Tube (Install into manifold by tapping lightly with a hammer. Use a block of wood to protect the tube.)
- ❑ 1 - Steel EGR Spacer Adapter Plate (See Figure 2)
- ❑ 1 - EGR Adapter Plate Gasket (See Figure 2)
- ❑ 2 - 5/16”-18 x 2” Hex Capscrews
- ❑ 4 - 5/16”-18 x 3-1/4” Carburetor Studs
- ❑ 1 - 3/8”-18 NPT Pipe Plug
- ❑ 2 - Throttle Bracket Spacers

MANIFOLD 7166 INCLUDES:

- ❑ 1 - Ford Water Pump Bypass Tube (Install into manifold by tapping lightly with a hammer. Use a block of wood to protect the tube.)
- ❑ 2 - Throttle Bracket Spacers

MANIFOLD 7566 INCLUDES:

- ❑ 1 - Ford Water Pump Bypass Fitting, Threaded (3/8”-18 NPT x 5/8” Hose)
- ❑ 2 - Throttle Bracket Spacers

©2015 Edelbrock LLC

- **EGR SYSTEMS:** Edelbrock Performer manifolds equipped with EGR are compatible will exhaust emissions or emissions related stock components. Non-EGR equipped manifolds will not accept stock EGR (Exhaust Gas Recirculation) equipment. EGR systems are used on some 1972 and later model vehicles and only in some states. Even though manifolds are compatible with EGR systems, this does not mean they are legal for use on emissions controlled vehicles. Check local laws for legality.

- **AIR CLEANER:** On some applications when using a Performer or Thunder Series carburetor, there may be interference with the stock air cleaner. If this occurs, use Edelbrock adapter #8092, or Pro-Flo Air Cleaner #1221 (or equivalent). **CAUTION:** Check for clearance before closing the hood when using this spacer or air cleaner. See *"General Intake Manifold Installation Instructions"* for instructions on how to check the hood clearance.

- **ACCESSORIES & INSTALLATION ITEMS:** Major recommendations are listed below. See our catalog for details. **To order a catalog, call (800) FUN-TEAM**, or visit **www.edelbrock.com**.

- **CARBURETOR RECOMMENDATIONS:**

Manifold 2166, 3766:

CARBURETOR	REFERENCE	PARTS REQUIRED FOR INSTALLATION
OEM 4bbl (Electric Choke)	B, H, N	

Manifold 2166:

CARBURETOR	REFERENCE	PARTS REQUIRED FOR INSTALLATION
Performer #1405 (600 cfm)	A, I, K, N, O	#1495 or 1848 throttle plate kit, #1483 or 1844 throttle lever adapter
Performer #1406 (600 cfm)	A, I, K, N	#1495 or 1848 throttle plate kit, #1483 or 1844 throttle lever adapter
Thunder Series #1805 (650 cfm)	A, I, K, N	#1495 or 1848 throttle plate kit, #1483 or 1844 throttle lever adapter
Thunder Series #1806 (650 cfm)	A, I, K, N	#1495 or 1848 throttle plate kit, #1483 or 1844 throttle lever adapter
Thunder Series #1825 (650 cfm)	A, I, K, N	#1495 or 1848 throttle plate kit, #1483 or 1844 throttle lever adapter
Thunder Series #1826 (650 cfm)	A, I, K, N	#1495 or 1848 throttle plate kit, #1483 or 1844 throttle lever adapter
Performer #1407 (750 cfm)	A, I, K, N, O	#1495 or 1848 throttle plate kit, #1483 or 1844 throttle lever adapter
Performer #1411 (750 cfm)	A, I, K, N	#1495 or 1848 throttle plate kit, #1483 or 1844 throttle lever adapter
Performer #1412 (800 cfm)	A, I, K, N, O	#1495 or 1848 throttle plate kit, #1483 or 1844 throttle lever adapter
Performer #1413 (800 cfm)	A, I, K, N	#1495 or 1848 throttle plate kit, #1483 or 1844 throttle lever adapter
Thunder Series #1812 (800 cfm)	A, I, K, N	#1495 or 1848 throttle plate kit, #1483 or 1844 throttle lever adapter
Thunder Series #1813 (800 cfm)	A, I, K, N	#1495 or 1848 throttle plate kit, #1483 or 1844 throttle lever adapter

Manifold 7166, 7566 (Non-Emissions):

CARBURETOR	REFERENCE	PARTS REQUIRED FOR INSTALLATION
Performer #1407 (750 cfm)	A, I, K, N, O	#1495 or 1848 throttle plate kit, #1483 or 1844 throttle lever adapter
Performer #1411 (750 cfm)	A, I, K, N	#1495 or 1848 throttle plate kit, #1483 or 1844 throttle lever adapter
Performer #1412 (800 cfm)	A, I, K, N, O	#1495 or 1848 throttle plate kit, #1483 or 1844 throttle lever adapter
Performer #1413 (800 cfm)	A, I, K, N	#1495 or 1848 throttle plate kit, #1483 or 1844 throttle lever adapter
Thunder Series #1812 (800 cfm)	A, I, K, N	#1495 or 1848 throttle plate kit, #1483 or 1844 throttle lever adapter
Thunder Series #1813 (800 cfm)	A, I, K, N	#1495 or 1848 throttle plate kit, #1483 or 1844 throttle lever adapter

A - Carburetor will work with non-EGR or pre-emission control systems.
B - Carburetor will work with EGR system.
H - Carburetor has provision for evaporative canister.
I - Carburetor has no provisions for evaporative canister.
K - Carburetor requires #8008 or #8024 stud, washer and nut kit. Determine proper length based on gasket thickness and your accessory mounting requirements.
N - Carburetor accepts factory cruise control
O - Carburetor comes with manual choke. It can be converted to electric choke using kit #1478.
P - Carburetor is not a stock replacement part

©2015 Edelbrock LLC

- **THROTTLE BRACKETS:** Due to the design of Performer manifolds, the throttle and kickdown bracket on some vehicles may require modification to fit. When using Edelbrock carburetors, use #1495 or #1848 throttle plate kit. Manifolds #3766, #7166, and #7566 are supplied with two throttle bracket spacers which may be required on some installations to align the throttle bracket with the OEM carburetor linkage.

- **GASKETS:** Do not use competition-style intake gaskets for this street manifold. Due to material deterioration over time, internal leakage of vacuum, oil, and coolant may occur.

INTAKE MANIFOLD	REFERENCE	RECOMMENDED GASKET
2166, 3766, 7166, 7566		Edelbrock #7223 Port: 1.98" x 2.26", .060" Thickness

NOTE: To ensure maximum performance and a proper seal, Edelbrock gaskets which are specifically designed and manufactured for use with Edelbrock parts must be used.

- **PREP AND TUNING FOR POWER:**

NOTE: Local emission laws must be checked for legality of any carburetor or ignition changes.

Performer Series Intake Manifolds

1. The long equal length runners in the Performer manifold create a very strong signal to the carburetor. In some applications, the stock rods or jets may need changing for best overall performance. Refer to your carburetor owner's manual for details.
2) Performer manifolds deliver excellent drivability and power utilizing stock distributor settings. Some applications may benefit from resetting the initial advance ±2° from the factory specification.
3) Aftermarket ignitions and more aggressive advance curves may be used with Performer packages.
4) Installation of aftermarket headers or camshafts may lean the carburetor calibration. Should this occur recalibrate with a richer jet.

Performer RPM Series Intake Manifolds

1. Due to design, the fuel / air mixture and cylinder charging are very efficient with Performer RPM or RPM Air-Gap manifolds. Generally speaking, the stock jetting for a Performer Series or Thunder Series carburetor will not need changing. Specific applications may show an increase in power by tuning the fuel mixture.
2. Aftermarket distributor curve kits may be used with Performer RPM series manifolds.
3. Use modified or high performance cylinder heads such as our Performer RPM, and port-match the manifold to the heads.
4. The compression ratio should be at least 9.5 to 1 to work properly with Performer RPM camshafts.
5. Installation of aftermarket headers, camshafts or both with an Edelbrock Performer RPM series manifold may lean carburetor calibration. Should this condition occur, recalibrate with a richer jet.

- **CAMSHAFT AND HEADERS:** The Performer Series manifolds are compatible with aftermarket camshafts and headers designed to work in the idle-5500 rpm range. Edelbrock has developed a dyno-matched, street proven camshaft (#2167 for 429/460 c.i.d. engines) for use with Performer Series intake manifolds. Header primary tube diameter should be 1-3/4". Performer RPM Series manifolds are compatible with aftermarket camshafts and headers designed to work in the 1500-6500 rpm range. Edelbrock has developed a dyno-matched, street proven camshaft (#7167 for 429/460 c.i.d. engines) for use with Performer RPM series manifolds (see catalog for details). Header primary tube diameter should be 1-7/8"-2".

INSTALLATION INSTRUCTIONS

1) Use only recommended intake gaskets set when installing this intake manifold. For ease of installation, we recommend Edelbrock Intake Manifold Bolt & Washer Kit #8569.
2) Fully clean the cylinder head intake flanges and the engine block end seal surfaces.
3) Apply Edelbrock Gasgacinch sealant P/N 9300 to both cylinder head flanges and to the cylinder head side of the gaskets, allow to air dry, and attach the intake gaskets.
4) Do not use cork or rubber end seals. Use RTV silicone sealer instead. Apply a ¼" high bead across each block end seal surface, overlapping the intake gasket at the four corners. This method will eliminate end seal slippage.
5) Install the intake manifold and hold-down bolts. Torque all of the manifold bolts in two steps by the sequence shown in Figure 1 to 25 ft/lbs.

©2015 Edelbrock LLC

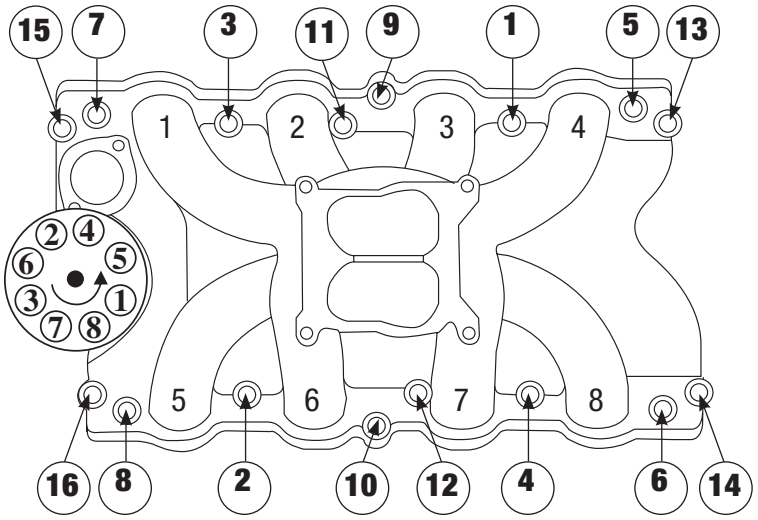


Figure 1 - 429/460 Ford Torque Sequence
Torque Bolts to 25 ft/lbs.
Firing Order: 1-5-4-2-6-3-7-8
Turn Distributor Clockwise to Advance Ignition Timing

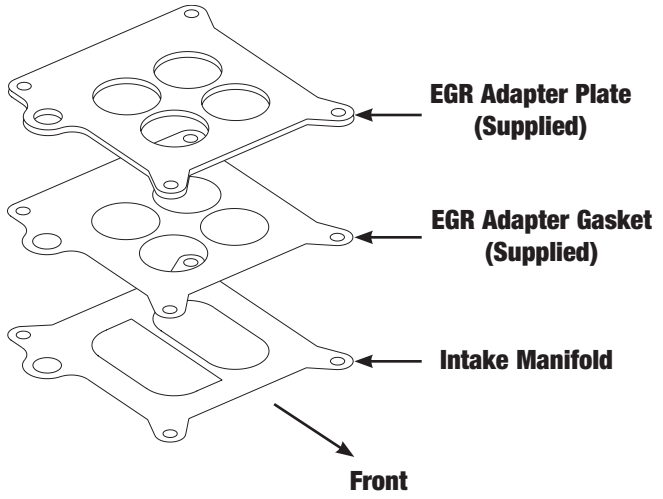
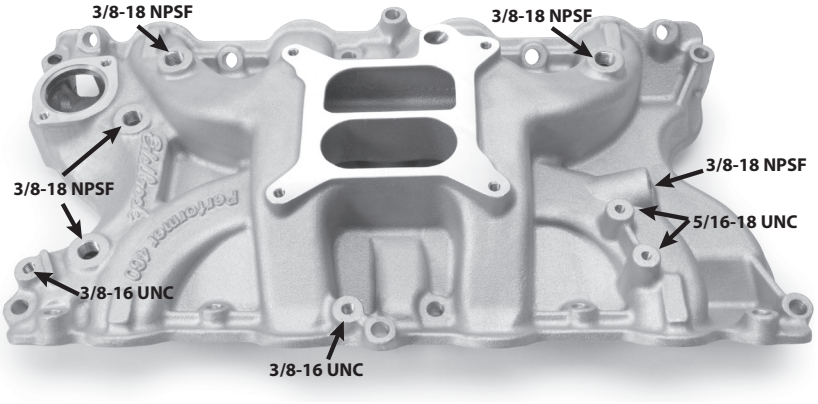


Figure 2 - EGR Adapter Plate Installation (#3766 Manifold)
Install OEM EGR Spacer and Gasket on Top of Adapter Plate



Fitting Boss Thread Sizes
(Depending on application, not all bosses will be present)

Edelbrock LLC • 2700 California St. • Torrance, CA 90503
Tech Line: 800-416-8628

©2015 Edelbrock LLC

COLECTORES DE ADMISION PERFORMER® Y PERFORMER RPM®
Para Motores Ford 429 – 460 C.I.D.
INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

POR FAVOR estudie estas instrucciones cuidadosamente antes de empezar esta instalación. La mayoría pueden ser llevadas acabo con herramientas y procedimientos comunes. De cualquier manera, debe de estar familiarizado y sentirse agusto de trabajar en su vehículo. Si no se siente agusto llevando acabo esta instalación, es recommendable que la instalación sea hecha por un mecánico calificado. Si tiene alguna pregunta, por favor llame a nuestra **linea de ayuda tecnica al: 1-800-416-8628**, 7:00 am - 5:00 pm, Horario Estandard del Pacifico.

NOTA IMPORTANTE: La instalación apropiada es responsabilidad del instalador. La instalación inapropiada anulará su garantía y puede resultar en un desempeño pobre y daños al motor o vehículo.

DESCRIPCIÓN: Los Colectores de Admisión Serie Performer de Edelbrock estan diseñados para motores que operan en el rango de 5 500 rpm en la marcha mínima del motor. PLos Colectores de Admisión Serie Performer RPM de Edelbrock estan diseñados para motores que operan en el rango de 1 500 a 6 500 rpm. Ponga los Colectores de Admisión Performer o Performer RPM con carburadores y equipo inicial para un desempeño aún mayor

APLICACIONES:

COLECTOR DE ADMISION	REFERENCE	APLICACIÓN
2166, 3766	B, C,	Performer 460: Diseñados para uso en la calle 429/460 c.i.d. Ford V8s. No aceptará el carburador de fabrica. No le quedará 429 Cobra-Jet o motores 1988 o más recientes. #3766 acepta placas EGR y válvulas EGR de otra manufactura. Para el repuesto de la junta de la placa EGR, use la # 3898 de Edelbrock
7166	A, C,	Performer RPM 460: Diseñado para 429/460 c.i.d. motor Ford V8 para uso de alto desempeño. Le queda a un estandard o Cobra-Jet Cabezas de Cilindro. No aceptará carburadores de toma cuadrada o de extensión. No hay provision para el estrangulador. No le quedará a motores 1988 o más recientes.
7566	A, C,	RPM Air-Gap 460: Diseñado para uso en 429/460 c.i.d. motor Ford V8 para uso de alto desempeño. Apto para las cabezas de cilindros tamaño estandard y Cobra-Jet. Presenta un diseño de espacio para aire, resultando como enfriador, densor de carga para más poder. No hay provision para el estrangulador y no cruce del escape.

A - No legal para su venta o uso en vehículos con control de contaminación.
B - Swaps motor: Destinados a los motores intercambiadas en el vehículo antes de la contaminación controlada.
C - Disponible en acabados adicionales, tales como Pulido, PermaStar, or EnduraShine. Vea el catálogo para detalles.

- **EL JUEGO CONTIENE:**

2166:

❑ 1 Tubo de paso para bomba de Agua de Ford (Instale al collector por medio pegarle ligeramente con un martillo. Use un pedazo de Madera para proteger el tubo.)

3766:

❑ 1 Tubo de paso para bomba de Agua de Ford (Instale al collector por medio pegarle ligeramente con un martillo. Use un pedazo de Madera para proteger el tubo.)
❑ 1 Placa adaptadora EGR espaciadora de Fierro (Vea la Figura 2)
❑ 1 Junta para placa adaptadora EGR (Vea Figura 2
❑ 2 Tornillo de tapa Hex. 7,94 mm (5/16”-18) x 5, 08 cm (2”)
❑ 4 Pernos de carburador de 7,94 mm -18 x 8,26 cm
❑ 1 Enchufe de Tubo NPT 9,53 mm (3/8”-18)
❑ 2 Ménsulas Espaciadoras del Acelerador

7166:

❑ 1 Tubo de paso para bomba de Agua de Ford (Instale al collector por medio pegarle ligeramente con un martillo. Use un pedazo de Madera para proteger el tubo.)
❑ 2 Ménsulas Espaciadoras del Acelerador

7566:

❑ 1 Buje de paso para bomba de Agua de Ford, Manguera con rosca 9,53 mm (3/8”-18) x 15,88 mm (5/8”)
❑ 2 Ménsulas Espaciadoras del Acelerador

©2015 Edelbrock LLC

- **SISTEMAS EGR:** Los colectores de Admisión EGR de Edelbrock estan equipados y estan intensionados como un repuesto identico en funcionalidad en partes. Todos las emisiones de escape o emisiones, components relacionados en inventario están intencionados a ser retenidos y funcionales. Multiples no equipados con EGR no aceptarán el equipo EGR de inventario (EGR "Recirculación de Gases del Múltiple) Sistemas de EGR son usados en su mayoría en modelos 1972 o vehiculos más receientes. Verifique sus requisitos de leyes locales.

- **FILTRO DE AIRE:** En algunas aplicaciones cuando usa el Carburador Serie Performer o Thurder, puede que haya interferencia con el filtro de inventario. Si esto ocurre, use el adaptador #8092, o Filtro de Aire Pro-Flo #1221 (o equivalente). PRECAUCION: Revise que libre en espacio antes de cerrar el capo cuando use este espaciador o filtro de aire. Vea "las instruccciones Generales de instalación para multiple de admmisión para instrucciones de como verificar que libre el espacio con el capo..

- **ACESORIOS Y ARTICULOS DE INSTALACIÓN:** Recomendaciones mayors se indican a continuación, Vea nuestros catalogos para detalles. **Para ordenar un catalogo, llame al (800) FUN-TEAM**, o visitenos **www.edelbrock.com**.

- **RECOMENDACIONES :**

Colector 2166, 3766:

CARBURADOR	REFERENCIA	PARTES REQUERIDAS PARA LA INSTALACIÓN
4bbl (Ahogador Eléctrico) OEM*	B, H, N	

Colector 2166:

CARBURADOR	REFERENCIA	PARTES REQUERIDAS PARA LA INSTALACIÓN
Performer® #1405 (600 cfm)	A, I, K, N, O	#1495 or 1848 Juego. de placa para Acelerador, #1483 o 1844 Adaptador Nivelador para acelerador
Performer® #1406 (600 cfm)	A, I, K, N	#1495 or 1848 Juego. de placa para Acelerador, #1483 o 1844 Adaptador Nivelador para acelerador
Thunder Series® #1805 (650 cfm)	A, I, K, N	#1495 or 1848 Juego. de placa para Acelerador, #1483 o 1844 Adaptador Nivelador para acelerador
Thunder Series® #1806 (650 cfm)	A, I, K, N	#1495 or 1848 Juego. de placa para Acelerador, #1483 o 1844 Adaptador Nivelador para acelerador
Thunder Series® #1825 (650 cfm)	A, I, K, N	#1495 or 1848 Juego. de placa para Acelerador, #1483 o 1844 Adaptador Nivelador para acelerador
Thunder Series® #1826 (650 cfm)	A, I, K, N	#1495 or 1848 Juego. de placa para Acelerador, #1483 o 1844 Adaptador Nivelador para acelerador
Performer® #1407 (750 cfm)	A, I, K, N, O	#1495 or 1848 Juego. de placa para Acelerador, #1483 o 1844 Adaptador Nivelador para acelerador
Performer® #1411 (750 cfm)	A, I, K, N	#1495 or 1848 Juego. de placa para Acelerador, #1483 o 1844 Adaptador Nivelador para acelerador
Performer® #1412 (800 cfm)	A, I, K, N, O	#1495 or 1848 Juego. de placa para Acelerador, #1483 o 1844 Adaptador Nivelador para acelerador
Performer® #1413 (800 cfm)	A, I, K, N	#1495 or 1848 Juego. de placa para Acelerador, #1483 o 1844 Adaptador Nivelador para acelerador
Thunder Series® #1812 (800 cfm)	A, I, K, N	#1495 or 1848 Juego. de placa para Acelerador, #1483 o 1844 Adaptador Nivelador para acelerador
Thunder Series® #1813 (800 cfm)	A, I, K, N	#1495 or 1848 Juego. de placa para Acelerador, #1483 o 1844 Adaptador Nivelador para acelerador

©2015 Edelbrock LLC

Colector 7166, 7566:

CARBURADOR	REFERENCIA	PARTES REQUERIDAS PARA LA INSTALACIÓN
Performer® #1407 (750 cfm)	A, I, K, N, O	#1495 or 1848 Juego. de placa para Acelerador, #1483 o 1844 Adaptador Nivelador para acelerador
Performer® #1411 (750 cfm)	A, I, K, N	#1495 or 1848 Juego. de placa para Acelerador, #1483 o 1844 Adaptador Nivelador para acelerador
Performer® #1412 (800 cfm)	A, I, K, N, O	#1495 or 1848 Juego. de placa para Acelerador, #1483 o 1844 Adaptador Nivelador para acelerador
Performer® #1413 (800 cfm)	A, I, K, N	#1495 or 1848 Juego. de placa para Acelerador, #1483 o 1844 Adaptador Nivelador para acelerador
Thunder Series® #1812 (800 cfm)	A, I, K, N	#1495 or 1848 Juego. de placa para Acelerador, #1483 o 1844 Adaptador Nivelador para acelerador
Thunder Series® #1813 (800 cfm)	A, I, K, N	#1495 or 1848 Juego. de placa para Acelerador, #1483 o 1844 Adaptador Nivelador para acelerador

- **A -** El Carburador trabajará con sistemas de control de pre emisión o sín sistema EGR
- **B -** El Carburador trabajará con sistema EGR.
- **H -** El Carburador tiene provisión para deposito evaporizador..
- **I -** El Carburador no tiene provisión para deposito evaporizador..
- **K -** El Carburador requiere #8008 o #8024 perno, rondana y un juego de tuercas. Determine el largo apropiado basado en el grosor de la junta y su requerimientos para montar el accesorio.
- **N -** El Carburador acepta el piloto automático de fabrica
- **O -** El Carburador viene con ahogador manual. Se puede convertir a uno electrico usando el juego #1478
- **P -** El Carburador no es una parte de repuesto de inventario.

- **MÉNSULAS PARA ACELERADOR:** Debido a los diseños de los colectores de Performer, el acelerador y la ménsula de acción en algunos vehículos puede requerir modificarlo para que quede. Cuando use los carburadores Edelbrock, use #1495 o #1848 Juego para de Acelerador. Colectores #3766, #7166, y #7566 son proporcionados con dos ménsulas espaciadoras para acelerador los cuales pudiera requerir de alguna instalación para alinear la ménsula del acelerador con otra conexión de carburador de otra manufactura

- **GASKETS:** No use juntas de admsión estilo competencia para este múltiple para calle. Debido al material la deterioración a lo largo del tiempo, la fuga interna del vacío, aceite y anticongelante puede ocirrir

COLECTOR DE ADMISIÓN	REFERENCIA	JUNTA RECOMENDADA
2166, 3766, 7166, 7566		Edelbrock #7223 5,03 cm x 5,74 cm, 1,52 mm de grosor

NOTA: Para asegurarnos del desempeno máximo y el sellado apropiado, las juntas de Edelbrock las cuales son especificamente diseñadasy manufacturadas deben de ser usadas para uso con partes de Edelbrock.

- **PREPARACIONES Y AJUSTES PARA PODER**

Múltiples de Admisión Performer Series®

1. 1. Los corredores iguales largos en el multiple Performer crea una señal muy furte al carburador. En algunas aplicaciones, las varillas o propulsores de inventario pueden cambiar para major rendimiento. Para detalles refierase a su manual del operador de su carburador
2) 2. Múltiples Performer entrega excelente manejabilidad y poder utilizando las fijaciones del distribuidor de inventario. Algunas aplicaciones pueden beneficiar el volkver a fijar el avance inicial ±2° de las especificaciones de fabrica.
3) Igniciones de Venta comercial y curvas para avances más agresivos pueden ser usados con Juegos Performer
4) la instalación de Mofles (headers) o cigueñales pueden ladear la calibración del carburador. Si esto ocurrierá recalibré con un propulsor más rico.

Múltiples de Admisión Performer RPM Series®

1. Debido al diseño, la mezcla de air / combustible y cilíndro son muy eficientes con Performer RPM® o Múltiples RPM Air-Gap®. Generalmente hablando de propulsores de inventario para Carburadores Performer Series® o Thunder Series® no necesitará cambio. Aplicaciones Especificas pueden demostar un incremento en poder por medio afinar de la mezcla de combustible.
2. Los juageos de distribuidores de venta comercial pueden ser usados con los múltiples Performer RPM series®.
3. Use cabezas de cilíndros modificadas o de alto desempeño tales como nuestros Performer RPM, e iguale el puerto de las cabezas del múltiple.
4. La proporción de la compresión debe de ser por lo menos 9.5 to 1 para que trabaje apropiadamente con los cigueñales Performer RPM.
5. Instalación de mofles (headers) o cigueñales o anbos de venta comercial, con un múltiple Edelbrock Performer RPM series® puede inclinar la callibración. Si esto ocurrierá recalibré con un propulsor más rico.

©2015 Edelbrock LLC

- **CIGUE—ALES Y MOFLES (HEADERS):** Los Múltiples Performer Series son compatibles con cigueñales y mofles (headers) de venta comercial diseñados para trabajar en marcha estatica en un rango de 5 500 rpm Edelbrock ha desarrolado un igualador dyno-matche®, cigueñal probado en calle (#2167 para mortores 429/460 c.i.d) para uso con los múltiple de admsión Performer Series®. El diámetro del tubo primario debería de ser 4,45 cm Múltiples Performer RPM Series® son compatibles con los cigueñales y mofles (headers) de venta comercial diseñados para trabajar en el rango 1 500-6 500. Edelbrock ha desarrolado un igualador dyno-matche®, cigueñal probado en calle (#7167 para motores 429/460 c.i.d.) para uso con los múltiple de admsión Performer Series® (vea el catalogo para detalles). El diámetro del tubo primario debería de se 4,76 cm a 5,08 cms

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

1. Use solamente el juego de juntas para el múltiple recomendadas cuando instale este múltiple de admisión. Para una instalación fácil recomendamos el juego de tornillos y rondanas para múltiple de For ease of installation #8569.
2. Completamente limpie los bordes de la cabeza del cilíndro del múltiple y las superficies de los sellos de los extremos del bloque de la maquina.
3. Apply Edelbrock Gasgacinch sealant P/N 9300 to both cylinder head flanges and to the cylinder head side of the gaskets, allow to air dry, and attach the intake gaskets.
4. Do not use cork or rubber end seals. Use RTV silicone sealer instead. Apply a ¼" high bead across each block end seal surface, overlapping the intake gasket at the four corners. This method will eliminate end seal slippage.
5. Install the intake manifold and hold-down bolts. Torque all of the manifold bolts in two steps by the sequence shown in Figure 1 to 25 ft/lbs.

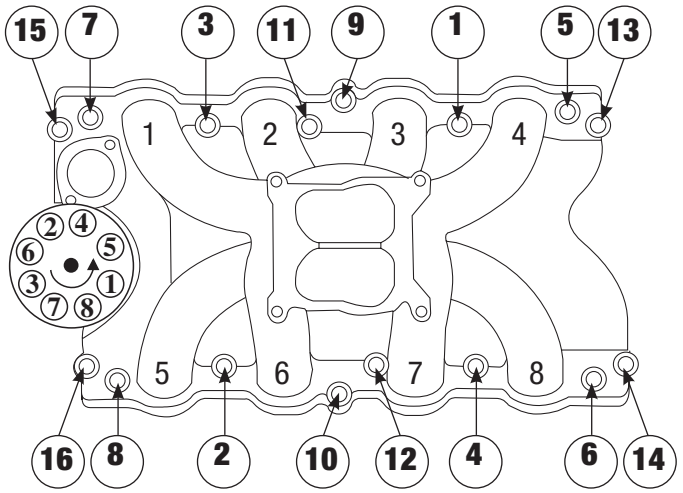


Figura 1 - 429/460 Secuencia Torsión de Ford
Torsione los Tornillos a (25 ft/lbs)Convert to Metric.
Orden de Prendido: 1-5-4-2-6-3-7-8
Rote Distribuidor en dirección al reloj para avanzar el tiempo

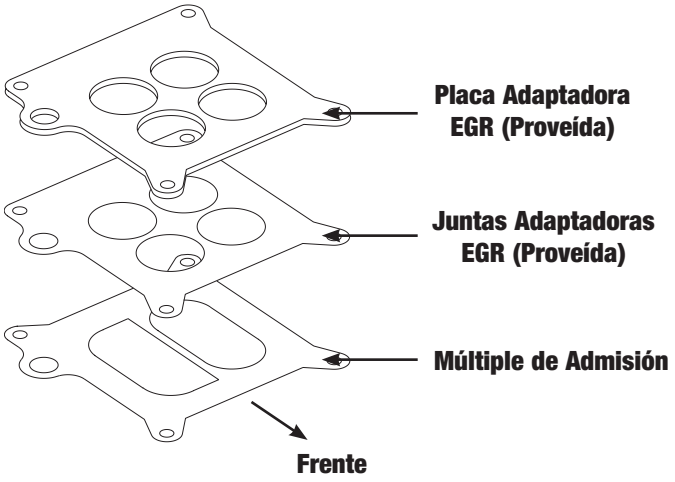
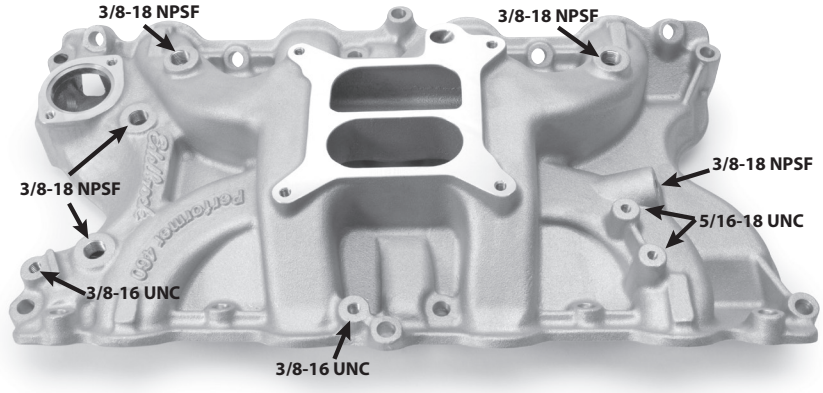


Figura 2 - Instalación de la Placa Adaptadora (Múltiple de Admisión 3766)
Instale el Espaciador y Junta EGR OEM (Manufactura de Otro Equipo) sobre la placa adaptadora de Edelbrock



Montaje de tamaños de rosca de boss
(Dependiendo de la aplicación, no todos los jefes estarán presentes)

©2015 Edelbrock LLC